65.305.143.2
К с89

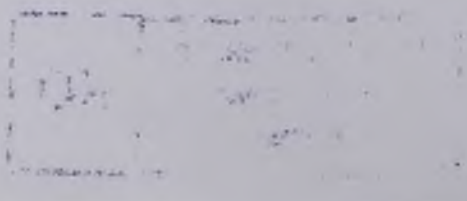
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПОДВОДНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТ №10

СУПТР-10



1969 – 2009

40 славных лет!



Берег левый, берег правый —
переход, не переправа...

СУПТР-10

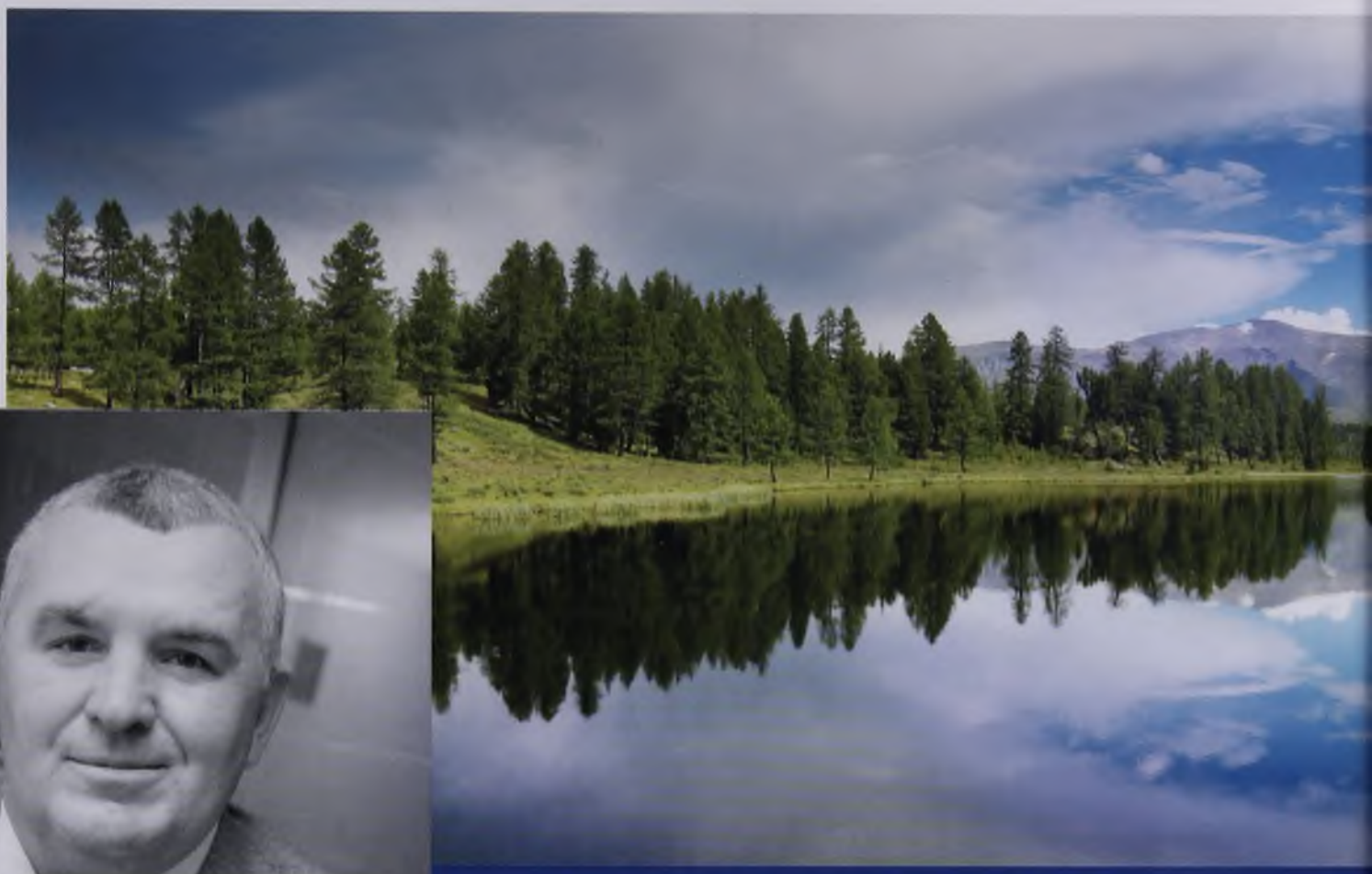
40 СЛАВНЫХ ЛЕТ

Первопроходцам-нефтегазостроителям,
покорителям сибирских рек
посвящается

-0149852-

Приобье 2009

Государственная библиотека Югры | КО





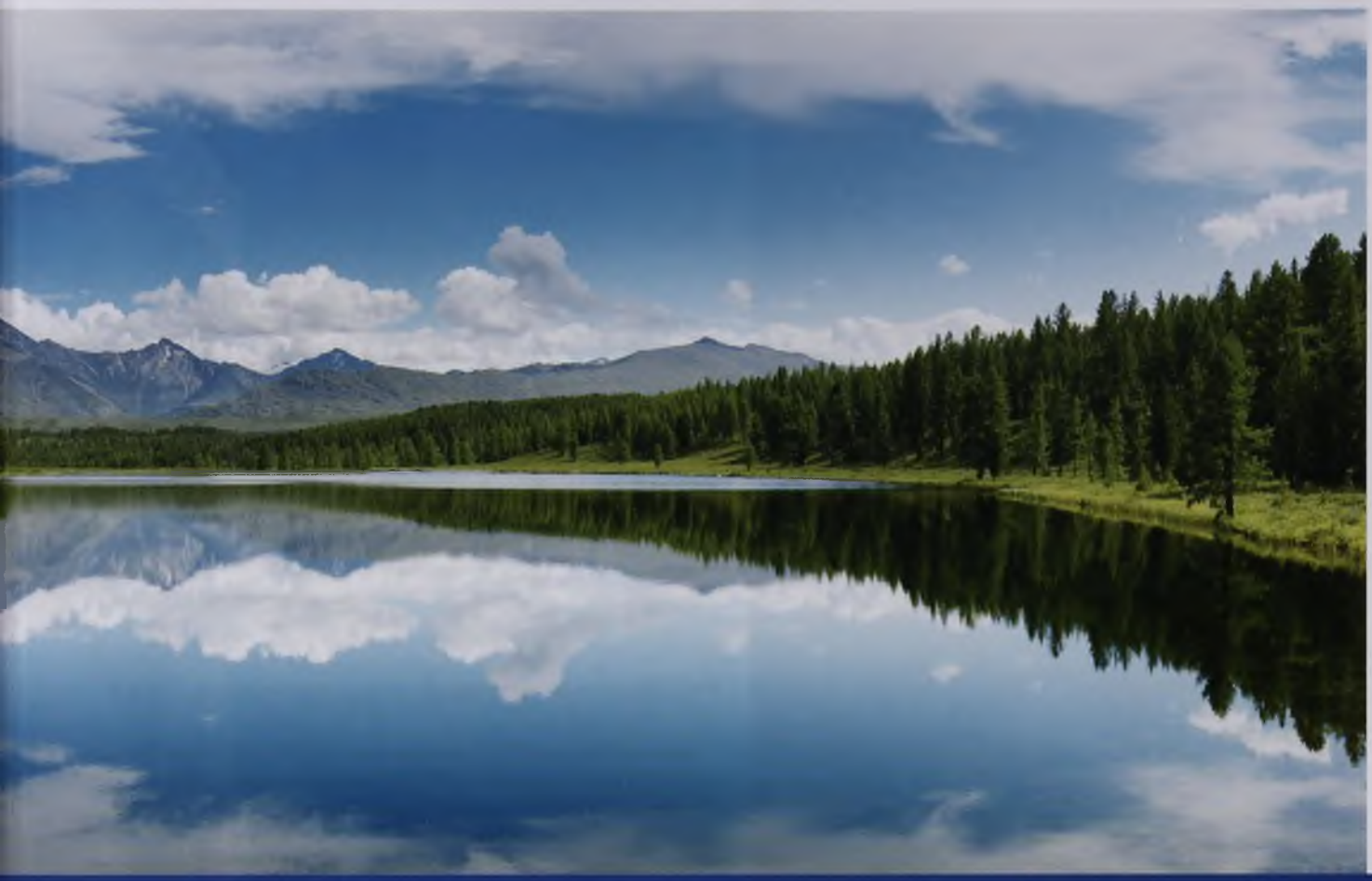
МИХАЛКО
Леонид Владимирович
Генеральный директор

1969 – 2009

Дорогие друзья, уважаемые читатели!

Мы подошли к той дате, когда из глубины пережитого можно оглянуться назад и оценить пройденный нами сорокалетний путь, наполненный множеством событий и побед.

Но самая главная наша победа – это то, что мы сохранили родное предприятие с кадровым составом, несмотря на все трудности, перенесенные вместе со всей страной. Хочу надеяться, что люди, которые придут после нас, сохранят неизменными все наши традиции и пополнят историю предприятия новыми яркими трудовыми победами.



40 славных лет!

История нашего предприятия началась в далеком 1969 году в городе Челекене Туркменской ССР. Выполнялись тяжелые работы на Каспийском море и других объектах, где требовался опыт высококлассных специалистов подводных работ. Были невероятные трудности, были значительные победы. Нам не помешали ни жаркий климат, ни капризное Каспийское море. Коллектив достойно выходил из всех перипетий сложной работы.

На рубеже 70-х годов XX века на севере Тюменской области начал создаваться крупный топливно-энергетический комплекс Западной Сибири. И в самой гуще этих новых строек трудился коллектив СУПТР-10. Работать на широких реках, на болотах, на вечной мерзлоте, на бескрайних, безлюдных и бездорожных просторах Тюменской области было неимоверно трудно всем.

Экстремальные условия региона, огромные масштабы и, вместе с тем, сжатые сроки, отведенные на прокладку подводных переходов газонефтепроводов, внесли свои коррективы в отработанную годами технологию строительства. Но наше предприятие и было создано для преодоления природных препятствий и, прежде всего, водных преград. За время работы на Тюменском Севере нами были разработаны уникальные технологии прокладки труб любого диаметра по дну водоемов с нулевой видимостью. При этом всегда гарантировано стопроцентное качество выполнения работ.

За эти десятилетия мы добились того, чтобы рабочие видели в руководителях всех уровней не просто начальство, а своих коллег. Ведь мы делаем одно общее большое дело. Наши водолазы, машинисты трубоукладчиков, электросварщики, рабочие бригад изоляции, балластировки, механизаторы, водители – гордость всего коллектива!

Особо хочется отметить наших ветеранов. Они вынесли на своих плечах все трудности становления нашего предприятия. Это они стояли у истоков строительства подводных переходов. Благодаря их самоотверженному труду совершены наши трудовые победы. Это они, передавая молодым свои знания и умение, заложили прочный фундамент для дальнейшего развития предприятия.

Сегодня коллектив по праву гордится профессиональными успехами, активно совершенствует технологии, наращивает имеющийся потенциал, находит пути повышения эффективности своей деятельности.

Сорок лет – это время зрелости для предприятия. Мы молоды, энергичны, активны. И мы уверены в будущем, сколько бы еще лет ни прошло!



Губернатор,
Председатель Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры
А. В. Филипенко

Уважаемые друзья!

Сердечно поздравляю вас с 40-летним юбилеем вашего предприятия! Сегодня не только в округе, но и в стране сложно назвать предприятие, которое за 40 лет своей деятельности, пережив самые сложные годы экономической нестабильности, смогло не только выстоять, сохранить свой коллектив, но и добиться значительных успехов. Неоценим ваш вклад в развитие топливно-энергетического комплекса Западной Сибири. В добытых миллиардах тонн нефти и газа есть доля вашего труда.

Отрадно отметить, что достижения вашего предприятия получили высокую оценку не только в округе, но и в России, о чем свидетельствует диплом Лауреата всероссийского конкурса «Строительный Олимп» в номинации «Специальные работы» за высокий профессионализм в использовании уникальных технологий подводного строительства.

Выражаю вам чувство глубокого уважения.

Ваша преданность делу, ответственность, профессионализм, жизненная стойкость остаются примером для подражания, в них источник нынешних успехов и процветания нефтегазодобывающей отрасли Югры и России.

Необходимо также отметить уникальность ОАО «СУПТР-10» и специфику труда коллектива. Подводники – это сильные и волевые люди, рискующие своей жизнью и здоровьем. Выражаю восхищение вашим мужеством, смелостью, решительностью и находчивостью.

Желаю вашему предприятию стабильности, процветания, новых свершений на благо Югорской земли и России. Всем работникам и их близким крепкого здоровья, успехов, счастья и добра, неиссякаемой энергии и оптимизма!



Губернатор Тюменской области
В.В. Якушев

Уважаемые друзья!

Искренне рад поздравить вас с 40-летием со дня образования вашего предприятия!

За прошедшие десятилетия управление сумело занять прочные позиции на рынке строительных работ. Сегодня это современное, динамично развивающееся, многопрофильное строительное предприятие, сильное своим коллективом настоящих профессионалов своего дела.

В сорок лет «вместилось» более 600 подводных переходов магистральных газонефтепроводов протяженностью почти 900 километров. Специалисты СУПТР-10 строили сложнейшие подводные переходы во многих регионах – в Томской области, в Усть-Каменогорске, в Павлодаре... Вы – авторы всех подобных сооружений на магистральных газонефтепроводах в Тюменской области.

С развитием производственной и профессиональной базы предприятие осваивало и новые виды деятельности – строительство автомобильных дорог и гидротехнических сооружений, обустройство нефтяных и газовых месторождений и многие другие. Такая «широта интересов» и готовность к освоению смежных работ помогает управлению успешно конкурировать на рынке.

Радует, что даже в сложных экономических условиях предприятие не отходит от принципов социальной ответственности. Здесь продолжают заботиться о своих сотрудниках и ветеранах производства, членах их семей. Обеспечивают отдых ребятишек, за счет предприятия отправляют людей в санатории и профилактории. Работает «Программа улучшения жилищных условий», благодаря которой за два года в поселке Приобье появился целый микрорайон коттеджей. И, конечно, люди отвечают на эту заботу ударной и качественной работой.

От всей души желаю всем ветеранам и нынешнему коллективу СУПТР-10 здоровья, счастья, успехов и уверенности в завтрашнем дне, а предприятию – развития и процветания!



Председатель Думы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры
В.С. Сондыков

Уважаемые друзья, ветераны нефтегазостроительной отрасли!

Более века Россия является одним из лидеров в добыче и переработке углеводородного сырья. Во многом именно нефтегазовая отрасль позволила нам стать мощной индустриальной державой, обеспечить освоение и стремительное развитие огромных территорий, в том числе Западной Сибири.

Коллективом Специализированного управления подводно-технических работ № 10 за 40 лет производственной деятельности внесен огромный вклад в развитие нефтегазового комплекса страны. Создание газотранспортных артерий, строительство подводных переходов магистральных трубопроводов в условиях Севера – это тяжелейший труд, под силу только мужественным, сильным, волевым людям.

Коллектив вашего предприятия с честью справляется с поставленными задачами и своим трудом вносит большую лепту в развитие могущества России.

Сегодня прекрасный повод выразить вам еще раз свою признательность и сказать слова благодарности за ваше мужество, стойкость, опыт работы, высокий профессионализм, взаимовыручку и ответственное отношение к делу. Своим трудом вы создаете основу благополучия и долгосрочного развития нашего округа и всей России.

У вашего коллектива стабильное экономическое развитие, успешно выполняются производственные и социальные программы. Все это достигается добросовестным отношением к своим обязанностям. Устойчивая работа вашего предприятия благотворно сказывается на результатах социально-экономического развития Октябрьского района и Ханты-Мансийского округа-Югры.

Хочу непременно сказать слова благодарности ветеранам и воздать должное их энтузиазму, энергии, героизму. Ведь им пришлось создавать все с нуля на необжитых территориях древней югорской земли, в сложнейших природно-климатических условиях создавая энергетический оплот государства Российского.

Примите искренние пожелания удачного продолжения всех ваших дел, здоровья, добра, счастья!



Глава Октябрьского района
А. К. КИПРИЯНОВ

Древняя Кодская земля — это земля моих предков, моих родителей, земля, на которой я родился, вырос, живу и работаю, земля моих детей. Это мой дом.

Мне дорог каждый его уголок: Лохтоткурт, где был родительский дом, Шеркалы, где учился, Малый Атлым, где стал руководителем, Октябрьское, где работаю...

Я люблю свой большой дом по имени Октябрьский район. Мне дороги люди, которые живут в нем.

Богата древняя Кодская земля и лесами, и рыбой, нефтяными запасами славится. Но главное и самое дорогое ее богатство — это люди, живущие на ней. Настоящие труженики, патриоты своей земли.

Многое пришлось пережить Октябрьскому району за свои семь десятилетий. В его истории разные страницы: горькие, печальные, радостные... Район рос вместе со страной. Вместе со всей страной Кодская земля пережила и счастье побед, и горечь поражений. Но выстояла! И, как прежде, будет рождать яркие таланты земля древней Коды, вдохновлять людей, живущих здесь, на славные и добрые дела.

Я, родившийся и выросший на этой земле, хочу, чтобы она всегда жила и процветала, чтобы оставалась здесь молодежь, создавались новые семьи, рождались дети... Хочу, чтобы Кодская земля стала родной и единственной и для сегодняшних, и для завтрашних наших поколений.

И так будет. Потому что у Октябрьского района — прекрасное будущее, хорошие перспективы.

Пусть все у вас будет хорошо,
дорогие мои земляки!
Счастья и радости каждому дому!



Протаскивание дюкера в изнуряющую жару. Средняя Азия. Концедалов Г., Терепа Д.Д

С чего всё начиналось

1969 – 2009



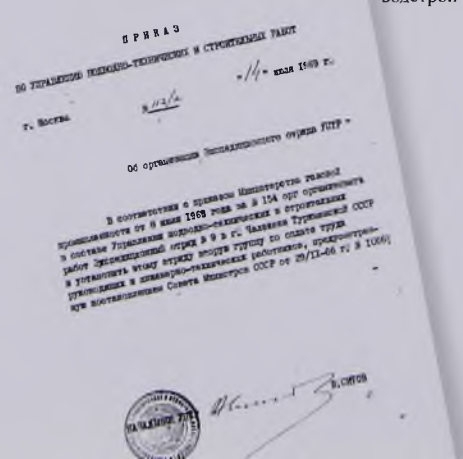
КОРТУНОВ
Алексей Кириллович,
министр строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР



БАТАЛИН
Юрий Петрович,
заместитель Председателя Совета Министров СССР, председатель Госстроя СССР



ЕРМОЛИН
Анатолий Яковлевич,
начальник всесоюзного строительно-монтажного объединения Союзподводтрубопроводстрой (1981-1991)



ПРИКАЗ
по Управлению подводно-технических и строительных работ
«14» июля 1969 г.
г. Москва № 112-к
Об организации Специализированного отряда ПТР

В начале 1969 года руководство Туркменской ССР обратилось в Министерство газовой промышленности СССР с просьбой в возможно короткий срок построить в восточной части Каспийского моря трубопровод от нефтяного месторождения на Банке Жданова к полуострову Челекен. Требовалось проложить морской нефтепровод из труб диаметром 273 мм протяжённостью 20 км. На ряде участков глубина моря составляла 20 метров, и поэтому без специалистов подводных работ прокладка нефтепровода была невозможна. Обращение туркменских властей к министру А.К. Кортунову совпало по времени с преобразованием Специализированного управления подводно-технических работ Мингазпрома в Союзный специализированный трест «Союзподводгазстрой», во главе которого был назначен В.И. Ситов. По его предложению был издан приказ № 112-к от 14 июля 1969 года по Управлению подводно-технических и строительных работ о создании в городе Челекен Туркменской ССР СУПТР-9. Эта дата считается началом отсчёта времени создания нашего предприятия.

В конце сентября новое подразделение треста приступило к выполнению строительно-монтажных работ.



Строкань А.Л., Скакальский А.В., Терепа Д.Д.

Моряков Ю.Ф., Морошкин Ф.И.

1969 – 2009

Первым начальником вновь созданного управления был назначен Иосиф Яковлевич Танклевский, который к тому времени успел поработать начальником Экспедиционного отряда подводно-технических работ №3 в Гомеле на объектах нефтепровода «Дружба». Позднее он руководил строительством подводных переходов на нескольких крупных реках Коми АССР. Вместе с И.Я. Танклевским в Челекен из Гомеля приехала первая бригада водолазов: А.Л. Строкань, Д.Д. Терепа, М.М. Макаров, механизаторы, монтажники, электросварщики. Первым главным инженером СУПТР-9 был назначен Юрий Фёдорович Моряков, начальником участка на строительстве морского трубопровода стал Геннадий Сергеевич Амелин. Все они имели большой опыт прокладки подводных переходов на реках Украины, европейской части России, в Узбекистане. На новой стройке руководство и коллектив молодого управления осуществляли комплекс организационных, технических и конструктивных мероприятий. Это позволило, несмотря на отсутствие опыта работы на море, тем более таком беспокойном, как Каспий, даже в неблагоприятных погодных условиях успешно производить укладку длинномерных плетей. А после того, как в сложных метеорологических условиях коллектив за 4 суток успешно уложил 5-километровый участок нефтепровода, представители проектного института «Гипроморнефть», осуществлявшего технический надзор за ходом стройки, предложили руководству Каспнефть изучить опыт работы СУПТР-9. Вскоре в Мингазпром СССР из Баку поступили предложения поручить Управлению №9 объекты в западной части Каспия в объёме до 100 млн руб.

Однако бурное развитие Западно-Сибирского нефтегазового комплекса остановило интересную и перспективную работу специалистов треста «Союзподводгазстрой» по сооружению морских трубопроводов. Потому что их умение и опыт работы по строительству подводных переходов понадобились для крупномасштабной работы на территории Западной Сибири.

После завершения строительства нефтепровода «Банка Жданова – Челекен» СУПТР-9 было передислоцировано в город Томск, где ему был дан новый номер – 10.



Каспий. Терепа Д.Д.

Вехи истории предприятия 1969 – 2009

1969–1971 гг.

Ведется:

– строительство морского нефтепровода протяженностью 20 км на Каспийском море, от Банки Жданова до полуострова Челекен;

– строительство подводных переходов через реки Аму-Дарья, Сыр-Дарья, через пролив Кара-Богаз-Гол, Дарьяк и Озерный на газопроводе «Средняя Азия – Центр» I, II.

Создается участок в пос. Александровское Томской области для строительства подводных переходов через реки Вах, Обь на нефтепроводе «Самотлор – Александровское».

1971–1974 гг.

На трассе газопровода «Средняя Азия – Центр» I, II сооружены подводные переходы через реки Аму-Дарья и Сыр-Дарья. Уложены три дюкера через Дарьялык, в сложных условиях выполнены работы по строительству переходов через пролив Кара-Богаз-Гол на газопроводе «Средняя Азия – Центр IV».

На трассе нефтепровода «Самотлор – Александровское» уложен дюкер через реку Вах.

Ведутся работы по строительству подводных переходов через реку Обь газопроводов «Нижневартовск – Кузбасс» и «Надым – Пунга».

На строительстве водовода для города Томска выполнены переходы через реки Чая, Шуделька, Посл, Шегарка.

Уложены дюкеры через реку Вах на трассе нефтепровода «Самотлор – Александровское» и через реку Обь газопровода «Нижневартовск – Кузбасс».

По завершении строительства газопровода «Средняя Азия – Центр IV» управление получает задание закончить работы на нефтепроводе «Александровское – Анжеро-Судженск», построить подводные переходы через реку Иртыш в районе Тобольска и реку Кисловка.

Специалисты управления направлены в Румынию для участия в строительстве подводных переходов через реку Дунай газопровода «СССР – Болгария».

Именно в эти годы в управлении сформировался костяк коллектива, состоящий из специалистов и рабочих основных специальностей — водолазов, электросварщиков, машинистов трубоукладчиков, дефектоскопистов...



Работа в разгаре

1975–1978 гг.

Начальником управления назначается Феодосий Иванович Морошкин.

Завершены отдельные этапы сооружения нижней нитки газопровода «Надым – Пунга – Нижняя Тура» III очереди, окончено строительство резервной нитки нефтепровода через реку Кия; увеличены объемы строительства резервной нитки подводного перехода через реку Обь у устья реки Томь. Завершены подводно-технические работы на строительстве газопровода «Надым – Пунга».

Построены и сданы в эксплуатацию два дюкера через реку Обь у поселка Перегребное; уложены три дюкера через реки Казым, Сорум, Чая, Шуделька, озеро Казым.

Завершено строительство подводного перехода через реку Обь газопровода «Надым – Пунга – Нижняя Тура» IV очереди и разработка урезов левого берега реки Посл.

Вводится в эксплуатацию подводный переход через реку Северная Сосьва на магистральном газопроводе «Пунга – Вуктыл – Ухта»; завершено строительство подводного перехода через реку Большой Салым газопровода «Вынгапур – Челябинск».

Ведется строительство водовода для города Усть-Каменогорска в Восточно-Казахстанской области; подводного перехода через реку Иртыш, от насосной станции до Левобережных очистных сооружений, в городе Усть-Каменогорске, подводного перехода через реку Иртыш нефтепровода «Павлодар – Чимкент». Начато строительство нефтепровода «Сургут – Полоцк».

Уложены дюкеры через реку Северная Сосьва газопровода «Пунга – Вуктыл – Ухта» и через реку Большой Салым основной и резервной ниток газопровода «Вынгапур – Челябинск».

СУПТР-10 присуждено первое место по тресту «Сургутподводтрубопроводстрой» за досрочный ввод пусковых объектов с вручением переходящего Красного Знамени.

Впервые в практике строительства подводных переходов СУПТР-10 провело укладку высоконапорных подводных переходов через реки Обь и Юганская Обь.

На нефтепроводе «Сургут – Полоцк» закончено строительство подводных переходов через реки Обь, Верхний Посл, Малый Посл. Завершены работы на газопроводе «Нижневартовский ГПЗ – Парабель».



п. Медведево, Томская область, городок СУПТР-10

1971



«Золотые ребята моей молодости, где вы?..» Моряков Ю.Ф.
Комплексная бригада, Медведево, Томская область



Шляхтицкий В.В., Быков В.Ф., Звягин С., Жевакин Н.



Подъем водолаза из речных глубин Артеменко И.М.



Линьков П., Бандарка, р. Васюган, Дудков И., 1981 г.



Протаскивание завершено. Ура!



Катер «Подводник 636», капитан Юринев

1979 г.

Начальником управления назначен Виктор Дмитриевич Пилюгов.

Коллектив СУПТР-10 в сложных условиях в заболоченных районах Западной Сибири успешно выполнил задачу по сооружению важнейших трубопроводов: нефтепровода «Сургут – Полоцк» и газопровода «Уренгой – Челябинск». В результате созданы предпосылки своевременного ввода в действие мощных трубопроводов, имеющих огромное народнохозяйственное значение.

Высоких показателей добилась хозрасчетная бригада, руководимая Ярыновским Владимиром Ивановичем, которая досрочно уложила дюкер с хорошим качеством работ и добилась экономии от снижения расчетной стоимости выполненных работ в сумме 36,8 тысячи рублей.

Построены и сданы в эксплуатацию 11 дюкеров общей протяженностью 9 км. Досрочно введены в действие нефтепровод «Сургут – Полоцк», где управлением сооружены подводный переход через реку Иртыш, пусковые объектов на трассах газопровода «Уренгой – Челябинск» и продуктопровода к Тобольскому нефтехимическому комплексу, на котором построен подводный переход через реку Большой Салым.

1980 г.

Участие в строительстве газопровода «Надым – Пунга» V очередь: сооружается подводный переход через реку Обь – нижней нитки.

1981 г.

Досрочно завершено строительство подводных переходов через реку Юганская Обь основной и резервной ниток продуктопровода «Сургутский ГПЗ – Южнобалыкский ГПЗ». Строительство подводного перехода через реку Обь газопровода «Уренгой – Петровск» (нижняя нитка) у поселка Перегребное.

Построены и сданы в эксплуатацию 16 дюкеров общей протяженностью 9609 метров. Уложен дюкер через реку Лозьва газопровода «Уренгой – Петровск».

1982 г.

Уложены 16 дюкеров общей протяженностью 11324 метра. Выполнены переходы через реки Обь и Лозьва газопровода «Уренгой – Петровск», через реки Обь и Малая Сосьва газопровода «Уренгой – Новопсков», через реку Иртыш нефтепровода «Сургут – Полоцк».

1983 г.

Уложены 11 дюкеров общей протяженностью 10540 метров.

Построены подводные переходы через реку Обь и протоку Алешкинская основной нитки и реку Лозьва основной и резервной ниток газопровода «Уренгой – Помары – Ужгород», через реку Обь – верхней нитки газопровода «Уренгой – Петровск», через реку Обь – резервной нитки газопровода «Уренгой – Новопсков», через реку Леушинка нефтепровода «СРТО – Европейская часть страны».

Ведется строительство подводного перехода через реку Обь и протоку Алешкинская – второй нитки газопровода «Уренгой – Ужгород», подводного перехода через реку Обь резервной нитки газопровода «Нижневартовский ГПЗ – Парабель». Участие специалистов управления в строительстве подводного перехода через озеро Эльхамар в Ираке.

1984 г.

Начальником управления назначен Михалко Леонид Владимирович.

Построены и сданы в эксплуатацию 22 дюкера общей протяженностью 14169 метров: на газопроводах «Уренгой – Центр I» (резервная нитка, переход через реку Обь) «Уренгой – Центр II» (резервная нитка, переход через реку Обь), «Уренгой – Центр I» (переходы через реки Лозьва, Сорум, Амня, озеро Сорум), на нефтепроводе «Шаим – Конда» (переходы через реки Конда и Лёва).

1985 г.

Построены и уложены 14 дюкеров общей протяженностью 9656 метров: на газопроводах «Уренгой – Центр I» (резервная нитка, переход через реку Амня), «Уренгой – Центр II» (резервная нитка, переходы через протоку Алешкинская и реку Амня), «Ямбург – Елец» (основная и резервная нитки, переходы через реки Обь, Амня, Сорум, Старица, Лозьва) и на нефтепроводе «Шаим – Конда» (переходы через реки Урай и Евра).

1986 г.

Построены 14 дюкеров общей протяженностью 6492 метра на газопроводах «Ямбург – Елец I» (реки Обь, Амня, Сорум, Лозьва, Алешкинская протока), «Сутормнское месторождение – Холмогорская компрессорная станция» на реке Пяку-Пур и нефтепроводе «Шаим – Конда» на реках Конда, Мулымья. В городе Бельцы (Молдавская ССР) сооружен водовод.

1987 г.

Уложен 21 дюкер общей протяженностью 12684 метра.

На газопроводах «Ямбург – Западная граница» (реки Обь, Казым, Сорум, Амня, Лозьва, Алешкинская протока), «Ямбург – Тула I» (реки Обь, Сорум, Амня, Алешкинская протока) и на нефтепроводе «Красноленинск – Шаим – Конда» (переход через реку Ах).



После протаскивания дюкера. Одним газопроводом больше. Второй слева в первом ряду Михалко Л.В.

1982



Черевань на связи с водолазом



Легонький и Терепа Д.Д.

1988 г.

Ведется строительство подводных переходов через реки Обь, Крестьянка, Лыхма,

Ехам-Ехам, протоку Алешкинскую газопровода «Ямбург – Тула II» и через реки Крестьянка, Лыхма, Казым, Амня, Лозьва, Сорум, Обь, Айт-Посл, озеро Сорум – газопровода «Ямбург – Поволжье».

На обоих газопроводах уложено 19 дюкеров общей протяженностью 14744 метра.

1989 г.

Строительство газопровода «Ямбург – Поволжье» (подводные переходы через реки Ехам-Ехам, Сорум, Амня, Лыхма, Лозьва), «СРТО – Урал» (подводные переходы через реку Лыхма), «Сургут – Омск» (переходы через реки Аган и Старица) и продуктопровода Красноленинский ГПЗ – врезка в продуктопровод «Западная Сибирь – Поволжье».

Уложено 15 дюкеров общей протяженностью 3672 метра.

1990 г.

Строительство газопроводов от месторождения Комсомольское (подводные переходы через реку Пякупур), «СРТО – Урал» (переход через реки Обь, Амня, протоку Алешкинская), «Ямбург – Поволжье» (переходы через реку Амня резервной нитки, протоку Алешкинская, реки Сорум, Казым, Обь, Лыхма, Ехам-Ехан, Лозьва), «СРТО – Омск» (основная и резервная нитки, переходы через реки Аган, Старица), «Мессояха – Норильск» (переход через реку Енисей).

Уложено 19 дюкеров общей протяженностью 14797 метров.

1991 г.

В этом году СУПТР-10 приступило к проведению капитальных ремонтов газопроводов с проведением комплекса строительно-монтажных работ, включающего разработку и углубление подводной траншеи, изоляцию, футеровку, балластировку и подсадку на проектные отметки газопровода «Надым – Пунга» Казымского ЛПУ.

В сентябре 1992 года на общем собрании коллектив управления решил акционироваться отдельно от треста «Сургутподводтрубопроводстрой» и объединения «Союзподводтрубопроводстрой». Упорство коллектива в борьбе за сохранение предприятия окупилось сторицей. Была разработана социальная программа, одним из пунктов которой была ликвидация вагон-городков и строительство квартир для работников предприятия... Программа полностью была выполнена: вагон-городки в поселках Приобье, Андра, Верхний Казым, Перегребное и городе Дудинка были ликвидированы, все работники предприятия были обеспечены квартирами. Именно такой баланс интересов руководителей и рабочих является прочной основой устойчивости коллектива и его успешной деятельности.

1992–1994 гг.

Выполнены масштабные работы в техническом коридоре Бобровского ЛПУ по устранению многочисленных дефектов в русловых пойменных частях рек Лыхма и Ум-Пыжьян. В результате произведена переукладка подводных переходов газопроводов «Уренгой – Помары – Ужгород», «Уренгой – Центр I» и «Уренгой – Центр II».

Проведен капитальный ремонт линейных участков данных газопроводов общей протяженностью около 2 км. Произведен капитальный ремонт подводных мостовых конструкций моста через реку Лыхма (по автозимнику Бобровка – Андра).

Оказана техническая помощь тресту «Приобьтрубопроводстрой» по подсадке на проектные отметки газопровода «СРТО – Урал» через реки Бобровка и Лыхма.

1993–1994 гг.

Проведены уникальные русловыправительные работы, не имеющие аналогов в России, а возможно, и в мире, по восстановлению русла реки Обь в технологическом коридоре газопроводов Тюментрансгаза. В течение двух навигационных периодов было перемещено 5 млн куб. м подводного грунта без остановки работы трубопровода.

1994–1995 гг.

Произведены работы по капитальному ремонту газопровода «Надым – Пунга I» Казымского ЛПУ, по проекту ТИСИ, с переукладкой подводных переходов и их предварительной оснасткой новыми комплектующими.

1995–1998 гг.

Впервые при капитальном ремонте магистральных трубопроводов применены антикоррозийные контейнеры из нетканого синтетического материала, предотвращающие размывы трубопроводов в русловой части реки. Согласно разработанной и успешно опробированной технологии, за 4 года в околотрубное пространство было опущено и уложено несколько тысяч контейнеров с минеральным грунтом.



Тюфанов В.И. Протаскивание дюкера, готовность №1, 1983 г., Андра

1983



Агеев А.И., Быков В.Ф.

Государственная библиотека Югры
КО 17
-0149852-



Томская область, р. Обь



Терепа Д.Д., Шляхтицкий В.В.

Жевакин Н.С, Пронькин А.А., Звягин А.В., Логинов К.А., Федоров В.И., Артеменко И.М.



Терепа Д.Д., Чернявский А.А (сидят), Жевакин Н.С., Марчук П., Ощепков О.Е., Духанин Н.И., Бальбух С., Юпланков Е. М.



Легендарное протаскивание весной 1971 г., р. Обь



Михалко Л.В. и Маршанский С.П. Демьянское



Логвиненко, Леусенко, Быков В.Ф., Мухаметшин



Андра, нефтянка

1978



Андра, снятие понтонов



Короткий отдых подводников



Нам вода — не стихия,
Нам земля — лучший друг.
Принимай же Россия
Наш прославленный труд!



Пять минут перерыв и снова работа

1996–1998 гг.

Проведены:

– капитальный ремонт дефектных мест линейной части нефтепровода на Урайском нефтегазоконденсатном месторождении, монтаж стационарных камер приема (р. Конда, резервная нитка);

– капитальный ремонт магистральных газопроводов технологического коридора (подводных переходов через р. Обь) Перегребненского ЛПУ МГ – «Уренгой – Петровск VI», верхний дюкер.

1999 г.

ОАО «СУПТР-10» принимает активное участие в строительстве федеральной автодороги Нягань – Приобье.

Капитальный ремонт подводных переходов через р. Обь газопроводов транспортной системы Перегребненского ЛПУ МГ, в зимних условиях, методом укладки водолазами синтетических контейнеров (балластировки).

Выполнение комплекса гидротехнических работ по капитальному ремонту подводных переходов через пр. Алешкинская и р. Обь магистрального газопровода «Уренгой – Ужгород».

2000 г.

Проведение гидротехнических мероприятий в створе подводных переходов через протоку Алешкинская, Октябрьское ЛПУ земснарядами «Диксон» и «Надым». Балластировка подводных переходов через р. Обь магистральных газопроводов «Уренгой – Центр I», «Уренгой – Центр II».

Проводятся работы по строительству дорог и технологических проездов, отсыпке кустовых площадок и разведочных скважин, их технологическая обвязка на Сергинском нефтяном месторождении.

Начинается строительство новой трассы северного участка нефтепровода «Кислорское месторождение – Андра» общей протяженностью 22 км, с многочисленными переходами через водные преграды больших, малых рек и проток. Выполняется строительство терминала приема-отгрузки нефти на правом берегу р. Обь в поселке Андра нефтепровода «Андра – Красноленинская НПС». Здесь обустраивается и отсыпается площадка терминала, разбиваются свайные поля, возводятся производственные и административные здания, разворачиваются резервуары товарного парка нефти, из которых в дальнейшем производится отгрузка нефти в танкеры.

Построено 3 км дорожного полотна федеральной автодороги Нягань – Приобье, которая имела огромное экономическое значение в жизни нашего региона.

2001 г.

Обустройство Сергинского нефтяного месторождения НГДУ «РИТЭКБелоярскнефть». Выполнены работы по возведению кустовых площадок №1, №2, №3, устройству амбаров, обустройство разведочных скважин. Начато строительство ЦПС (УПН) Сергинского месторождения. Продолжается строительство нефтепровода «Андра – Красноленинская НПС». Разработаны подводные траншеи и уложены два подводных перехода нефтепровода через реку Обь ниже поселка Андра, два перехода через протоку Большая Лесная, реку Нягань-Посл общей протяженностью 30 км.

Капитальный ремонт подводных переходов Перегребненского ЛПУ через р. Обь газопроводов «Надым – Пунга I», V очередь – балластировка оголенных участков синтетическими контейнерами с помощью водолазов.

Проведены работы в технологическом коридоре подводных переходов Перегребненского ЛПУ по намыву монтажных площадок на левом берегу р. Обь, для строительства магистрального газопровода «СРТО – Торжок». С приходом навигации началась разработка подводной траншеи, а в октябре – уложен методом протаскивания первый в истории строительства подводных переходов дюкер газопровода «СРТО – Торжок» – основная нитка через р. Обь протяженностью 1670 метров.

Выполнен капитальный ремонт по ликвидации аварии на подводном переходе основного дюкера магистрального газопровода «Ямбург – Елец I», через протоку Малая Лесная.

Выполнены работы:

– по строительству линейной части межпромыслового нефтепровода «Средне-Хулымское месторождение – пос. Бобровка», в том числе подводные переходы через р. Казым, Амня, Сорум;

– строительству подводного перехода через р. Нягань – Юган нефтепровода «Андра – Красноленинская НПС»;

– строительству нефтепровода «Кислорское месторождение – Андра».

2002 г.

По объектам ООО «Тюментрансгаз» внедрена программа, направленная на устранение выявленных в процессе многолетней эксплуатации дефектов, повышение надежности при эксплуатации подводной и линейной части магистральных газопроводов транспортной системы «Газпром». ОАО «СУПТР-10» заняло лидирующие позиции в сфере капитального ремонта, поэтому получало большие заказы на работы.

Верхнеказымское ЛПУ. Капитальный ремонт подводных переходов газопроводов:

– «Уренгой – Центр I» – подводный переход через р. Казым – балластировка;

– «Уренгой – Центр» I и II очередь – подводный переход через р. Амня – балластировка;

– «Уренгой – Ужгород» – подводный переход через р. Сорум – балластировка.















Ощепков О.Е. и Терепа Д.Д. в составе рабочей группы, Ирак

1983

Октябрьское ЛПУ:
– «Уренгой – Центр I» – балластировка.

Бобровское ЛПУ:
– «Ямбург – Елец I» – подводный переход через р. Лыхма, подсадка на проектные отметки;
– «Ямбург – Тула II» – подводный переход через р. Лыхма, подсадка на проектные отметки.

Строится межпромысловый нефтепровод «Средне-Хулымское месторождение – п. Бобровка».
Продолжается обустройство Сергинского нефтяного месторождения.
Ведется строительство нефтепровода «КСП Талинский – Красноленинская НПС».

По заказу Администрации Октябрьского района ОАО «СУПТР-10» приступило к строительству вертодрома и полигона утилизации твердых бытовых отходов в поселке Октябрьское.
Начато обустройство ограждающей дамбы в п. Приобье.

2003 г.

Объекты капитального ремонта магистральных газопроводов ООО «Тюментрансгаз»:
Казымское ЛПУ. Выполняется капитальный ремонт подводного перехода через р. Казым магистрального газопровода «Надым – Пунга I» протяженностью 20 км. Произведены работы по подсадке и балластировке в ручьях и протоках, с применением НСМ, всплывших и оголенных участков с заменой изоляционного покрытия, берегоукрепительные мероприятия. В русле р. Казым и протоки Сорум – Казым выполнены работы по ликвидации оголений и провисов газопровода, укладка контейнеров водолазами.
Октябрьское ЛПУ. Капитальный ремонт магистрального газопровода «Уренгой – Ужгород» методом подсадки на проектные отметки, включая комплекс работ по переизоляции и балластировке.
Перегребненское ЛПУ. Произведены работы по разработке подводной траншеи для укладки подводного перехода через реку Обь магистрального газопровода «СРТО – Торжок» протяженностью более 1600 м. На строительство привлечено три земснаряда – «Диксон», «Байкал» и «Самотлор» с шаландами, мотозавознями и другими вспомогательными судами, которые, начиная с июня по октябрь, выполнили разработку подводной траншеи в полном объеме, уложили тяговые троса, а в середине октября все были готовы повторить рекорд 2001 года. И эта работа была успешно выполнена!
Выполнен капитальный ремонт по замыву оголений и провисов левобережной части нижнего технологического коридора подводных переходов газопровода «Надым – Пунга» I и II очереди через реку Обь.
Выполнен комплекс работ по укреплению урезной части на правом берегу протоки Большая Лесная нефтепровода «Андра – Красноленинская НПС» с отсыпкой привозным грунтом, укладкой железобетонных блоков и креплением щебнем.

Администрация Октябрьского района:
Для защиты жилого фонда и населения п. Приобье от наводнения продолжается строительство дамбы обвалования п. Приобье.
Также продолжается строительство вертодрома в районе пгт Октябрьский. Выложены взлетно-посадочные полосы, построено административное здание для диспетчеров и пассажиров, проведено благоустройство территории вертодрома.
Закончены работы по первому этапу строительства полигона утилизации твердых бытовых отходов в п. Октябрьское.

2004 г.

Капитальный ремонт подводного перехода через р. Казым магистрального газопровода «Надым – Пунга» I, II очереди. Выполнен полный объем работ по балластировке с применением НСМ, подсадке на проектные отметки и переизоляции на всплывших участках, обваловке и ремонту подводной части на р. Казым и протоке Сорум – Казым.
А на правом берегу р. Обь в коридоре подводных переходов Октябрьского ЛПУ, выполнен полный комплекс берегоукрепительных работ восьми дюкеров на газопроводах:
– «Уренгой – Ужгород» (основная и резервная нитка);
– «Ямбург – Тула I» (основная и резервная нитка);
– «Ямбург – Тула II» (основная и резервная нитка);
– «Ямбург – Поволжье»;
– «СРТО – Урал».
В п. Перегребное для нужд вновь строящегося компрессорного цеха «СРТО – Торжок» на правом берегу р. Обь проводился намыв речного песка земснарядом «Ямал».
На левом берегу протоки Алешкинская, ниже поселка Приобье, ведутся работы по строительству склада ГСМ и метанола, причала налива нефтепродуктов, ООО «Тюментрансгаз».

При строительстве на Каменной площади Красноленинского нефтяного месторождения производится монтаж и протаскивание дюкеров основной и резервной нитки через протоки Ендырская и Фура, общей протяженностью 3 км.



Продолжаются работы по благоустройству дамбы обвалования п. Приобье и строительство полигона утилизации твердых бытовых отходов в п. Октябрьское.

2005 г.

Казымское ЛПУ. Капитальный ремонт магистрального газопровода «Надым – Пунга» I, II, III, IV очереди. Полная переизоляция пойменного участка на р. Казым, балластировка и подсадка в протоках и старицах.

Октябрьское ЛПУ. Капитальный ремонт подводного перехода через р. Обь магистрального газопровода «Уренгой – Ужгород», подсадка левого берега на проектные отметки. Разработку подводной траншеи и её замыв после подсадки производили земснарядом «Ямал», береговую часть разрабатывали бульдозерами и экскаваторами.

В октябре 2005 года производятся комплексные работы по замене подводных переходов Октябрьского ЛПУ МГ, через протоку Малая Лесная газопроводов:

– «Уренгой – Ужгород» (основная и резервная нитки);
– «Уренгой – Центр I» (основная и резервная нитки);
– «Уренгой – Центр II» (основная нитка) –
общей протяженностью 900 м.

Перегребненское ЛПУ. Выполнены уникальные работы по ликвидации аварии в правобережной части р. Обь подводного перехода магистрального газопровода «Уренгой – Петровск».

На нефтяном месторождении Каменской площади выполнена укладка подводных переходов через протоки Ермолкина и Ендырская нового нефтепровода до ЦПС Красноленинская.

На Сергинском нефтяном месторождении произведено:

Обустройство пробной эксплуатации Сергинского нефтяного месторождения. Нефтегазосборные сети – строительство новой трассы нефтепровода от куста №8 – до ЦПС Сергинского месторождения общей протяженностью 8,5 км.

Капитальный ремонт участка нефтепровода «Андра – Сергинское месторождение – Красноленинская НПС».

Администрация Октябрьского района:

Начато строительство канализационных очистных сооружений в п. Унъюган.

2006 г.

Казымское ЛПУ. Капитальный ремонт МГ «Надым – Пунга III» (средний дюкер). Подсадка, механизированная очистка и переизоляция, балластировка пойменного участка подводного перехода через р. Казым.

Перегребненское ЛПУ. Обваловка с применением НСМ, переизоляция на всплывших и оголенных пойменных участках МГ «Надым – Пунга» III, IV, V очереди, «Уренгой – Петровск».

Полная переизоляция механизированной изоляционной колонной ОАО «СУПТР-10» линейной части МГ «Уренгой – Петровск» общей протяженностью 3 км.

Октябрьское ЛПУ. Капитальный ремонт подводных переходов через протоку Малая Лесная:

– МГ «Уренгой – Центр I» (основная и резервная нитка);
– МГ «Уренгой – Центр II» (основная нитка);
– МГ «Уренгой – Ужгород» (основная и резервная нитка).

Капитальный ремонт газопровода «Ямбург – Елец II».

Комплекс гидротехнических мероприятий подводных переходов через протоку Алешкинская.

Текущий ремонт участка подводных переходов газопровода «Ямбург – Елец II» через р. Обь.

Заказчик ОАО «Стройтрансгаз»

Гидронамыв карьера грунта земснарядом «Аган» и отсыпка площадки строящегося компрессорного цеха № 8 Перегребненского ЛПУ газопровода «СРТО – Торжок».

Заказчик НПУ «РИТЭКБелоярскнефть»

Строительство пункта налива нефти. ЦПС, строительство подъездной дороги к кусту скважин №8.

Заказчик ГУП ТО ПКХС

Строительство тепломагистрали в г. Тюмени.

Заказчик УКС Администрации Октябрьского района

Продолжается строительство канализационных очистных сооружений (КОС-400) в п. Унъюган.

Заказчик ОАО «СУ-920»

Участие в строительстве федеральной автодороги Югорск – Советский – Верхний Казым – Надым.

2007 г.

СУПТР-10 ведет работы по монтажу камер запуска – приема внутритрубных дефектоскопов и устранению выявленных дефектов.

По Октябрьскому ЛПУ:

– на МГ «Уренгой – Ужгород» – дюкерная часть (основная и резервная нитка), охранная зона;
– МГ «Уренгой – Центр» I, II – дюкерная часть (основная и резервная нитка), охранная зона;
– МГ «Ямбург – Елец» I, II – дюкерная часть (основная и резервная нитка), охранная зона МГ «Ямбург – Тула» I, II – дюкерная часть (основная и резервная нитка), охранная зона;
– МГ «Ямбург – Западная граница СССР» (ПРОГРЕСС) – дюкерная часть (основная и резервная нитка), охранная зона;
– МГ «Ямбург – Поволжье» – дюкерная часть, охранная зона;
– МГ «СРТО – Урал» – дюкерная часть, охранная зона.
с дальнейшим устранением выявленных критических и закритических дефектов.

В летний период произведен капитальный ремонт МГ «Уренгой – Центр II» и «Ямбург – Елец II».

Проводится комплекс гидротехнических мероприятий подводных переходов Октябрьского ЛПУ, газопроводов через р. Обь. Замыв провисших и оголенных участков. Берегоукрепление (8 ниток).

По Перегребненскому ЛПУ через р. Обь на МГ «Надым – Пунга» I очереди (верхний, средний, нижний дюкер), «Надым – Пунга» II очереди (основной дюкер) с последующим устранением критических дефектов после внутритрубной диагностики.

Водолазами СУПТР-10 выполнены работы по укладке грунтозаполненных текстильных контейнеров в русле р. Обь – ликвидация оголений и провисов в верхнем и нижнем коридорах подводных переходов Перегребненского ЛПУ МГ.

Механизированная колонна ОАО «СУПТР-10» участвует в капитальном ремонте МГ «Уренгой – Новопсков».

Выполнены работы по выводу на рабочее давление подводного перехода через реку Обь магистрального газопровода «Надым – Пунга III» (верхний резервный дюкер).

Таежное ЛПУ. Проводится капитальный ремонт МГ «Уренгой – Центр II» в районе р. Крестьянка.

Продолжается строительство тепломагистрали в г. Тюмени.

2008 г.

Работают три механизированных колонны переизоляции магистральных газопроводов в Казымском, Октябрьском и Таежном ЛПУ.

Казымское ЛПУ – капитальный ремонт МГ «Надым – Пунга III – Нижняя Тура», МГ «Надым – Пунга IV» – подводный переход через р. Казым – полная переизоляция с применением современных изоляционных материалов РАМ общей протяженностью ремонтных участков 20 км, выполнение берегоукрепительных работ;

Октябрьское ЛПУ – капитальный ремонт МГ «Ямбург – Тула» I и II очереди, МГ «Ямбург – Западная граница СССР» (ПРОГРЕСС).

Таежное ЛПУ – капитальный ремонт МГ «Ямбург – Западная граница СССР» – переизоляция – 5 км.

В Октябрьском ЛПУ по программе гидротехнических мероприятий выполнены работы по ликвидации оголений и провисов подводной части переходов через реку Обь и начата крупномасштабная работа по русловыправительным мероприятиям, направленная на предотвращение дальнейших размывов газопроводов коридора, привлечены земснаряды: «Диксон», «Ямал» «Самотлор».

Капитальный ремонт по монтажу бандажной муфты МГ «Уренгой-Центр I» подводного перехода через р. Обь (основная нитка).

В 2008 году выполнен большой объем работ по заказу нефтяников ООО «Лукойл-Западная Сибирь» ТПП «Урайнефтегаз», ЗАО «ДСО Нефтегазстрой», по строительству высоконапорного водовода, реконструкция нефтесборных сетей с подводными переходами через протоки Ермолкина, Ендырская и Фура общей протяженностью более 20 километров.




KOMATSU
SUPER
12220
63т

Работы, выполненные Тюменским филиалом:

– строительство тепломагистрали г. Тюмень;
– реконструкция участка тепломагистрали на ул. М. Горького;
– замена аварийного участка трубопровода на ул. М. Горького.
– водоснабжение и канализирование жилой застройки.

В поселке Приобье начато строительство православного храма Симеона Верхотурского.

2009 г.

Начался с реализации крупнейших проектов капитального ремонта – переизоляции магистральных газопроводов Октябрьского ЛПУ. В результате удалось выполнить ремонт трех ниток газопроводов:

– «Уренгой – Ужгород»: переизоляция – 15,5 км, замена труб – 1094 м;
– «Уренгой – Центр II»: переизоляция – 3,82 км, замена труб – 515 м;
– «Ямбург – Елец I»: переизоляция – 15,7 км, замена труб – 420 м.

Тем самым, годовая программа 2009 года по капитальному ремонту магистральных трубопроводов была выполнена за четыре месяца.

Всего за 40 лет производственной деятельности управлением построено более 600 подводных переходов магистральных нефте- и газопроводов, водоводов общей протяженностью около 900 километров.

Если подытожить, то ОАО «СУПТР-10» за свою историю приняло непосредственное участие:

• в строительстве крупнейших и важнейших для экономики страны газотранспортных артерий, берущих свое начало на Ямбурге и Уренгое (сооружение подводных переходов магистральных газопроводов диаметром 1020–1420 мм через водные преграды протяженностью от 200 до 3000 м на реках Обь, Казым, Сорум, Амня, Лозьва);

• в строительстве нефтепроводов и продуктопроводов в Приобско-Урайском регионе (сооружение подводных переходов через водные преграды на реках Иртыш, Урай, Леушинка, Конда, Евра и др.);

•в реализации крупномасштабных проектов русловыправительных, дноуглубительных и восстановительных работ на реке Обь и реках Обского бассейна. Работы относятся к высшей категории сложности, поскольку разработка, забор и укладка грунта производилась земснарядами международного класса («Байкал», «Диксон», «Надым») производительностью до 2000 куб. метров час непосредственно в зоне работы газопроводов высокого давления;

• в сооружении системы газопроводов «Мессояха – Норильск» (переходы через реку Енисей) для обеспечения газом города Норильска и Норильского горнометаллургического комбината;

• в строительстве газопроводов, обеспечивающих сырьем газоперерабатывающие заводы Западной Сибири (переходы через реки Пур и Аган);

• в строительстве линейной части (протяженность 100 км) нефтепроводов «Северные Кислоры – Андра», «Средне-Хулымское нефтяное месторождение – пос. Бобровка», «Андра – Красноленинская НПС» и их переходов через реку Обь и протоки Большая, Нягань-Посл, Лесная общей протяженностью 7,5 км;

• в капитальном ремонте системы подводных переходов региона способом подводной укладки контейнеров из нетканого синтетического материала с применением водолазного оборудования и снаряжения современных отечественных разработок;

• в капитальном ремонте нефте- и газопроводов на пойменных участках рек и подводных переходах методом подсадки трубопроводов, а также с заменой трубы на ремонтируемых участках;

• в строительстве газопровода-отвода для обеспечения газом населенных пунктов Белоярского, Октябрьского и Березовского районов, Тюменской области;

• в проведении крупных работ по гидромеханизированной добыче песка для нужд предприятий нефтегазового комплекса, объектов в составе газопровода «СРТО – Торжок» и Пунгинской станции подземного хранения газа;

• в сооружении систем водоснабжения городов Молдавии и Краснодарского края;

• в строительстве трубопроводов в Румынии, Афганистане, Ираке.

С развитием производственной и профессиональной базы ОАО «СУПТР-10» освоило новые виды деятельности:

• строительство автомобильных дорог федерального значения:

• обустройство нефтяных промыслов с комплексом работ по инженерной подготовке и монтажу технологического оборудования;

• строительство причальных сооружений и дамб;

• водолазные работы по обследованию и очистке русла, дно- и берегоукрепительные работы;

• монтаж крановых узлов, узлов подключения и технологических приемных и пусковых камер нефтепроводов;

• строительство тепломагистралей.

Все сооруженные нами объекты отличаются высоким качеством строительства, что подтверждает многолетняя безаварийная эксплуатация нефте- и газопроводов.

Сегодня ОАО «СУПТР-10» – это динамично развивающееся многопрофильное предприятие с мощной производственной базой, с высококвалифицированными кадрами, укомплектованное специальной строительной техникой.

В 2004 г. наше предприятие стало лауреатом Всероссийского специального отраслевого конкурса «Строительный Олимп-2004» с присуждением одноименной премии в номинации «Специальные строительные работы» за высокий профессионализм в использовании уникальных технологий подводного строительства, а также было награждено Золотой медалью «За безупречную деловую репутацию».

Труд 25 подводников отмечен правительственными и отраслевыми наградами – орденами и медалями, почетными званиями.

Д.Д. Терепа, водолаз, работающий в СУПТР-10 с момента создания предприятия и в течение многих лет являющийся наставником молодежи, награжден орденами Трудового Красного Знамени, Дружбы народов, медалью «Ветеран труда».

И.В. Новоселецкий награжден орденом Дружбы народов.

Ордена Трудовой Славы Ш степени, медали «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», звания «Отличник Миннефтегазстроя» удостоен И.Ш. Халимов, машинист экскаватора.

Орденом Трудовой Славы Ш степени награждены А.А. Чернявский, В.Н. Гришаев, машинист ОИМ, А.А. Павлов – машинист трубоукладчика.

Медалью «За трудовую доблесть» награждены М.А. Макаров и В.Н. Кульбиков.

Медалью «За трудовое отличие» награждены А.В. Егоров и В.Г. Форись.

С.А. Логвиненко удостоен медалей «За трудовое отличие» и «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», И.В. Руднев – медали «За трудовое отличие», бригадир комплексной бригады Е.С. Полесков – медалей «За доблестный труд», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Ветеран труда», звания «Отличник Миннефтегазстроя», В.А. Таскин – звания «Отличник Миннефтегазстроя».

Медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» награждены: Н.А. Дубровский, электросварщик ручной сварки, А.В. Климов, машинист крана-трубоукладчика, И.А. Сычугов, машинист баровой установки, В.А. Шихов, электросварщик ручной сварки.

В честь этих тружеников поставлена стела В память ушедших во славу живущих и разбит сквер Славы.

Наши специалисты-подводники всегда востребованы и никогда не подведут, на них всегда можно положиться. Особая гордость коллектива – водолазы, они выполняют самые ответственные и опасные задания. Основная их работа – под водой, в кромешной темноте, на течении. И всегда они с честью выходили из самых сложных ситуаций. Впрочем, эти же слова можно сказать в адрес машинистов трубоукладчиков, электросварщиков, водителей. В достижениях нашего коллектива – труд каждого из них.





Идет напряженная работа



Вскрытие газопровода Малая Лесная

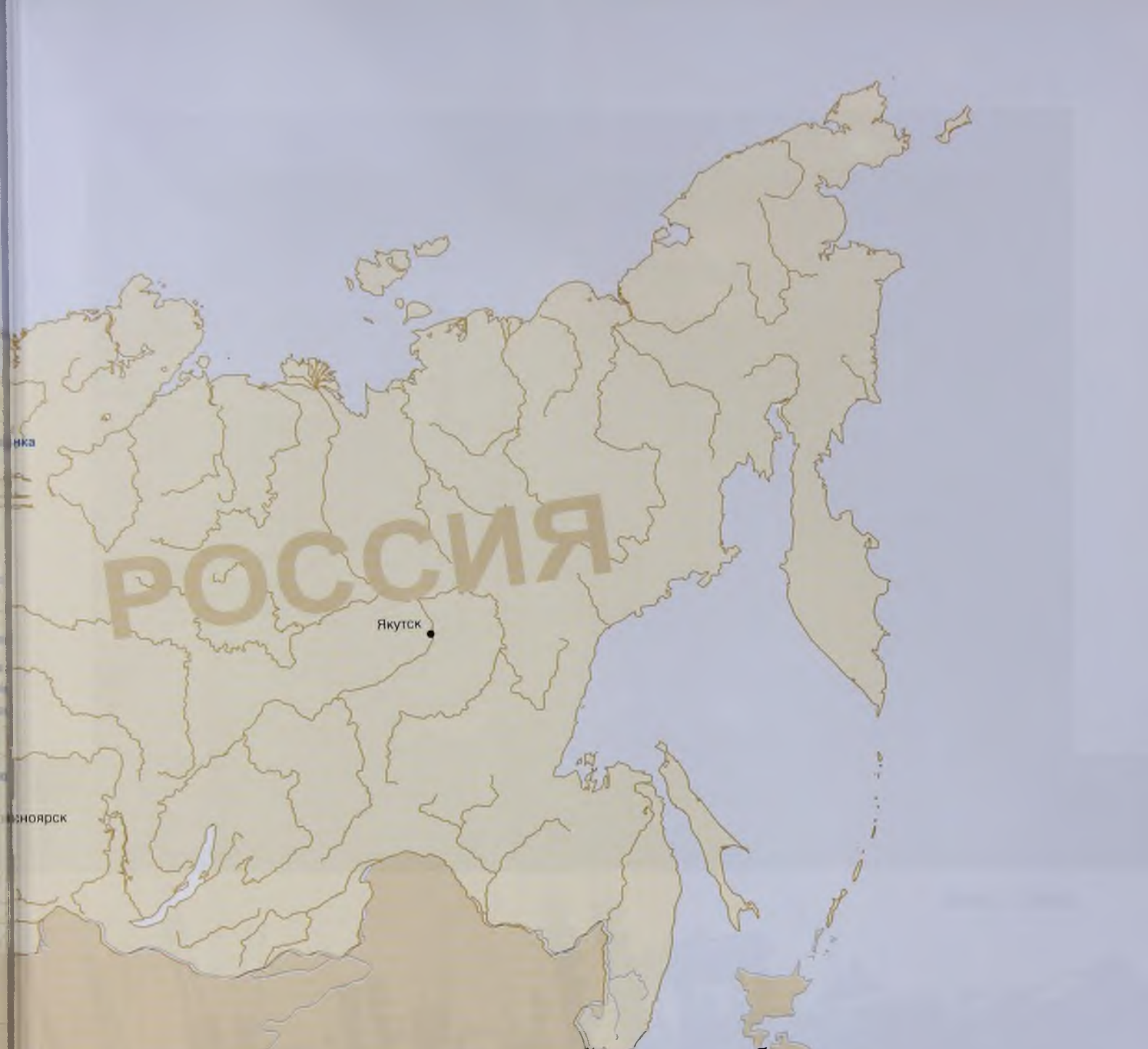
Разрабатывают урезную часть для укладки дюкера через протоку Малая Лесная, машинисты Ощепков О.Е., Шумаков В.З.







Мы Сибирь всю прошли, до Ямала добрались,
Енисей нас встречал - мы ему поклонялись!



Несмотря на все трудности кочевой жизни, необжитость, жесткие климатические условия, крайне недостаточную оснащенность техникой, все, от рабочего до руководителя, были переполнены желанием построить и сдать все объекты досрочно. Досрочно – это значит огромное напряжение и ответственность, постоянный риск, лишения и полная самоотдача.

1969 – 2009



Те места, где мы бывали...

1969 – 2009

1969–1974 гг.

Управление находится в г. Челекене Туркменской ССР

Участки:

- **участок № 1 в г. Челекен – начальник участка Миляев И.Н.**
- **участок № 2 на Дарган-Ата, Узбекистан, – начальник участка Жарков А.С.**
- **участок № 3 на Кара-Богаз-Голе – начальник участка Марков Г.А.**
- **участок № 4 в Медведево, Александровский район, – начальник участка Буланов А.С.**
- **участок Васюган.**
- **участок № 2, Мариинск, – прораб Бутенко В.Т.**
- **участок Бондарка, Каргасокский район Томской области.**

1971–1974 гг.

Управление находится в с. Александровское, затем в с. Степановка Томской области

Участки:

- **участок Бондарка, Каргасокский район Томской области.**
- **участок Васюган – начальник участка Дмитриев А.Н., Сингаевский И.А.**
- **участок Вах – начальник участка Ким В.Г.**
- **участок № 3 Средняя Азия – Якименко В.А.**
- **Участок Дарьялык – начальник участка Дмитриев А.Н.**



1969 – 2009

1974–1978 гг.

Управление находится в п. Перегребное Октябрьского района

Участки:

– Салым – начальник участка Штейнцайг В.Г., Якименко В.А.
– участок № 1, Перегребное, начальник участка Сизов С.К.
– участок № 2, Казым, – начальник участка Штейнцайг В.Г.
– участок № 3, Северная Сосьва, – начальники участка Кожевников А.Н., Георгиевский С.В.
– участок № 4, Обь у Томска, река Кия, – начальник участка Стародубцев С.Р.
– участок № 5, Медведево – начальник участка Саетгалиев Р.К.
– участок п/база Сергино – начальник участка Корякин А.Ф.

1978 г.

с 1978 г. по настоящее время Управление находится в Приобье

Участки:

– участок № 1, Перегребное, – начальники участка Логвиненко А.Я., Кораблев Ф.И.
– участок № 2, Салым, – начальник участка Штейнцайг В.Г., Якименко В.А.
– участок № 3, Усть-Каменогорск, – начальники участка Пантюхин Л.А., Ткачев В.А.
– участок № 4, Павлодар, – начальник участка Ткачев В.А.

1979 г.

Участки:

– участок № 1, Нефтеюганск, – начальники участка Саетгалиев Р.К., Овечкин В.А., Одинцова Л.Г.
– участок № 2, Северная Сосьва, – начальник участка Трифонов А.Н
– участок № 3, Урай, – начальник участка Замышляев Е.А.
– участок № 4, Салым, – начальник участка Якименко В.А.
– участок № 5, Павлодар, – начальник участка Ткачев В.А., Пантюхин Л.А.
– участок № 4, Салым – Усть-Каменогорск, – начальники участка Пантюхин Л.А.

1980 г.

Участки:

– участок № 1, Перегребное, – начальник участка Касимов Б.А.
– участок № 2, Салым, Казым, – начальник участка Якименко В.А.
– участок № 3, Северная Сосьва, – начальник участка Георгиевский С.В.
– участок № 4, Нефтеюганск, – начальники участка Овечкин В.А., Одинцова Л.Г.

1981 г.

Участки:

– участок № 1, Перегребное, – начальник участка Логвиненко А.Я.
– участок № 2, Нефтеюганск, – начальник Верваев В.А.
– участок № 3, Лозьва, – начальник участка Новиков А.Н.
– участок № 4, Салым, – начальник участка Якименко В.А.
– участок Демьянское, – начальник участка Трифонов А.Н.

1982 г.

Участки:

– участок № 1 Перегребное, – начальники участка Логвиненко А.Я., Кораблев Ф.И.
– участок № 2 Андра, – начальники участка Васильев О.И.; Якименко В.А.
– участок № 3 Обь, – начальники участка Камкин Г.Г., Дедиков А.Е.
– участок Промбаза Сергино, – начальник участка Кошлейчук В.П.
– участок Демьянское, – начальник участка Трифонов А.Н.

1983 г.

Участки:

– участок № 2, Андра, – начальники участка Перминов В.И., Васильев О.И., Тюфанов В.И.
– участок № 1, – Перегребное, начальник участка Кораблев Ф.И.
– участок № 3, – Урай, начальник участка Ведерников В.А.
– участок № 4 Сорум, Амня, Казым, – мастер участка Иксанов Р. Н., прораб Галанин А.М., начальник участка Камкин Г.Г.

1984 г.

Участки:

– участок № 1, Казым, – начальник участка Леонов Г.Е.
– участок № 2, Андра, – начальник участка Васильев О.И.
– участок № 3, Сергино, – начальник участка Фумжи И.М.

1985 г.

Участки:

– участок № 1, Казым, Амня, – начальник участка Зезюлин О.Ф.
– участок № 2, Андра, – начальники участка Васильев О.И., Тюфанов В.И.
– участок № 3, Урай, – начальники участка Кораблев Ф.И., Ведерников В.А.
– участок № 4, 3, Сорум, – начальник участка Дедиков А.Е.

1986 г.

Участки:

– участок № 1, Казым, – начальник участка Зезюлин О.Ф.
– участок № 2, Андра, – начальники участка Тюфанов В.И., Петухов М.С.
– участок № 3, Урай,– начальник участка Дедиков А.Е.

1987 г.

Участки:

– участок № 1, Казым, – начальник участка Зезюлин О.Ф.
– участок № 2, Андра, – начальник участка Тюфанов В.И.
– участок № 3, Урай, – начальник участка Замышляев Е. А.

1988 г.

Участки:

– участок № 1, Казым, – начальник участка Зезюлин О.Ф.
– участок № 2, Лозьва, – начальник участка Филиппов И.Я.
– участок № 3, Урай, – начальник участка Дедиков А.Е.
– участок № 4, Сергино, – начальник участка Фумжи И.М.
– участок № 5, Аган, – начальник участка Тюфанов В.И.
– участок № 6, Левинские пески, г. Дудинка, – начальник участка Зезюлин О.Ф.

1989 г.

Участки:

– участок № 1, Казым, – начальник участка Зезюлин О.Ф.
– участок № 2, Лозьва, – начальник участка Филиппов И.Я.
– участок № 3, Урай, – начальник участка Дедиков А.Е.
– участок № 4, Сергино, – начальник участка Фумжи И.М.
– участок № 5, Аган, – начальник участка Тюфанов В.И.
– участок № 6, Левинские пески, г. Дудинка, – начальник участка Зезюлин О.Ф.
– участок «Эксплуатация автотранспорта и ремонта техники», – начальники участка Гиниятов М. Б., Фролов Г.А.

1990 г.

Участки:

– участок № 1, Казым, – начальник участка Базылев В.
– участок № 2, Андра, – начальник участка Тюфанов В.И., Снадин В.Н.
– участок № 3, Урай, – начальник участка Дедиков А.Е.
– участок № 6, Левинские пески, г. Дудинка, – начальник участка Зезюлин О.Ф.

1991 г.

Участки:

– участок № 1, Верхний Казым, – начальник участка Базылев В.Л.
– участок № 2, Пякупур, Андра, – начальник участка Снадин В.Н.
– участок № 3, Армавир, – прораб Полесков Е.С.
– участок № 4, Левинские пески, г. Дудинка, – начальник участка Зезюлин О.Ф.
– участок № 5. ПРР, – мастер Кириченко Л.Н.

1992–1993 гг.

Участки:

– участок № 1, Верхний Казым, – начальник участка Базылев В.Л.
– участок № 2, Андра, Сосьва, Перегребное, Лыхма, – начальник участка Снадин В.Н.
– участок № 3, Армавир, – прораб Полесков Е.С.
– участок № 4, Левинские пески, г. Дудинка, – начальник участка Зезюлин О.Ф.
– участок№ 5, ПРР, – прораб Долинга И.А.

1994–1995 гг.

Участки:

– участок № 1, Андра, Лыхма, Перегребное.
– участок № 2, Левинские пески, г. Дудинка; Северная Сосьва.
– участок № 3, Верхний Казым.
– участок № 4, Армавир.
– участок № 5, ПРР.

1996–1997 гг.

Участки:

– участок № 1, Андра, Северная Сосьва.
– участок № 2, Дудинка, Перегребное.
– участок № 3, Верхний Казым.
– участок ПРР.

1998–1999 гг.

Участки:

– участок № 1, Андра, Перегребное.
– участок № 2, Урай.

2000 г.

Участки:

– участок № 1, Андра, – ст. прораб Трофимов А.Г.
– участок № 2, Сергино, – ст. прораб Маршанский С.П.

2001 г.

Участки:

– участок № 1, Андра, – ст. прораб Трофимов А.Г.
– участок № 2, Сергино, – прораб Ермаков А.А.

2002 г.

Участки:

– участок № 1, Андра, – ст. прораб Трофимов А.Г.
– участок № 2, Сергино, – прораб Ермаков А.А.

2003 г.

Участки:

– участок № 1, Андра, – ст. прораб Трофимов А.Г.
– участок № 3, Белоярский, – ст. прораб Маршанский С.П.

2004 г.

Участки:

– участок № 1, Андра, – ст. прораб Трофимов А.Г.
– участок № 2, Дамба, – прораб Ермаков А.А.
– участок № 3, Белоярский, – ст. прораб Пономарев А.С.

2005 г.

Участки:

– участок № 1, Андра, – ст. прораб Трофимов А.Г.
– участок № 2, Дамба, – прораб Ермаков А.А.
– участок № 3, Белоярский, – ст. прораб Пономарев А.С.

2006 г.

Участки:

– участок № 1, Малая Лесная, – ст. прораб Маршанский С.П.
– участок № 2, Дамба, – ст. прораб Ермаков А.А.
– участок № 3, Белоярский, – ст. прораб Пономарев А.С.

2007 г.

Участки:

– участок № 1, Малая Лесная, – ст. прораб Трофимов А.Г.
– участок № 3, Белоярский, – ст. прораб Пономарев А.С.
– участок № 4, Перегребное, – прораб Георгиевский В.С.
– участок № 5, Тюменский филиал, – начальник Александров О.А.
– участок Каменное, – ст. прораб Трофимов А.Г.

2008 г.

Участки:

– участок № 1, Малая Лесная, – ст. прораб Трофимов А.Г.
– участок № 4, Перегребное, – прораб Георгиевский В.С.
– участок № 5, Тюменский филиал, – начальник Александров О.А.

2009 г.

Участки:

– участок № 1, Малая Лесная, – ст. прораб Пономарев А.С.
– участок № 1, Крестьянка, – ст. прораб Гребенников О.В.
– участок № 4, Перегребное, – прораб Георгиевский В.С.
– участок № 5, Тюменский филиал, – начальник Александров О.А.
– участок Няганская ГРЭС, – прораб Кульмухамедов Р.Х.

Руководители

1. Танклевский Иосиф Яковлевич – с 1969 по 1975 гг.
2. Морошкин Феодосий Иванович – с 1975 по 1979 гг.
3. Пилюгов Виктор Дмитриевич – с 1979 по 1984 гг.
4. Михалко Леонид Владимирович – с 1984 по 1992 гг. начальник управления, с 1993 г. по настоящее время – генеральный директор.


4


3


2


1

Главные инженеры

1. Моряков Юрий Федорович
2. Морошкин Феодосий Иванович.
3. Васильев Игорь Николаевич.
4. Максутов Хатип Фатыхович.
5. Васильев Олег Игоревич.
6. Тюфанов Владимир Иосифович.

Начальники ПТО

1. Морошкин Феодосий Иванович.
2. Жарков А.С.
3. Есаков В.И.
4. Демин В.Д., Калько Н.Д.
5. Кожевников А.И.
6. Омельченко Александр Николаевич.
7. Христова Валентина Дмитриевна.
8. Чепчугова Светлана Леонидовна.
9. Георгиевский Владимир Сергеевич.

Главный бухгалтер

1. Морозова А.А. – Средняя Азия (Челекен).
2. Дурнина З.А. – Александровское, Томск, Перегребное.
3. Осетрова Г.В.
4. Маршанская Вера Федоровна – с 1978 г. по настоящее время.

Отдел кадров

1. Шмакова Л.В. – с 1969 по 1975 гг.
2. Горбунова Г.В – 1975 г.
3. Мочалова Т.К. – 1976–1977 гг.
4. Шумакова Вера Петровна – 1977–1978 гг.
5. Бутенко Александра Петровна – с 1978 г. по настоящее время.
6. Банникова Елена Валерьевна, с 2003 г.

Молодые специалисты

1. Попова Т.С. – мастер, инженер ПТО, начальник ПО.
2. Кожевников А.И.
3. Якименко В.А.
4. Трифонов А.Н.
5. Ткачев В.А.
6. Овечкин В. А.
7. Саетгалиев Р.К.
8. Дедиков А.Е.
9. Ткачев В.А.
10. Чепчугова С.Л.
11. Третьяк С.И.
12. Пантюхин Л.Н.
13. Одинцова Л.Г.
14. Петухов М.С.
15. Иксанов Р.Н.
16. Георгиевский С.В.



Разборка старой лежневки, Малая Лесная

Трасса – передовая СУПТР-10

1969 – 2009

Венцом всех работ в условиях Крайнего Севера был, есть и будет зимний период, только в это время есть свободный доступ на трассу магистрального газопровода. Этому периоду предшествует огромный объём подготовительных работ. Начинается он с разработки плана производства работ, что под силу техническому отделу, которым руководит Лельхов Деомид Семёнович. Одним из первых его помощников является Галлеев Алмаз Азатович. Именно от их расчётов будет зависеть ритм производства работ, их безопасность. Задача усложняется тем, что приходится иметь дело с трубой, срок эксплуатации которой превышает 18–20 лет, а значит, её прочностные характеристики известны только теоретически. Требуется особого рода филигранная работа, когда нужно сделать подъём или опустить участок трубопровода, с учётом предела текучести металла в данное время.

И вот план производства согласован с заказчиком, участок строительства передан производителю работ. С этой минуты маховик управления приходит в движение. На трассу выходят люди и механизмы, которые должны подготовить монтажную зону. Первыми идут вальщики леса. Формирование монтажной зоны идёт параллельно с обустройством технологических переездов через действующие нитки газопроводов, с использованием сваленного леса и синтетических материалов. От качества обустройства «лежнёвых» дорог в дальнейшем зависит ритм всего комплекса работ, ведь монтажная дорога – это единственный путь доставки всех необходимых расходных материалов и оборудования.

Инженер-геодезист Кизиков Дмитрий Геннадьевич и его помощник, замерщик Меньшиков Александр Анатольевич разбили пикетаж, тем самым открыв путь землеройной технике.

Вступает в работу звено землеройной техники. В самое пиковое время нагрузок работает до 20 экскаваторов. При вскрытии трубы нужна ювелирная точность. Как говорят ветераны, нужно, чтобы рука машиниста и стрела экскаватора были одним целым. Добившись такого единства, достигнешь вершин мастерства. В звене землеройной техники есть мастера такого уровня, это Ощепков Олег Евгеньевич, Малых Александр Геннадьевич и Шахов Дмитрий Владимирович.

Но бывает и так, что грунт промерзает настолько, что сам по себе экскаватор бесполезен. Тогда на помощь приходит мощный бульдозер с расположен-



Изоляционное звено

1969 – 2009

ным сзади клыком, предназначенным для рыхления. Помимо этого, бульдозер незаменим при подготовке урезов, для протаскивания трубы. В профессии машиниста бульдозера есть свои тонкости и небольшие хитрости, которыми отлично владеет машинист Кизилов Юрий Александрович.

После вскрытия трубы приступают к работе монтажники и машинисты трубоукладчиков. Поднять трубу из траншеи, в которой она пролежала не один десяток лет, совсем непросто. Самое главное, чтобы несколько машин сработали как один – без рывков при подъёме. В случае неравномерного поднятия по трубе пойдёт так называемая «гофра» – деформация трубы. И деформированный участок придется вырезать и заменять его новым. А это дополнительные затраты материалов и времени. С задачей «единства без рывков» уверенно справляются машинисты трубоукладчиков Гнатовский Андрей Владимирович, Шляхтицкий Владимир Васильевич, Пономаренко Василий Тимофеевич.

После дефектовки и принятия решения, какие участки трубопровода нужно заменить в работу, включаются резчики-монтажники. Их задача: вырезать забракованный участок, подогнать на место вырезки новую трубу. И не просто подогнать, а так, чтобы сварщик мог без задержки вварить заменённый участок. Подготовительная операция – это зачистка облицовочного слоя шва и околошовной зоны. Технологией резки и монтажа филигранно владеют монтажники Комаровский Николай Николаевич и Сухотерин Пётр Вячеславович.

После монтажников к работе приступают сварщики. В звене сварщиков ветераны производства, проработавшие не один десяток лет, знающие все тонкости работы с металлом. Например, Шихов Владимир Алексеевич и молодой специалист Гарипов Владимир Низамович, в их случае молодость ни в чём не уступает зрелости.

В сезон 2008–2009 года сварено более 600 швов на трубе диаметром 1420 мм. Израсходовано более 12 тонн электродов. И не зарегистрировано ни одного случая брака в работе звена сварщиков.

По окончании сварочных работ в дело вступают звенья изолировщиков. Пользуясь их терминологией, они «насаживают» на трубу очистную и изолировочную машину и включаются в работу. За четыре месяца 2009 года звеньями изолировано более 35 километров трубопровода диаметром трубы 1420 мм.



Орлов А.М., Карпухин А.Ю., Шумаков В.З.



Экипаж ГАЗ-34036, Верхний Казым

При выходе на полную мощность за сутки работы израсходовалось более 30 тонн изоляционных материалов. Благодаря использованию современного оборудования производительность работ по сравнению с 2004 годом возросла в десять раз. В первых рядах изолировочных звеньев идут Подкуйко Сергей Анатольевич, Кутлубаев Марс Салаватович, Юдин Алексей Валерьевич и электромонтёр Ковальчук Александр Сергеевич.

Отремонтированный участок трубопровода после прохождения контроля передвижной испытательной лабораторией считается готовым к линейной эксплуатации.

А звенья экскаваторщиков, монтажников, сварщиков и изолировщиков, осмотрев и настроив своё оборудование, перебазируются на следующий участок работы, – и всё начинается заново.

Мы отметили работников, которые отдают все силы и умение своей работе, которые, не считаясь с трудностями, делают своё дело, и делают его хорошо. Но этот список был бы неполным без руководителей среднего звена. Это:

Пономарев Андрей Станиславович – старший прораб,

Георгиевский Владимир Сергеевич – старший прораб,

Гребенников Олег Владимирович – прораб,

Терепа Денис Дмитриевич – прораб,

Ерофеев Вадим Олегович – механик.

Хочется добавить, что работа на «трассе» усложняется в разы при протаскивании трубопровода по дну водной преграды, таких операций за сорок лет работы осуществлено немало. Здесь ко всем звеньям, обычно участвующим в ремонте, прибавляются водолазы и земснарядчики. Они готовят траншею для укладки трубы, а водолазы контролируют весь процесс, проходящий под водой и скрытый от наших глаз.

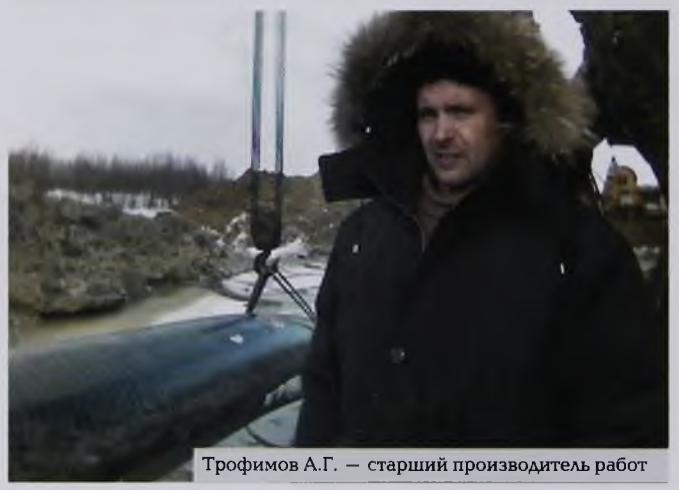
От начала протаскивания и до того момента, когда «пуля» (специальное приспособление, которое вваривается в конец трубы, и за его конец прикрепляется трос, за который тянется плеть трубы) не покажется из воды на другом берегу водоёма, все звенья и участники работ находятся в пике внимания и напряжения. При протаскивании мелочей не бывает, всё взаимосвязано и не может действовать отдельно друг от друга. В это время машинисты трубоукладчиков находятся в кабинах своих машин до 16 часов, а иногда и приходится спать там же. Водолазы совершают до нескольких десятков погружений за день. Все работники, не считаясь со временем, помогают друг другу. Как правило, при протаскивании присутствует руководитель или главный инженер предприятия. В штабе руководителей напряжение держится до последних минут. И вот «пуля» вышла, всё закончено, но закончено одно протаскивание, а сколько их еще впереди на нелёгком, но почётном пути специалистов подводно-технических работ!



Куцепов Д.А. Мещеряков А.П., Ваврух В.Б.



Тимашков В.Н., Пономаренко В.Т., Гудзь В.А.



Трофимов А.Г. – старший производитель работ



Протакивание дюкера



Балластировка трубы



В трудных условиях трассы нужна взаимопомощь



После производственного совещания. В центре ген. директор Михалко Л.В., гл. инженер Тюфанов В.И.


KOMATSU



Краны-трубоукладчики готовятся к протаскиванию дюкера



На такие свершения способны люди, одержимые идеей, сильные духом, самоотверженные, честные в поступках, способные к коллективной работе и ответственные за выполнение поставленных перед ними задач.



Очистка трубы от старой изоляции



Сварка стыка.

Один день звена сварщиков-монтажников

1969 – 2009

Раннее утро. На «большой» земле в деревнях ещё петухи не пропели, а на территории автоколонны уже собираются «трассовики» дневной смены. За каждой бригадой закреплён отдельный вахтовый автобус. После выполнения всех необходимых процедур идёт посадка. Всё это отработано годами, поэтому никакой спешки, никакой суеты. Проходит несколько минут, и автобус уходит по маршруту автоколонна – трасса магистрального газопровода.

Давайте проживём один день вместе с «трассовиками», сварочно-монтажным звеном.

19 января 2009 года, 7 часов утра. Сегодня утром на смену заступает звено Комаровского Николая Николаевича. Звено укомплектовано истинными специалистами, прошедшими не одну сотню километров трубопроводных трасс. За плечами у них строительство практически всех ниток, как Перегрёбинского, так и Октябрьского коридоров магистральных газопроводов. Когда на трассу выезжают такие сварщики, как Ахмадулин Халимулла Калимулинович, Курышев Николай Николаевич, Глущенко Владимир Леонидович, Березовский Владимир Сергеевич, можно быть уверенным, что дневное задание будет выполнено, и после его выполнения дефектоскописты дадут добро.

Автобус прибывает на место производства работ, остановка, никакой суеты и спешки. Всё размерено и выверено. Все прекрасно знают свои профессиональные обязанности. Первыми вступают в бой с металлом звеньевой-монтажник Комаровский Николай Николаевич и его помощники, газорезчик Ларьков Сергей Анатольевич и слесарь-монтажник Журавлёв Павел Сергеевич.

Дополнительная проверка технического состояния оборудования и приспособлений прошла по обычной схеме, замечаний нет, и можно приступать к работе. Отработанные до автоматизма операции идут своим чередом. И вот уже установлен наружный центратор, выполнен предварительный подогрев, и к работе приступают мастера своего дела, виртуозы владения сварочной дугой. Но будет ошибочно считать, что пока шла сборка стыка, сварщики прохлаждались – нет. Здесь все идёт, как требуют правила производства сварочно-монтажных работ: заменены стёкла и при необходимости светофильтр, перетянуты контакты нулевого провода, заряжены электродами термопеналы. Звучит условный сигнал звеньевого, и буквально через три-четыре минуты вспыхивает первый огонёк сварочной дуги.



Работаем в паре, сварка стыка



Сварочно-монтажное звено. Максименко А.Н., Шулянский С.И., Сухотерин П.В., Кирдеев А.А., Шихов В.А., Гарипов В.Н.



Работа по сварке трубы диаметром 1000 – 1400

Незаметно пролетела смена, сварено три стыка, это и было сменное задание. На лицах работников звена читается удовлетворённость своим трудом и в то же время проглядывается усталость. Но и здесь видна черта настоящих профессионалов. Всё убрано на свои места, проверена работоспособность электрического инструмента, и если есть такая необходимость, подана заявка на проведение ремонта. Сделано всё, чтобы утром снова без задержек и проволочек приступить к работе.

Работа на трассе идёт круглосуточно, поэтому на смену уже приехало звено Матюхина Виктора Николаевича. Это звено ни в чём не уступает в профессионализме и отношению к работе своим коллегам из дневной смены. И в этом звене опытные специалисты, мастера своего дела: Владимиров Сергей Иосифович, Кулыныч Михаил Иванович, Данилко Павел Васильевич, Волошин Виктор Семёнович. Сотни сваренных стыков, сотни пройденных километров. Подготовительные операции, сборочно-сварочные, зачистка облицовочного слоя, шва и околошовной зоны – это составляющие процесса. На первый взгляд, они обыденны и монотонны, но это только кажущаяся сторона дела. Ведь каждое сваренное соединение – это





своего рода произведение искусства, за которым стоит опыт, смешанный с потом.

Совсем рядом работает ещё одно звено под руководством звеньевого-монтажника Сухотерина Петра Васильевича. Здесь собраны специалисты, имеющие определённый опыт работы на трассах магистральных газопроводов, хотя и не такой продолжительный, как у звеньев Комаровского Н.Н. и Матюхина В.Н. Несмотря на свою молодость, они качеством выполняемых работ доказывают свою состоятельность как профессионалы. Плечом к плечу с Сухотериным П.В. работает резчик Миненко Дмитрий Владимирович и слесарь Кирдеев Александр Анатольевич. Этому звену по плечу подготовка и сборка стыка любой сложности или так называемых «захлёстных» стыков, и вся эта работа в траншее, в грязи.

И в этом звене на сварку становятся профессионалы: Шихов Владимир Алексеевич, Шулянский Сергей Иванович, Гарипов Владимир Низамович, Максименко Алексей Николаевич. Сборка, сварка, зачистка, и стык готов к предъявлению на неразрушающий контроль качества. Пока идёт подготовка к сварке следующего стыка – небольшой перерыв. Можно немного отдохнуть, попить горячего чая и снова к трубе. Выбрав однажды себе профессию сварщика, нельзя останавливаться на достигнутом, нужно стремиться совершенствованию, достижению мастерства высшего уровня.

Сварщик, чей стаж работы в СУПТР-10 более 35 лет, – Шихов Владимир Алексеевич. Несмотря на большой стаж работы, трудно назвать его ветераном: он полон энергии, рабочей инициативы, практического опыта, профессионального мастерства, оказывает любую помощь молодёжи в становлении как сварщик.

В противовес ему второй сварщик из этого же звена Гарипов Владимир Низамович. Это тот случай, когда молодость ни в чём не уступает зрелости. Поражает его стремление к совершенствованию своего мастерства. Совсем недавно он был аттестован как специалист сварочного производства первого уровня. Сегодня он – один из лидеров в области качества сварочных работ.

Имея такой кадровый состав специалистов, каким бы ни был по сложности объект, всегда с самого начала есть уверенность, что с таким коллективом нам по плечу выполнить все намеченные планы.



Выгрузка леса, водитель Касимов И.И. Стропальщики: на машине Марьин О.Л., внизу Петров М.В., Машковцев В.А.

Основа производства

1969 – 2009

Промышленная база каждого предприятия – в некотором роде его визитная карточка. Состояние промбазы, ее оснащенность свидетельствует о прочности и перспективности. С этой точки зрения в ОАО «СУПТР-10» все благополучно – промбаза здесь обширная по площади, благоустроенная, все продумано с максимальным удобством для работы.

Территория базы отсыпана крупным щебнем, по центру до причала проходит бетонная дорога. Даже в непогоду и распутицу грязи здесь практически нет. Прибывшая после окончания зимника тяжелая гусеничная техника, разворачивающиеся экскаваторы, трубоукладчики, бульдозеры не деформируют дорогу.

Сюда же доставлены дизельные станции, изоляционные комплексы, сварочные агрегаты, жилые вагончики. Словом, все, что верой и правдой служило людям на зимней трассе и теперь подлежит тщательному осмотру, профилактике и ремонту.

Работает передвижная паровая установка, белое облако скрывает близстоящие машины плотной пеленой. Для ремонта механизмы должны быть хорошо очищены. Специалисты, которые зимой трудились на своей технике, теперь тщательно ремонтируют ее.

– Мы предоставляем все необходимые запчасти для ремонта, – говорит механик промбазы Иван Перескоков. – Помогаем механизаторам, у нас есть слесари-наладчики, которые специализируются на ремонте иностранной техники.

Иван Николаевич на промбазе трудится сравнительно недавно, два года как перешел сюда из бригады изоляции. До того времени он прошел не один зимник, хорошо знает и любит технику.

В бригаде слесарей-«импортников» пять человек. Бригадир у них Валерий Савельев. Двадцать лет Валерий Александрович ремонтирует тяжелую технику, в свое время прошел специальное обучение в Челябинской школе механизаторов.

– В нашей бригаде все опытные специалисты, – говорит Валерий Савельев. – Если поступает другая техника, более современная, совершенная, то приходится по ходу работы постигать все новшества. Справляемся.

Начальник ремонтно-механической бригады Павел Казаков работал в ОАО «СУПТР-10» слесарем еще до призыва в армию. После демобилизации вернулся на предприятие, трудился в автоколонне водителем. Закончил Няганский филиал Тюменского государ-

ственного университета, был переведен механиком на дорожное строительство участка автодороги Андра – Белый Яр. Два года назад Павел Анатольевич был назначен начальником РММ. Под его началом трудятся двадцать человек, это слесари-наладчики, медник-вулканизаторщик, слесарь топливной аппаратуры, аккумуляторщик, токари, фрезеровщик.

Кстати, станочники для нашего региона – очень дефицитная специальность. Довольно узкая специализация у медника-вулканизаторщика. Правда, в большинстве случаев это мастера на все руки. Александр Ветров из их числа. После восьмого класса Александр Иванович пошел в профтехучилище, где приобрел специальность востребованную и редкую. С тех пор работает медником. В ОАО «СУПТР-10» трудится десять лет.

Семь лет работает на предприятии в РММ электросварщик Александр Герасимов. С любой просьбой по работе можно обратиться к Александру Петровичу. Начальник РММ о своих людях говорит так: отличные мужики. Если что случается на трассе, то, как по красной ракете, – звонок, машина, специалисты всегда готовы, инструменты в порядке – вперед, на ликвидацию неполадок. Хотя такое и не часто случается, но в этих людях можно быть уверенными, они абсолютно безотказны в работе. И в общении хорошие, честные, доброжелательные.

Это немаловажно, поскольку микроклимат складывается из человеческих взаимоотношений.

– У нас очень ответственная работа, – продолжает Павел Анатольевич. – И очень большие объемы. От нас зависит рабочее состояние техники. Не будет техники – не будет трассы. Давно замеченный парадокс: рабочие простои слесарей-ремонтников – показатель их качественной работы. Чем лучше проведены профилактика и ремонт техники, тем дольше и безотказней она служит.

В июне начнутся подготовительные работы для ремонта участков газопровода в районе Андры. Туда будут перебазированы три экскаватора, два трелевочных трактора и три бульдозера, ведь трасса живет не только по зимнику.

Участок флот готов к навигации еще с апреля. Все плавсредства в полной боевой готовности, проверены, отремонтированы, почищены, покрашены и еще раз проверены. Хоть сейчас на воду.

Механик по флоту Анатолий Танчук рассказывает о специфике своего участка.

– У нас на участке все свое, судовое, флотское, – убежден Анатолий Ильич. – На судах ремонтируются дизель-редукторы. Кроме двигателей, мы чиним корпуса судов и барж, делаем брандвахты. Сейчас у нас готова брандвахта на тридцать спальных мест, с жилыми каютами на троих, душевой, камбузом, как положено.

На промбазе в разгаре трудовой день, пульс этого подразделения бьется в рабочем ритме.

– Здесь первое место базирования нашего предприятия, – вспоминает ветеран ОАО «СУПТР-10», машинист подъемного крана РДК Петр Шабунин. И показывает: вот, напротив, была черемуховая грива, ручей. Сюда и высадился в 1979 году первый в Приобье десант СУПТР-10. Сначала поставили несколько вагончиков для рабочих бытовок и размещения управления, оборудовали небольшой склад. Вокруг рос кустарник и простиралось широкое болото – не пробраться никуда без высоких резиновых сапог.

– Лежневали там, лес валили, отсыпку делали, – продолжает Петр Алексеевич. – Топь была жуткая! Сейчас территория, наверное, больше чем на метр поднята, благоустроено все. В 1987 году построили первые капитальные помещения центрального склада и РММ.

Со временем были построены подъездные пути, железнодорожный тупик. Промбаза обустраивалась, расширялась. Сегодня по территории базы повсюду свободно можно пройти в легкой обуви.

Участок погрузочно-разгрузочных работ возглавляет Александр Рябуха. На участке трудятся 16 человек, в их числе заведующий складом, прорабы, мастера, стропальщики.



Территория ПРР и РММ



Слесари импортной техники Максимов, Бухаров



Выгрузка пригрузов на трассе

– У нас всегда большой объем работ, когда идет трасса и поступает большое количество грузов, – говорит Александр Николаевич. – В весенне-летний период будем производить погрузку-выгрузку и отправку грузов водой по договорам с подрядными и сторонними организациями. В целом же работы всегда хватает.

Начальник участка ПРР подчеркнул, что база постоянно благоустраивается и развивается. На въезде установлен контрольно-пропускной пункт, поднятый на высоту для удобства осмотра кузовов грузовых машин. Ворота с электроприводом в обычном состоянии закрыты. Дисциплина строгая. Во всяком случае, без каски по базе лучше не ходить, сделают замечание и вежливо посоветуют выйти с территории. Планируется в ближайшем будущем строительство нового современного типового здания ремонтно-механических мастерских. База – слово говорит само за себя, – основа каждого предприятия, его начало. Потому и внимание промбазе уделяется немалое.



VIP-отель на воде



На р. Обь





Барышников Алексей Егорович
Начальник Ханты-Мансийского окружного управления водных путей и судоходства – заместитель руководителя ФГУ «Обь-Иртышводпуть», почетный работник транспорта РФ, заслуженный работник транспорта ХМАО - Югра, кандидат технических наук. Депутат Думы г. Ханты-Манцсийска четырех созывов



Земснаряд «ЯМАЛ» , Подводтрубопроводстрой



Перегребное, 2007 г.

Люди невиданной отваги

1969 – 2009



Воистину мужественная профессия — водолаз

Не случайно в поселке Приобье открыт дайвинг-клуб, в котором опытные водолазы-инструкторы обучают искусству погружения на глубины новичков – ведь если во всей деятельности предприятия труд водолаза является всего лишь звеном целого, отлаженного механизма производства, то в работе под водой это звено – самое важное.

Труд водолаза очень сложно оценить в полной мере – его работа скрыта от посторонних глаз. Понять, прочувствовать всю сложность может лишь тот, кто знает профессиональные нюансы этого «коктейля», замешанного на каждодневном риске, приправленного адреналином, повышенным в два раза давлением, сдобренным холодом и отсутствием видимости.

Водолазы, как правило, отличаются особым складом ума, характера – они способны молниеносно принимать решения, в полной мере осознавать ответственность за каждое свое слово и действие, ведь порой с внешним миром их соединяет только голос, доносящийся из наушников.

Находясь под водой и будучи отрезанным от мира толщей льда, ты особо остро чувствуешь надежность товарищей, отвагу их сердец. Именно эти чувства дарują уверенность, дают силы, поддерживают здравость мышления для выполнения общей задачи. Пребывание в чуждой среде, не естественной для жизни человека,



Группа водолазов разных поколений. п. Перегребное

диктует свои условия: не поддаваться панике, контролировать эмоции, верить в тех, кто рядом. Каждый из ребят, когда идет под воду, точно знает – товарищи не подведут, иначе и быть не может.

С момента образования СУПТР-10 одним из первых представителей коллектива водолазов является Д.Д. Терепа, который впоследствии, за счет своих личностных качеств и опыта, стал первоклассным специалистом, старшиной водолазной станции, примером для подражания и наставником нового поколения. Одним из первых его преемников стал Л.В. Михалко – ныне генеральный директор предприятия. Стоит сказать и о других заслуженных водолазах, это:

Шляхтицкий В.В.,
Чернявский А.А.,
Артеменко И.М.,
Федоров В.И.,
Равинский Ю.Ф.,
Зебров Н.А.

Год идет за годом, а интерес к этой специальности не ослабевает, сыны идут по стопам отцов, продолжают их дело. Достойная смена у ветеранов-водолазов сегодня трудится на предприятии. Это водолазный специалист Заболотский А.А., старшины водолазной станции Быков Ю.В., Долинга С.И., водолазы: Карпухин А.Ю., Ведерников В.А., Москаленко А.В., Орлов А.М.



Водолазы — это не просто работа, не просто профессия, это что-то гораздо большее. Каждый, кто идет по этому пути или те, кто его уже прошел, достоин уважения и памяти потомков.



Под водой точно знают – товарищи не подведут. Быков Ю.В.



Спасение техники со дна р. Обь – дело рук водолазов. Зима 2009 г.



Трофимов А.Г., Долинга С.И., Черняевский А.А., Терепа Д.Д.



Водолаз Трофимов А.Г.



Один за всех и все за одного



И снова под воду. Ведерников В.А., Быков Ю.В., Орлов А.М., Москаленко А.В.



Терепа Д.Д. в снаряжении



Водолаз Михалко Л.В. перед погружением

Помогают надевать снаряжение. Агеев А.И., Жевакин Н.С.





Выход водолаза



Долинга С.И. идет к майне

Карпухин А.Ю. Готовится к спуску





Подъем понтона



п. Андра



Андра. Еще чуть-чуть — и майна готова



Перед погружением



5 мая — День водолаза, 2009 г.



Водолазы: Терепа Д.Д., Трофимов А.Г., Быков Ю.В., Заболотский А.А., Карпухин А.Ю., Долинга С.И., Орлов А.М., Москаленко А.В.









Вручение памятных подарков 5 мая 2009 г. Долинга С.И., Орлов А.М., Карпухин А.Ю., Быков Ю.В., Терепа Д.Д.



Честный, самоотверженный труд покорителей водных глубин получил заслуженную оценку.



На фоне новеньких «Вольво». Касимов И.И., Мурашкин В.В., Миляев А.А.

Автоколонна

1969 – 2009

Автоколонна ОАО «СУПТР-10» как самостоятельное подразделение была организована 9 октября 1999 года. Одним приказом была создана автоколонна и назначен её первый начальник Тихонов Олег Анатольевич.

С января 1999 года, с увеличением объёма работ, выполняемых предприятием, начался массовый закуп новой техники, и автопарк вырос до таких размеров, что появилась необходимость организовать отдельное структурное подразделение. За 4 года, с февраля 1996 года по 1999 год, автопарк увеличился в пять раз и достиг пятидесяти единиц. Увеличилось и число водителей, работающих на этой технике.

В 1996 году техника базировалась в двух местах, на территории старого и маленького гаража и территории промышленной базы. На месте, где находится автоколонна, было мелкое заиленное озеро и кучи проржавевшего металлолома.

Осенью 2001 года был пущен в строй новый бокс на тридцать стояночных мест, в строительстве которого самое активное участие принимал коллектив автоколонны. Тогда окончательно определилось место постоянного базирования автоколонны. Автотранспорт был обеспечен тёплой и удобной стоянкой, а водители, руководство и диспетчерская служба ютились в двух мало приспособленных для жизни вагончиках. Коллективом автоколонны было принято решение построить внутри стояночного бокса производственные и бытовые помещения. И уже весной 2002 года водители обживали просторную комнату отдыха, заработала душевая, был построен агрегатный цех. Новое помещение получила диспетчерская служба и служба ИТР.

Когда появилась возможность принять участие в строительстве федеральной автодороги Приобье – Нягань, количество самосвалов за год выросло с 1 до 22 единиц. Управление получило возможность принять участие в отсыпке нефтяных кустов и объектов Сергинского месторождения нефтяной компании «Ритек», а также в строительстве федеральной автодороги Андра – Белоярский, были отсыпаны сотни километров вдоль трассовых проездов. Коллектив принимал активное участие в работе по строительству дамбы посёлка Приобье. Участвовал в строительстве девятого цеха компрессорной Перегрёбенского ЛПУ МГ. Была проделана огромная работа по благоустройству городка СУПТР-10, посёлка Приобье. Было перевезено несколько тысяч кубометров грунта.

В 2000–2002 годах автоколонна принимала участие в строительстве полигона утилизации твёрдых бытовых отходов в посёлке Октябрьское и вертодрома в посёлке



водитель Аллаяров Ф.Г.



начальник автоколонны Парванов А.А.



диспетчер Лузянина С.Н.

создана служба безопасности движения и служба медицинского контроля. Исправно работают агрегатный, токарный цеха, используется станок ремонта и балансировки шин грузовых автомобилей.

В настоящее время состав автоколонны насчитывает 95 человек и 93 единицы техники. В коллективе работают ветераны производства, такие как Степанов Юрий Павлович, проработавший на предприятии более 21 года. Более пятнадцати лет работают Клочков Николай Иванович, Михайлов Павел Борисович, Голомб Стефан Михайлович, Мищенко Николай Николаевич, Соколов Александр Иванович, Фёдоров Геннадий Владимирович. Признанными профессионалами своего дела являются Ваврух Владимир Брониславович, Гузь Виктор Александрович. Пользуется уважением мастер по специальной технике Мустафин Гайса Хурматович. Прекрасными работниками являются слесарь-моторист Родионов Виктор Иванович и электросварщик Мурзин Олег Витальевич. В коллективе более половины специалистов имеют среднетехническое образование. Из состава автоколонны вышли руководители разных уровней – от заместителя генерального директора до мастеров, механиков и прорабов.

Более 80 процентов водителей имеют квалификацию «водитель первого класса».

Руководством предприятия постоянно ведётся работа по обновлению автомобильного парка автоколонны техникой ведущих мировых производителей.

1969 – 2009

Андра. Коллектив автоколонны своими силами построил две подъездные дороги с покрытием из бетонных плит.

В автоколонне работают не только самосвалы. Большой вклад в строительство и ремонт газонефтепроводов вносят другие транспортные средства. В арсенале есть специальная техника, которая позволяет работать на любых по сложности участках. Например, трубовозы, которые завозят новую трубу и вывозят вырезку старой или же привозят лес для лежневания внутритрассовых проездов. Благодаря своим вахтовым автобусам, подразделение оперативно и с комфортом доставляет людей к месту проведения работ.

Грузовой транспорт участвует в перевозке огромного количества изоляционных материалов и других грузов. Все годы успешно выполняется доставка грузов для нужд предприятия из многих уголков нашей страны – довольно трудно представить работу предприятия без транспорта, перевозящего крупногабаритную строительную технику.

Летом 2006 года на территории автоколонны хозяйственным образом началось строительство административно-бытового комплекса. В 2007 году новое здание было введено в эксплуатацию. В нём разместился актовый зал на 100 мест, раздевалки и душевые комнаты, диспетчерская служба, кабинеты для руководства. Была

Поддерживая политику управления в области преемственности поколений, в автоколонне работают трудовые династии Дробиных и Клименко.

Коллектив – постоянный участник всех спортивных соревнований, проводимых не только на предприятии, но и в посёлке и районе, имеет свою футбольную и волейбольную команды, сильную команду бильярдистов. Все эти годы автоколонна является живой артерией предприятия.



Коллектив водителей готовится к техническому осмотру машин



Тюменский филиал ОАО «СУПТР-10»

1969 – 2009



Тепломагистраль «Заречный район»

В 2006 году по приказу генерального директора ОАО «СУПТР-10» в городе Тюмень был создан участок строительно-монтажных работ №5.

Первым объектом стало строительство магистрали тепловых сетей протяженностью 3,4 км в Затюменском районе города Тюмень. Она была построена в проектный срок и с отличным качеством. Нелегко начиналось строительство, учитывая, что СУПТР-10 впервые приступил к строительству сложного инженерного сооружения тепломагистрали диаметром трубы 1020 мм в городской черте, с многочисленными пересечениями городских коммуникаций и, несмотря на сложные изменения в проекте, завершил его в срок.

Учитывая перспективы строительства энергетических объектов в городе Тюмень, 1 августа 2007 года был открыт филиал СУПТР-10, который возглавил Александров Олег Аркадьевич.

Тогда же, в 2007 году, подписан государственный контракт на строительство тепломагистрали в Заречном районе, от Судостроительного завода до улицы Газовиков, протяженностью 3,1 км.

Проектный институт ОАО «Инженерный центр энергетики Урала» в благодарственном письме



1969 – 2009

СУПТР-10 отметил работу Тюменского филиала: «Полностью удовлетворены совместным решением сложных вопросов. Особенно следует отметить вашу ювелирную работу по сооружению участка тепломагистрали, проходящего по мосту через реку Туру по улице Профсоюзной. Этот проект перехода уникальный по сложности. Такую работу в Уральском федеральном округе ещё никто не выполнял».

Под руководством опытного специалиста - начальника участка Кульмухамедова Рузиля Ахмедсофовича объект был сдан в срок, к отопительному сезону. Таким образом, жители Заречного микрорайона получили стабильное теплоснабжение.

В 2008 году было освоено новое направление в строительстве водоводов и канализации с применением американского оборудования по сварке полиэтиленовой трубы на объекте города Тюмени.

В зимний период 2009 года силами филиала были выполнены строительно-монтажные работы по переносу участка межпромыслового нефтепровода «ПП и ОН п. Андра – НПС Красноленинская» в районе строящейся ГРЭС города Нягани. Прокладывали трубопровод в пойме реки Крестьянка протяженностью 14 км. Через реки Нягань-Юган и Тундра-Юган были сооружены подводные переходы протяженностью 291 м. И хотя сроки исполнения были жёсткими, условия были более суровыми, чем в Тюмени, работали вдали от дома, тем не менее, работу выполнили в срок и с хорошим качеством.

В Тюменском филиале, как и во всём управлении СУПТР-10, работают квалифицированные, грамотные специалисты.

В производственно-техническом отделе под руководством начальника отдела Колесниковой Ольги Николаевны трудится квалифицированный сметчик-инженер по производству Калинина Ирина Леонидовна. Молодые специалисты внедряют новые идеи при строительстве объектов: инженер-технолог Зольников Антон Алексеевич, инженер по организации управления производством Сапов Виталий Владимирович.

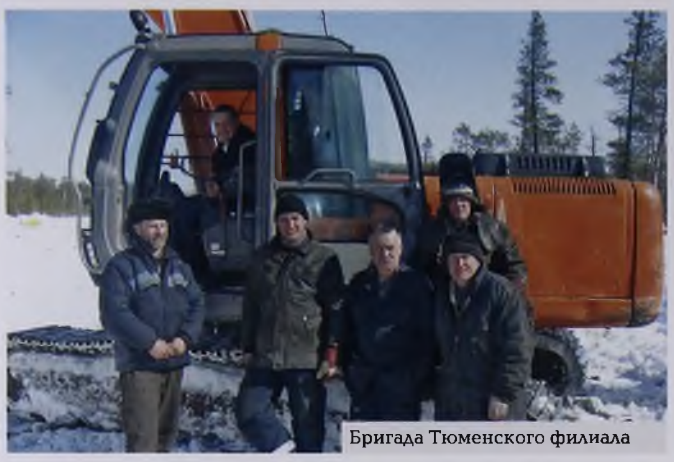
Отдел материально-технического снабжения в лице ведущего инженера Черницкой Галины Васильевны и инженера Шуткина Андрея Владимировича вместе с ведущим бухгалтером Ошкуковой Натальей Викторовной своевременно и бесперебойно обеспечивает строительный объект материалами и конструкциями.



Коллектив инженерно-технических сотрудников Тюменского филиала



Работа на объекте. Микрорайон Заречный.


Бригада Тюменского филиала


Сапов В.В., Раимгулов Г.А., Зольников А.А.

На трассе отличным организатором зарекомендовал себя Раимгулов Газиз Аюбович.

За техническим состоянием техники следит механик Тарасенко Игорь Леонардович.

За время работы в Тюменском филиале проявили себя как хорошие исполнители профессионалы своего дела линейные рабочие:

Мезенцев Алексей Георгиевич – газорезчик 5-го разряда;

Шатов Сергей Александрович – газорезчик 6-го разряда;

Колесников Леонид Михайлович – электросварщик 6-го разряда;

Вердиев Намаз Джахамир оглы – электросварщик 5-го разряда;

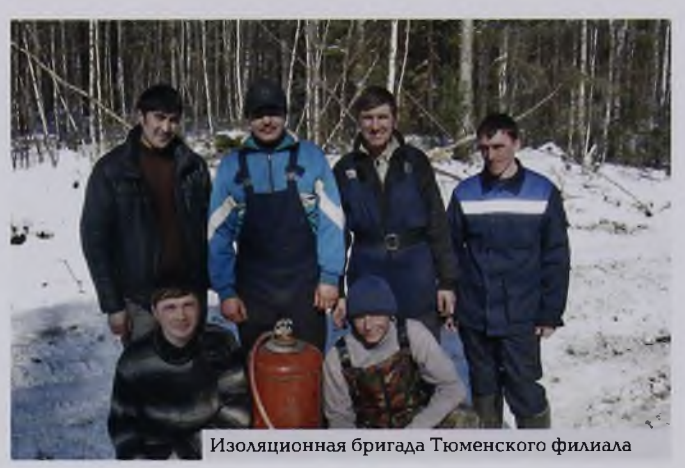
Подшивалов Виктор Николаевич – электросварщик 6-го разряда;

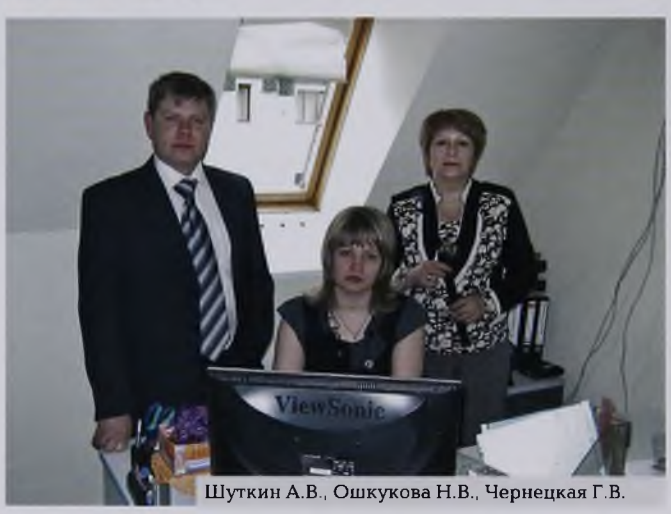
Фомин Николай Васильевич – машинист ПЭС 6-го разряда;

Евсеев Анатолий Дмитриевич – машинист ПЭС 6-го разряда;

Шихов Василий Фёдорович – машинист экскаватора 6-го разряда;

Никонов Юрий Александрович – машинист автокрана 6-го разряда.

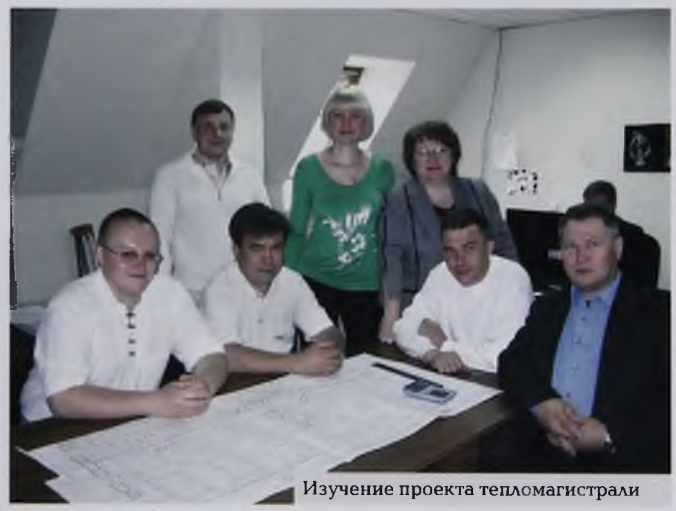

Изоляционная бригада Тюменского филиала



Шуткин А.В., Ошкукова Н.В., Чернецкая Г.В.

За достойный вклад в реализацию Программы строительства объектов жилищно-коммунального назначения на территории города Тюмени и юга Тюменской области работа Тюменского филиала ОАО «СУПТР-10»была отмечена благодарственными письмами директора государственного бюджетного управления Департамента коммунально-хозяйственного строительства А.А. Чижовкина, генерального директора ООО «Партнёр-Инвест» А.Н. Круковского, первого заместителя директора департамента жилищно-коммунальной политики Тюменской области В.Н. Нанака.

Тюменский филиал стал достойным продолжателем трудовых традиций ОАО «СУПТР-10», зарекомендовав себя на Тюменской земле предприятием, которому по плечу решение задач любой сложности. Коллектив участка смог доказать свою состоятельность и значимость, выполняя работы качественно и в срок. За непродолжительное время создан коллектив, которым по праву можно гордиться и, не страшась, идти к новым трудовым успехам.


Изучение проекта тепломагистрали





Земснаряд, р. Обь





Строительство водозабора г. Ханты-Мансийск.





Закат, р. Обь


HITACHI



Ремонт газопровода

Изоляция трубы



начала за основу была взята система менеджмента качества в соответствии с требованиями МС ИСО 9001:2000. На этапе её экспериментального опробирования было положено начало работ по разработке, внедрению и сертификации системы экологического менеджмента на соответствие требованиям МС ИСО 14001:2004.

Много сил и стараний было приложено коллективом ОАО «СУПТР-10» под руководством генерального директора Михалко Леонида Владимировича и представителя руководства по качеству Тюфанова Владимира Иосифовича для того, чтобы система менеджмента качества и система экологического менеджмента приобрела форму, позволившую успешно пройти сертификацию в Ассоциации по сертификации «Русский регистр». В результате были получены сертификаты соответствия. Последующие ежегодные анализы систем подтвердили их жизнедеятельность и работоспособность. Но система оставалась неполной. Пришло время выхода на новый уровень, для чего возникла необходимость в разработке и внедрении сертификации системе менеджмента промышленной безопасности и охраны труда. Были приведены в соответствие системы нормативные документы, начали проводить дополнительное обучение, занятия с работниками ОАО «СУПТР-10» для осознания каждым работником сути и необходимости данных работ.

Венцом стараний всего коллектива стал февраль 2007 года, когда после инспекционного аудита Ассоциацией

Интегрированная система менеджмента качества

1969 – 2009

Новые веяния времени не обошли стороной и коллектив ОАО СУПТР-10. Одним из новых направлений работы стала необходимость внедрения систем менеджмента, основанных на требованиях международных стандартов. Первым, кто принял и вник в суть требований, стал генеральный директор ОАО «СУПТР-10» Михалко Леонид Владимирович. Главная составляющая любого организма – его мотор, и когда он работает отлаженно, как часы, то и весь организм активен и жизнеспособен. Весь коллектив ОАО «СУПТР-10» и есть тот организм, который приводится в действие мотором в лице генерального директора.

На начальном этапе справиться с задачей, которая к тому же не совсем осознана на просторах России, довольно сложно. Поэтому к анализу, помощи в разработке, внедрению, экспериментальному использованию и последующей сертификации была привлечена консалтинговая компания «Русский регистр» города Санкт-Петербурга.

Начало работ – октябрь 2003 года. Подготовка менеджеров качества, аудиторов проведения внутренних проверок соответствия требованиям международных стандартов, разработка внутренней нормативной базы – вот первый этап в становлении системы как таковой. Для по сертификации «Русский регистр» было вынесено решение, что разработанная, внедрённая и сертифицированная система менеджмента промышленной безопасности и охраны труда соответствует требованиям OHSAS 18001:1999. С этой минуты три слагаемые интегрированной системы менеджмента слились воедино, стали связующими звеньями в организации всех процессов во всех заявленных сферах деятельности.

Очередная инспекционная проверка, которая является дополнительным импульсом к совершенствованию системы, подтвердила правильность хода работ, которые соответствуют требованиям международных стандартов.

Но время идёт, и со временем меняются правила, выходят новые версии международных стандартов, и коллектив ОАО «СУПТР-10» снова шагает в ногу со временем. Дорабатывается внутренняя нормативная база, проводятся необходимые корректировки, после чего в период с 20 по 24 апреля 2009 года проходит очередная инспекционная проверка на соответствие требованиям международных стандартов новых версий. И сегодня мы с полным правом и определённой гордостью можем заявить, что интегрированная система менеджмента ОАО «СУПТР-10» имеет хорошее будущее.



п. Андра, 1980-е годы

Преемственность поколений

1969 – 2009

Одно из основных направлений кадровой политики – это преемственность поколений. Большую роль в преемственности играют рабочие династии. Тридцать восемь молодых людей работают рядом со своими родителями, получив от них в наследство исключительную преданность родному предприятию, жизненный опыт, знания, умение уважать и ценить профессию, самоотверженно трудиться.

Первая рабочая династия на предприятии зародилась в далёкие 70-е годы, когда в СУПТР-10 пришёл работать Ощепков Олег Евгеньевич. Его родители Софья Николаевна и Евгений Николаевич уже имели трудовой стаж. А сегодня на предприятии трудятся члены семей Агеевых, Бутенко, Быковых, Георгиевских, Маршанских, Михалко, Михайловых, Терепа, Христовых, Долинга, Ощепковых, Шляхтицких, Егоровых, Ведерниковых, Дробиных, Мищенко, Рыбиных, Шабарчиных, Шиховых, Киршиных, Коваленко, Заковинько, Коробовых, Тухватулиных, Бухаровых, Легейденых, Казаковых, Ковзуновых, Минигуловых, Кирдеевых, Якушевых.

Надо отдать должное генеральному директору Михалко Леониду Владимировичу, который всегда приветствует продолжение семейных традиций в коллективе.



Георгиевская Н. П. и Георгиевский В.С., 9 мая 2009 г.

Мы уверены в том, что славные традиции на нашем предприятии будут жить и дальше. Дети и внуки наших ветеранов не посрамят своих родителей и своим трудом докажут преданность родному предприятию. Ставка на преемственность поколений – это ставка на мудрость, ставка на светлое будущее.



Чествование ветеранов труда 2007 г.



«Я тоже буду генеральным директором, как дед!» Владислав Михалко



Празднование 9 мая 2009 г.



Дети поздравляют ветеранов



Колонна ОАО «СУПТР-10» на праздновании 9 мая 2009 г.



«Наш генеральный директор – настоящий лидер и мозговой центр коллектива, его жизнерадостность и оптимизм, добрый нрав и щедрость души отмечают все после встречи с ним».

Наш генерал

«Цена человеку – дело его».
М. Горький

1969 – 2009

Стороннему человеку столь громкий эпиграф мог бы показаться пафосным. Но коллективу СУПТР-10 он кажется единственно возможным, ведь эта глава посвящена нашему генеральному директору, Леониду Владимировичу Михалко.

Его работа в СУПТР-10 началась в 1978 году, именно тогда водолаз-тихоокеанец, выходец из Белоруссии, решил посвятить себя Северу. Выбрав просторы Сибири, Леонид Владимирович не изменил профессии и мечте – более 30 лет он совершенствует себя в любимом деле. Путь от водолаза до начальника участка был пройден им за 5 лет, а в 1992 году коллектив избрал Михалко на должность генерального директора. Этот выбор, как лакмусовая бумажка, проявил профессиональную глубину и надежность Леонида Владимировича. Ведь можно быть безупречным исполнителем и ответственным работником, но не вызывать безоглядного уважения и доверия коллектива.

Помните слова Теодора Рузвельта, в которых он говорит об уважении как таковом? Вот эти строчки: «Достоин уважения тот, кто сам выходит на арену, чье лицо в поту и крови, кто старается изо всех сил, ошибается, промахивается, ведь в любом деле бывают ошибки и промахи. Достоин уважения тот, кто действует, совершает поступки, знает, что такое энтузиазм, и кто отдает себя целиком достойному делу». На наш взгляд, именно эти слова максимально отражают состояние души Леонида Владимировича.

Оптимистичный взгляд на жизнь безотказно помогает ему в непростых ситуациях, требующих моментальных решений, а чего только не повидал Леонид Владимирович за годы работы.

Обширна география подводных переходов магистральных нефте- и газопроводов, ее общая протяженность насчитывает около тысячи километров. И каждый километр этих переходов – бессонные ночи, напряженные дни, работа до изнеможения и радости общих побед.

Человек строит свою жизнь, опираясь на внутренний стержень, тщательно взвешивая все «за» и «против». Когда от принятых тобой решений зависят судьбы множества людей, очень непросто сделать правильный выбор. Принцип, которым в таких случаях руководствуется Леонид Владимирович: «Сам живешь – дай жить другим». Это не пустые слова, чувство ответственности за каждого в отдельности и за весь коллектив в целом просматривается в делах и в поступках.



На заседании Тюменской областной Думы, 2009 г.

Так, например, в наше время далеко не каждое предприятие имеет возможность решать жилищные вопросы своих работников. Для сотрудников СУПТР-10 в Приобье предоставлена возможность построить свой дом. Работники используют эту возможность – и так вырастает коттеджный поселок, который не зря по комфорту и красоте сравнивают с маленькой Швейцарией. Предприятие оплачивает своим работникам и их детям учебу в вузах и отдых в санаториях, выплачивает ежемесячные пособия по уходу за детьми молодым матерям и корпоративную пенсию вышедшим на заслуженный отдых. Не остаются незамеченными и другие, не менее важные события в жизни окружающих нашего генерала людей: существуют единовременные выплаты в связи с рождением ребенка, юбилеем, смертью близких родственников. В горе или в радости – мы всегда чувствуем поддержку и опору в лице нашего руководителя.

Год за годом Леонид Владимирович старается как может, чтобы сделать жизнь достойной, комфортной и удобной. Будучи депутатом, он использует свои полномочия для оказания помощи детским садам, школам, учреждениям культуры и спорта, сотням людей, попавшим в трудную жизненную ситуацию. Избравшие его понимают, что этот выбор обернется стабильностью и уверенностью в завтрашнем дне. Ведь ощущение «тыла» сродни ощущению «дома», и без этого жизнь теряет точку опоры. А ощущение уверенности в нынешнее время – роскошь, доступная далеко не каждому.

В доброй полуулыбке, внимательном взгляде, отточенных жизнью постулатах – ни грамма фальши. «Главное для меня – доверие людей. Я стремлюсь, чтобы ко мне подчиненные относились скорее как к коллеге, как к уважаемому человеку, чем как к начальнику», «главное – единство внутри коллектива», – вряд ли найдется хоть кто-то, считающий эти слова формальностью.

Легкокрылые парусники, парящие на флагах, не случайны – умение верить, любить людей и стойко идти к цели – вот то, что помогает Леониду Владимировичу «жить самому и давать жить другим».

Мы от всей души благодарим Леонида Владимировича – его надежное плечо не раз служило нам опорой в трудных жизненных ситуациях.



Уважаемые коллеги, друзья, сподвижники!

Сорок лет — серьезный возраст. Для многих людей это время переосмысления прожитого, ломка сложившихся стереотипов. А для предприятия, в котором трудятся 500 человек, хороший повод заглянуть в историю. Надеюсь, что, листая документальные свидетельства, читая воспоминания очевидцев, просматривая фотохронику, на которых основана эта книга, и наши ветераны, и молодежь осознают главное — все, что мы делали, было не зря. Весь пройденный путь стал основой сегодняшнего дня.

Вместе нам пришлось пережить немало сложных, а порой трагических моментов. Зато сейчас, благодаря полученному опыту, мы знаем, как противостоять новым трудностям. Для тех, кто выстоял в 90-е годы, нынешний так называемый кризис не страшен.

Когда самое мощное в мире министерство — Миннефтегазстрой, в состав которого входило СУПТР-10, развалилось, сотни коллективов, основу экономики которых составили госзаказы, оказались предоставленными самим себе. Выжили немногие. Нам пришлось искать новые сферы применения производственных ресурсов, проводить техническое перевооружение, менять подходы в управлении производством. Если изначально наше предприятие занималось только строительством подводных переходов, то после перестройки «вышло на землю» — начало строить и ремонтировать подземные газопроводы. Этому поспособствовал довольно рискованный шаг, предпринятый нами в самое трудное время. Тогда закупили дорогостоящее изоляционное оборудование, только что освоенное отечественной промышленностью. Было очевидно, что, несмотря на экономические трудности, газопроводы необходимо ремонтировать, и когда удалось убедить заказчика Югорсктрансгаз доверить эту работу нам, мы были к ней готовы.

В те годы, чтобы не потерять объемы, сохранить коллектив, нередко приходилось работать в долг, задержки зарплаты порой исчислялись месяцами. Или, когда кто-то из заказчиков не мог расплатиться деньгами, соглашались на бартер — выдавали людям зарплату продуктами, одеждой, даже УАЗиками. И вместе с тем, именно в то время мы в корне изменили подход к социальной сфере. В 90-е годы были ликвидированы все вагон-городки, и наши сотрудники получили благоустроенное жилье.

Я против того, чтобы прошлое оценивать однобоко — или огульно чернить, или же ностальгировать по всему и вся. Было много ценного и важного, что хорошо бы перенять нынешнему поколению, и много такого, с чем не жаль расстаться. Среди ценного считаю трудовой энтузиазм, здоровый дух соревнования. Только благодаря этим качествам, уверен, нам тогда удалось поднять нефтегазовый комплекс — становой хребет экономики государства, который помог России выстоять в годы перестройки и до сих пор позволяет стране твердо стоять на ногах. Мы все были патриотами. В прямом смысле слова рисковали порой жизнями, чтобы успеть построить вовремя, качественно, дать стране то, что она ждала от нас. Когда бывший президент Америки Рональд Рейган назвал Советский Союз империей зла и распорядился не продавать нам современную тяжелую технику, это настолько засело в голове каждого

советского рабочего, что один водолаз, когда мы прокладывали вторую ветку газопровода «Уренгой — Ужгород», написал на трубе «Еще один удар Рейгану под дых!» Сейчас это, наверное, выглядит наивным, но такими мы были.

В то же время я рад, что нынешнему поколению не приходится сталкиваться с теми трудностями, что выпали на нашу долю. Сейчас, прежде чем приступить к работе на новом объекте, предприятие создает людям необходимые условия. И это правильно. Люди должны работать в человеческих условиях и получать достойную зарплату. Работать с гордостью за свое дело, быть преданным профессии, только так можно достичь тех результатов, которыми по праву может гордиться старшее поколение. Эти качества помогли нашему управлению пережить трудное время 90-х.

С 2000-го года начался подъем производства. Сегодня мы выполняем заказы на 3 миллиарда рублей в год — это сравнимо с уровнем 80-х годов прошлого века, с периодом расцвета предприятия. Даже в 2009-м, кризисном году, мы не снизили объемы, а, напротив, увеличили их. Повысили людям зарплату, продолжаем реализацию социальных проектов. В сентябре прошлого года ввели в эксплуатацию гостиницу. К Дню строителя сдадим 36-квартирный жилой дом в поселке Приобье для своих работников. Заложили еще один 54-квартирный дом. На храме святого Симеона Верхотурского, строительство которого финансирует наше управление, вскоре установят купола, а в сентябре-октябре над Обью уже будет литься колокольный звон. В будущем году планируем завершить строительство храма. Строим спортзал с бассейном, отсыпали речным песком и благоустроили пляж на озере Зеркальном, чтобы люди могли отдыхать, не выезжая для этого на большую землю, к морям-океанам ... Все это необходимо. Когда мне говорят, что сейчас неподходящее время для форсирования социальной сферы, мол, кризис, все сокращаются, я категорически не согласен с этим. Именно в такие времена как никогда люди должны чувствовать заботу о себе. Это вселяет оптимизм и веру в завтрашний день. А поддаваться панике и использовать кризис как повод для того, чтобы сократить неугодных, урезать зарплату или выпросить государственные субсидии — социально безответственно.

Сегодня мы живем в условиях не просто жесткой, а жестокой конкуренции. Чтобы выдержать ее, нужно опираться на опыт прошедших лет. Чувствовать себя единой семьей, с традициями, корнями. У нас есть аллея, где установлены портреты лучших работников предприятия. Она называется «В память ушедших, во славу живущих». Мне приятно, когда вижу, как молодые парни с гордостью говорят — это мой дед на фотографии, он работал подводником. Или сварщиком, или машинистом трубоукладчика... Одним из главных достижений считаю то, что в нашем коллективе удалось сохранить уважение к рабочей профессии. Сегодня, как и десятки лет назад, у хорошего рабочего в СУПТР-10 нередко зарплата больше, чем у начальника участка. Нет огромной разницы между оплатой труда ИТР и рабочего-профессионала. Поэтому у нас нет ни большой текучести кадров, ни их дефицита. Работать в СУПТРе считается почетным. Кстати, и предприятие — специализированное управление подводно-технических работ — мы не стали переименовывать, хотя такие соблазны были. С этим названием многое пережито и пройдем весь положенный путь. Как говорится, флаг, имя и Родину — не меняем.

В этом году нам предстоит отремонтировать около 90 км газопроводов в Югре и на юге Тюменской области. Это серьезные объемы. Специалисты знают, что легче построить новый трубопровод, чем ремонтировать уже действующий. Но когда понимаешь, что в твоем подчинении высокопрофессиональный коллектив — любые задачи по плечу. Уверен, что нам удастся и впредь наращивать объемы производства, повышать уровень благосостояния наших сотрудников, обустраивать быт, развивать социально-культурную сферу.

Леонид МИХАЛКО,
генеральный директор СУПТР-10,
депутат Тюменской областной Думы,
почетный житель Октябрьского района


ПЕРВОПРОХОДЦАМ НЕФТЕГАЗОСТРОЯ
В ПАМЯТЬ УШЕДШИХ
ВО СЛАВУ ЖИВУЩИХ



1969 – 2009

Наша жизнь прошла на переходах,
Не военных переходах, а подводных.
Их по сложности сравнить, конечно, можно,
Но писать о них довольно сложно.
Как поместить на скромный лист бумаги
Затраты сил душевных и отваги.
Отваги той, что помогала биться
За каждый метр трубы, что на дно ложится,
За каждый кубометр газа, что потом помчится —
Во многих странах синим цветом отразится.
А мы закурим, присядем и вздохнем.
Вздохнем о том, что кончен переход —
Но новый переход нас снова ждет...



МИХАЛКО
Леонид Владимирович



ТАНКЛЕВСКИЙ
Иосиф Яковлевич



ПИЛЮГОВ
Виктор Дмитриевич



МОРОШКИН
Феодосий Иванович



ТЮФАНОВ
Владимир Иосифович



МАРШАНСКАЯ
Вера Федоровна



ОЩЕПКОВ
Олег Евгеньевич



МИХАЙЛОВ
Павел Борисович



ТЕРЕПА
Дмитрий Давыдович



БУТЕНКО
Александра Петровна



ЧЕРНЯВСКИЙ
Анатолий Алексеевич



ЕГОРОВ
Александр Васильевич



МОРЯКОВ
Юрий Федорович



ЛОГВИНЕНКО
Сергей Алексеевич



ФЕДОРОВ
Владимир Иович



ЯРЫНОВСКИЙ
Владимир Иванович



ПОЛЕСКОВ
Евгений Семенович



КАЮКОВ
Николай Хрисанфович



ГРИШАЕВ
Вячеслав Николаевич



ШУМАКОВ
Валерий Залибекович



ШИХОВ
Владимир Алексеевич



АРТЕМЕНКО
Иван Максимович



БУРТЫЛЕВ
Виктор Григорьевич



БЫКОВ
Владимир Федотович



КЛИМОВ
Александр Валентинович



ХРИСТОВА
Валентина Дмитриевна



МЕЛЬНИК
Лидия Михайловна



Производственно-технический отдел

1969 – 2009

В то время, когда управление не имело самостоятельной правовой формы и входило в состав треста «Союзподводгазстрой», единой структурой был производственно-технический отдел, производственно-экономический отдел, отдел труда и заработной платы. Эти отделы являлись «штабом», где сосредотачивались все оперативные данные: годовые производственные программы, выполняемые объемы работ по объектам, нормирование труда, формирование фонда оплаты, отчетная деятельность и многое другое. В свою очередь, результаты проделанной работы отправлялись руководству объединения. Одним словом, вся производственная деятельность предприятия находилась под пристальным вниманием отделов треста, начиная от обеспечения договорами на выполняемые работы, проектно-сметной документацией, техническими решениями, материально-технического обеспечения производства, загрузки мощностей и заканчивая такими «вещами», как настройка деятельности всех структурных подразделений на рентабельность. Для выполнения такой сложной и ответственной работы нужны были люди с большим производственным опытом и обширными теоретическими знаниями во всех сферах деятельности предприятия. Особая роль отводилась производственно-техническому отделу во время освоения новых видов деятельности, расширения производства, его модернизации. Поскольку процесс модернизации производства, увеличения объемов выполнений осуществлялся непрерывно, то в отдел отбирались кандидатуры с целым набором высокопрофессиональных качеств, умеющих самостоятельно решить любой производственный и технический вопрос, обеспечить ритмичную работу участков.

За время нахождения управления в составе объединения сменилось немало талантливых, грамотных и опытных руководителей отдела:

1970 – 1971 гг. – Морошкин Ф.И.;
1972 – 1973 гг. – Жарков С.С.;
1974 – 1975 гг. – Есаков В.И.;
1976 – 1978 гг. – Демин В.Д., заместитель Колько Н.Д.;
1978 – 1979 гг. – Кожевников А.И.;
1980 – 1981 гг. – Ткачев В.А.;
1982 – 1984 гг. – Христова В.Д.;
1984 – 1989 гг. – Омельченко А.Г.;
1989 – 1993 гг. – Мельник Л.М.

Это не просто начальники отдела, это – люди, которые внесли значительный вклад в становление и развитие предприятия в целом, кроме того, они сформировали традиции коллектива, направленные на достижение высоких результатов и качество выполняемых работ.

В 1992 г. СУПТР-10 выходит из состава объединения путем акционирования и становится самостоятельным предприятием. Учитывая всю сложность экономической ситуации в стране, работа требовала нового мышления и определенного подхода к ней. Грамотно подготовленный договор и прозрачная стоимость работ – гарантия выполнения управлением всех взятых обязательств. Для эффективного решения этих задач 1 марта 1993 года образуется производственно-технический и сметно-договорный отдел СУПТР-10. В это время в ПТиСДО работают:

– Мельник Лидия Михайловна – начальник отдела;
– Христова Валентина Дмитриевна – заместитель начальника отдела;
– Лельхов Деомид Семенович – инженер;
– Федоров Владимир Иович – водолазный специалист;
– Васильева Лиолина Леонидовна – инженер-экономист;
– Анисимова Людмила Васильевна – инженер-экономист.

Это очень грамотные в теоретическом и практическом отношении люди. В современных условиях организации производства, с постоянно меняющейся конъюнктурой рынка, роль ПТиСДО постоянно возрастает. Растут и требования к сотрудникам отдела: инженерам по производству, строительству, инженерам-сметчикам, инженерам по труду и заработной плате. Поэтому здесь все имеют высшее техническое или специальное образование и постоянно стремятся повысить его уровень и квалификацию.

Отдел непрерывно взаимодействует с производственными участками, бригадами с целью организации их работы на выполнение максимально возможного объема с наименьшими затратами и координируются действия технических, вспомогательных, инженерных, снабженческих, плановых подразделений. ПТиСДО выдает им оперативные распоряжения, выполняя задания руководства и облегчая тем самым управление производством.

В период с 1993 по 1998 гг. отделом руководили:

Мельник Лидия Михайловна, Христова Валентина Дмитриевна, Анисимова Людмила Васильевна, Васильева Лиолина Леонидовна; Базылев Виктор Леонидович; Христова Валентина Дмитриевна; Шлёпкин Вадим Анатольевич; Чепчугова Светлана Леонидовна.

В 2008 году, в связи с увеличением объемов работ, из производственно-технического и сметно-договорного отдела был выделен технический отдел в составе:

– Лельхов Деомид Семенович – начальник технического отдела;
– Садовенко Любовь Владимировна – ведущий инженер ТО;
– Галеев Алмаз Азатович – инженер по строительству I категории;
– Каркачева Анна Васильевна – инженер II категории.

При строительстве новых промышленно-гражданских объектов, таких как дамба обвалования п.г.т. Приобье, жилые дома, гостиница и спортивный центр, православный храм, собственное строительство и благоустройство территории городка СУПТР-10, технический отдел проводит технический надзор на всех стадиях строительства, согласовывает все действия и изменения проектов с руководством СУПТР-10 и проектными институтами.

В 2009 г. в производственном отделе произошли качественно значимые изменения. Из числа сотрудников отдела, прошедших специальное дополнительное обучение, была выделена сметная группа.

Грамотная проектно-техническая документация – первый шаг на пути к эффективно работающей системе.



Ткачев В. А., начальник ПТО (справа налево)
Георгиевский С. В., старший прораб участка
Третьяк Т. С., начальник планового отдела
Яшина Ф. А., инженер ПТО
Мельник Л. М., инженер ПТО
Христова В. Д., заместитель начальника ПТО
Верба Е. К., машинист КТУ

В настоящее время в составе производственного и сметно-договорного отдела работают:

– Георгиевский Владимир Сергеевич – начальник отдела;
– Христова Валентина Дмитриевна – заместитель начальника отдела;
– Мельник Лидия Михайловна – ведущий инженер;
– Малашко Галина Александровна – инженер;
– Калинкин Роман Юрьевич – инженер;
– Терепа Наталья Сергеевна – инженер;
– Южакова Ирина Константиновна – ведущий инженер по труду и заработной плате;
– Агеева Оксана Анатольевна – экономист.

Производственный и сметно-договорной отдел – это основное координирующее и направляющее звено в работе ОАО «СУПТР-10».



Технический отдел: Садовенко Л.В., Каркачева А.В.



Бухгалтерия

1969 – 2009



Бухгалтерия ОАО «СУПТР-10» отмечает день своего образования вместе с предприятием. У истоков её создания стоял первый главный бухгалтер, начавший работу в городе Челекен Туркменской ССР Морозова Антонина Андреевна. Вместе с ней трудилась бухгалтер Пасько Людмила Николаевна. С началом деятельности предприятия всё было новым, не только работа на море, но и совершенно отличные от привычных способы вести хозяйство.

Эстафету у Морозовой Антонины Андреевной приняла в 1971 году главный бухгалтер Дурнина Зинаида Афанасьевна уже в городе Томске, куда в то время перебазировалось управление. Вместе с ней начали работу:

Жданова Нина Афанасьевна – старший бухгалтер.

Слесарская Светлана Тимофеевна – бухгалтер.

Акимцева Любовь Ивановна – бухгалтер.

Мокшина Клавдия Георгиевна – бухгалтер.

Очередное обновление коллектив переживал уже в Перегрёбном, куда он перебазировался вместе с управлением. Главным бухгалтером стала Осетрова Галина Викторовна. Вместе с родным коллективом из Томска приехала Акимцева Любовь Ивановна. Влились в новый состав заместитель главного бухгалтера Маршанская Вера Фёдоровна и бухгалтер Евсюкова Людмила Дмитриевна, Примина Нина Ивановна, Шаманская Валентина Михайловна, Георгиевская Нина Петровна.



Каркачева О.Н., Шабалина Л.Г., Шестова Г.П., Михайлова Е.Н., Маршанская В.Ф., Шкандыбина Н.Д. (слева направо)

Казалось бы, чего особенного — бумаги да цифры, что здесь можно найти и узнать нового? Но коллектив бухгалтерии ОАО «СУПТР-10» находит способы и методы превратить рутинную работу в работу творческую. В работу, без которой невозможно представить движения вперёд, к новым горизонтам совместных побед.



Приходченко В. И. и Каркачева О. Н.

Коллектив состоял из грамотных, «подкованных» в сложных вопросах специалистов, хоть их средний возраст не превышал 30 лет.

Летом 1978 года по приказу Миннефтегазстроя СУПТР-10 перебазировалось в посёлок Сергино. Главный бухгалтер Осетрова Галина Викторовна в период перебазировки уволилась, все бухгалтерские документы были складированы в бугульминском вагончике под самую крышу. Главным бухгалтером назначили Маршанскую Веру Фёдоровну, заместителем стала Шаманская Валентина Михайловна. Коллектив частично обновился, работали:

Георгиевская Нина Петровна, Шестова Галина Петровна, Шабалина Любовь Геннадьевна, Буланцова Людмила Николаевна. Дружно разобрали документы в вагончике и составили квартальный отчёт, сдали его в срок, без исправлений.

До 1979 года помещение бухгалтерии находилось в вагончиках. Лишь в 1979 году, когда остановились на нынешнем месте базирования, получили здание в капитальном исполнении. Но в тот злополучный год было наводнение, и всю документацию пришлось спасать, поднимая наверх. Даже приходилось спать в управлении, смотреть, чтобы разбушевавшаяся стихия не уничтожила плоды многих лет работы.

В таком составе коллектив успешно работал многие годы. Позднее в него влились Михайлова Елена Николаевна, Каркачёва Ольга Николаевна, Шкандыбина Наталья Дмитриевна.

Коллектив бухгалтерии справлялся с неудобствами, которые доставляла большая разбросанность участков работы, и самое главное, с удалённостью головного треста, который находился в Москве. Каждый квартал приходилось ездить сдавать отчёты.

В 1992 году, когда управление приняло решение акционироваться, коллективу бухгалтерии пришлось в связи со сменой собственности переходить на новые формы хозяйствования. Как всегда, работники важного подразделения достойно справились с этой задачей.

Сегодня коллектив под руководством бессменного руководителя Маршанской Веры Фёдоровны стабильно работает для процветания родного предприятия. Вот их имена:

Маршанская Вера Фёдоровна – главный бухгалтер;

Пономарёва Татьяна Николаевна – заместитель главного бухгалтера;

Маршанская Татьяна Анатольевна – бухгалтер;

Коробова Раиса Борисовна – бухгалтер ТМЦ;

Разживина Ольга Ивановна, экономист-финансист. Салахова Гюльнара Дамировна – бухгалтер расчётного стола;

Полецкая Виктория Владимировна – экономист-финансист;

Мельник Эльвира Камиловна – бухгалтер.



Отдел кадров

1969 – 2009

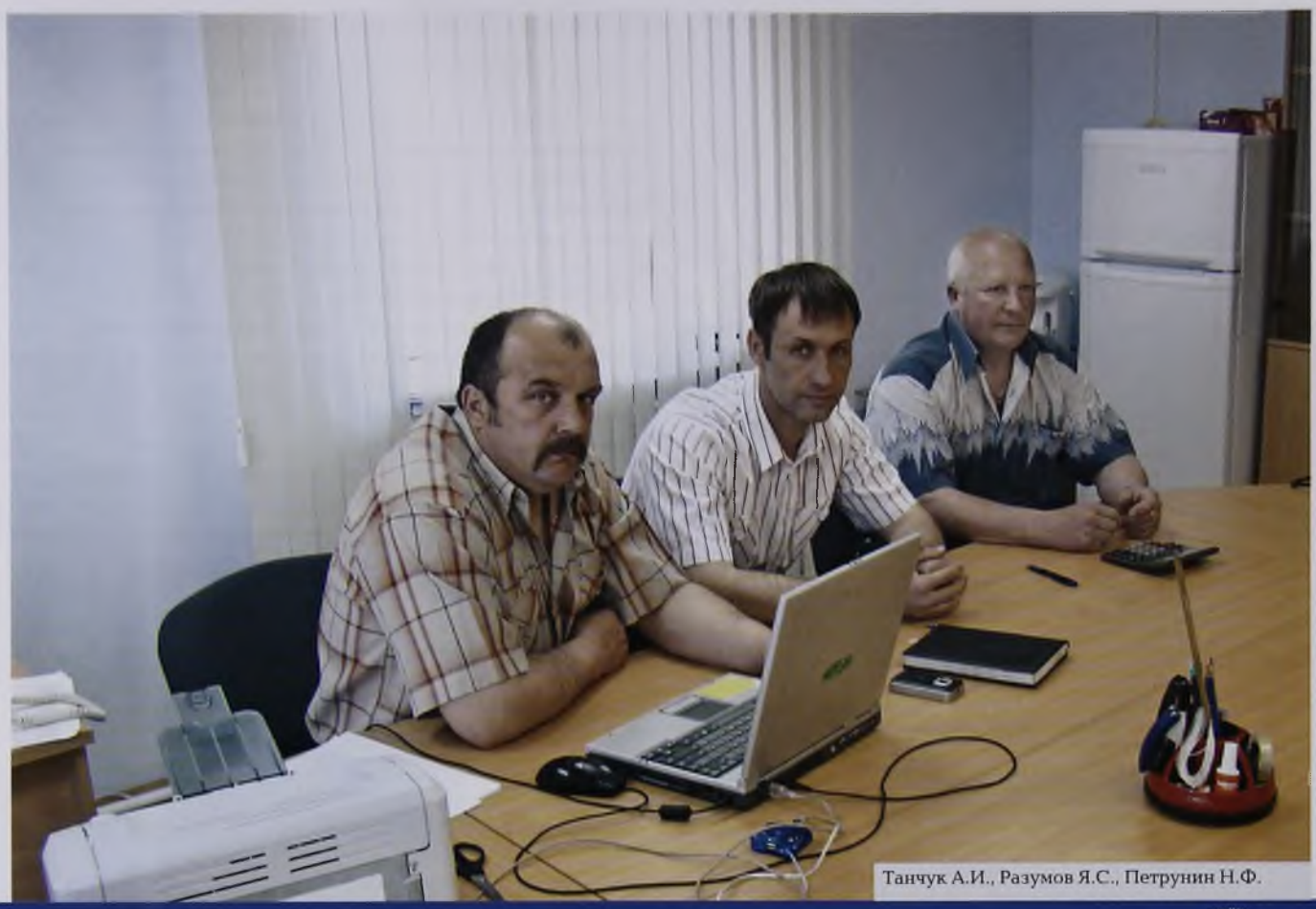




Кадровик – это не просто работник, который работает с бумагами. Кадровик – это ещё и психолог. Он должен знать о человеке больше, чем говорят о нём его характеристики и другие документы. Кадровику необходимо безошибочно прочувствовать человека, его способности и наклонности. И во многом от работника отдела кадров зависит оценка – подходит ли человек предприятию с его знаниями и квалификацией или нет.

За сорокалетнюю историю ОАО «СУПТР-10» инспекторов отдела кадров было всего пять человек. Со дня основания работала Истомина Раиса Николаевна. В начале восьмидесятых на этом поприще трудились Молчанова-Горобец Любовь Андреевна и Шмакова Людмила Васильевна.

К концу восьмидесятых в отдел пришла Шумакова Вера Петровна, и с 1978 года по настоящее время бессменно трудится на этом посту Бутенко Александра Петровна. Сейчас у неё есть молодая и энергичная помощница Банникова Елена Валерьевна.



Танчук А.И., Разумов Я.С., Петрунин Н.Ф.

Отдел главного механика

1969 – 2009

Отдел главного механика, имеющего в своем составе главного механика, техника и линейных механиков, входил в структуру СУПТР-10 с начала образования отдельного строительного управления, входящего в состав объединения «Союзподводгазстрой». Наше управление тогда базировалось в пос. Перегребное. Главным механиком был Горшков П.Е., впоследствии ему на смену пришел Козлов В.А.

Задачей ОГМ является обеспечение бесперебойной, технически правильной эксплуатации и надежной работы строительных машин, оборудования и речных судов; а также бесперебойное снабжение предприятия всеми видами энергии.

Все основные средства, включая строительную технику, передавались с баланса треста и зачислялись на баланс СУПТР-10. Грузового автотранспорта СУПТР-10 не имело. На протяжении нескольких лет все грузоперевозки выполнялись автотранспортом автобазы № 5 треста «СПТПС».

С конца 70-х годов управление имело в основном тяжелую строительную технику импортного производства (Япония, США). Главным механиком стал Осипов. Под его руководством была отлажена система технического обслуживания импортной техники специалистами Белоярского управления механизации № 7 «Сервисимпорттехника», а также была повышена оперативность выполнения текущих ремонтов. Технические обслуживания в основном проводились в трассовых условиях, зачастую в присутствии главного механика.

В начале 1980-х была построена ремонтно-механическая мастерская для ремонта импортной и отечественной техники, механизмов, узлов и агрегатов. Кроме техники в подчинении ОГМ были котельная вагон-городка и дизельная электростанция. Главный механик нес ответственность за бесперебойное теплоэнергоснабжение, заключал договора по поставке нефти. В 1986 году была введена штатная единица энергетика. Энергетиком был принят Ахметзянов.

После назначения Осипова В.М. заместителем начальника управления по производству, главным механиком стал Рогатюк С.С. Он возглавлял ОГМ с 1988 по 1990 гг.

В 1990 году руководством управления было принято решение о преобразовании РММ в кооператив «Сервис» при СУПТР-10, где кроме своей техники принималась в ремонт техника сторонних организаций и частных лиц. Рогатюк С.С. стал его председателем.

С 1990 г. должность исполняющего обязанности глав-

ного механика занимал Семенов – инженер-механик.

По состоянию на 1 января 1992 года, к моменту выхода СУПТР-10 из состава треста, общая суммарная мощность строительно-дорожных машин, механизмов и оборудования составляла около 20 тыс. лошадиных сил.

В конце 1992 года управление вышло из состава треста и преобразовалось в самостоятельное предприятие – акционерное общество.

Этот период можно назвать периодом самоутверждения нашего предприятия.

В 1998 г. Семенов В.А. был назначен начальником РММ, а на должность главного механика перевели Овешкова.

С 2001 года по настоящее время должность главного механика занимает Разумов Ярослав Сергеевич.

В связи с увеличением масштабов строительства к 2000 году, появилась потребность в расширении и обновлении технической базы предприятия. И значительное поступление техники приходится на период его руководства отделом.

Ярославом Сергеевичем проделана большая работа в подборе поставщиков, в установлении контактов и заключении договоров на взаимовыгодных условиях по поставке техники и импортных масел. Благодаря компьютерным инновациям эта работа была значительно облегчена. По сравнению с 1992 годом, к началу 2009 года вся техническая база СУПТР-10 значительно увеличилась, обновилась и «помолодела». Парк импортной грузоподъемной и землеройной техники составляет 30 единиц, в том числе: бульдозеры, экскаваторы, КТУ выпуска



Команда теплохода-толкача «Аннушка» после рейса, групповой механик по флоту Танчук А.И. (второй справа)



Теплоход-толкач «Аннушка», рулевой-моторист Мирсаяпов Р.В.



Перед рейсом, Кирьянов А.Н.

2000–2007 гг. фирм Hitachi, Kobelko и Hyundai; Santui.

Флот управления начал формироваться с 1995 года. Были приобретены два катера «Риф» и Грот», работающих на Дудинке.

В 2001–2003 гг. были приобретен плавкран и два теплохода; в 2005 г. – два буксира и баржа г/п 300 тонн. В 2008 году закуплены 3 земснаряда. Флот как самостоятельная служба структурного подразделения ОГМ находится в подчинении группового механика флота Танчука Анатолия Ильича. Анатолий Ильич проводит большую работу по материально-техническому обеспечению флота. Флот всегда в полной «боевой» готовности. Еще с апреля суда готовятся к навигации. Все плавсредства укомплектованы, отремонтированы, покрашены.

К подразделению ОГМ относится энергослужба. Ответственным за энергохозяйство является инженер-энергетик Петрунин Николай Федорович. Работа этой службы ведется на высоком уровне. Отмечается оперативность и слаженность в работе. Редкие сбои электроэнергии быстро устраняются специалистами службы. Имеется своя электростанция, которая может быть использована в любой момент в случае отключения энергии.

Делопроизводство отдела ведет техник ОГМ Михайлова Елена Николаевна. Елена Николаевна работает в СУПТР-10 с 1980 года по настоящее время. Она является свидетелем истории СУПТР-10 почти с момента его существования в Приобье.

Все службы ОГМ проделывают большую работу. Главный механик, ответственные за флот и энергохозяйство следят за исправностью техники, плавсредств, энергооборудования; готовят документацию для предъявления службам надзора, заявки на требуемое оборудование, запчасти, масла и др.; составляют планы, графики и отчетность; разрабатывают мероприятия и контролируют их выполнение.

В сравнении с далекими восьмидесятыми наблюдаются огромные перемены: мощная техническая оснащенность; высокий уровень профессионального образования; должный порядок в работе; своевременность в принятии решений; дисциплина и ответственность за свою работу и, пожалуй, самое главное – налаженный механизм взаимосвязи между всеми структурными подразделениями управления, направленный на выполнение производственных заданий государственного масштаба.



Михайлова Е.Н., техник ОГМ



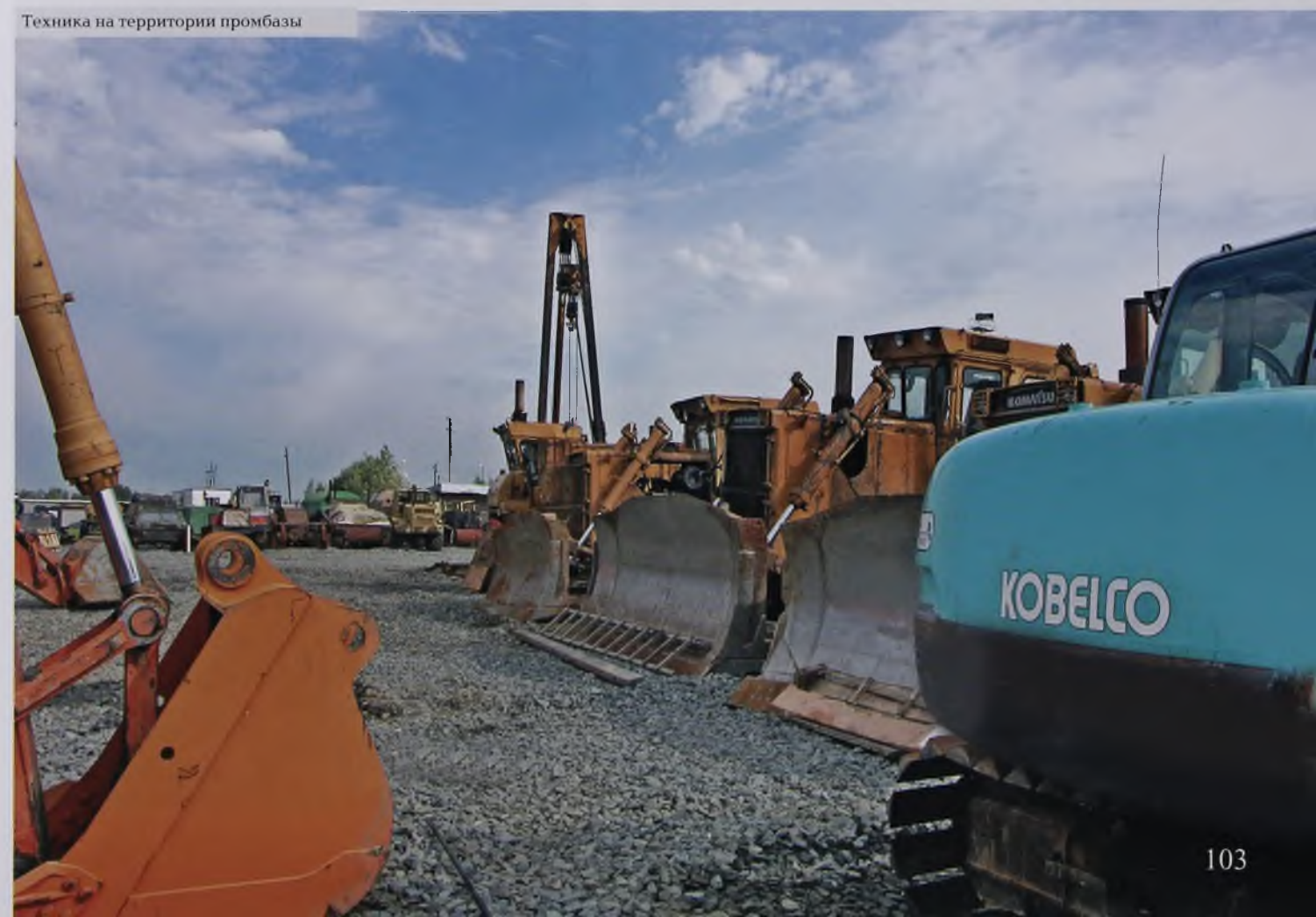
Долинов А.Ф., территория промбазы





Максимов И.В,, Бухаров В.Н.

Техника на территории промбазы



Кадры решают все

СУПТР-10 — это не только сотни километров подводных переходов. Это, прежде всего, люди — талантливые, энергичные, высокопрофессиональные и неравнодушные.



Зам. главного инженера по подготовке производства Тихонов О.А.



Зам. главного инженера-ведущий инженер по охране труда Москов О.А.



Инженер по снабжению и комплектации Ахметзянов Р.Н.



Зам. генерального директора по производству Овешков А.А.



Зам. генерального директора по связям с общественностью Репина Л.А.



Зам. генерального директора по общим вопросам-начальник отдела МТСиК Колосницын О.Н.



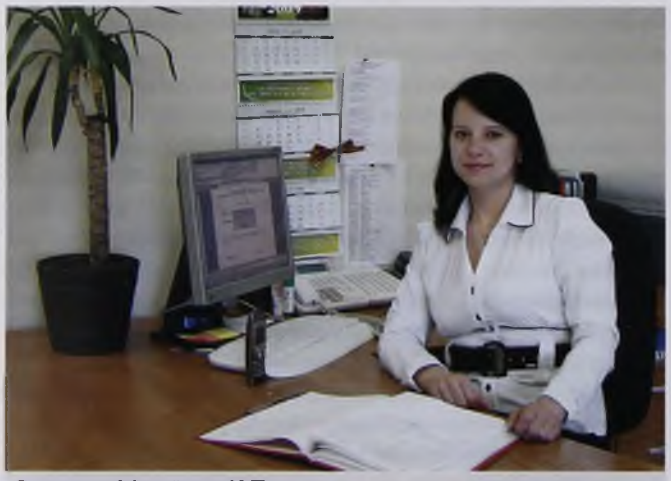
Администратор сети Бутенко А.В.



Инженер-диспетчер Михалко Д.Л.



Инженер по снабжению и комплектации Ряднов Е.М.



Секретарь Михайлова Н.П.



Юрисконсульт Георгиевская М.В.

Полевая лаборатория является неотъемлемой частью предприятия, производящего ремонт и строительство трубопроводов. Она жизненно необходима, ведь именно лаборатория даёт окончательное заключение о том, на какой стадии находится строительство. Никто не запустит отремонтированный или вновь построенный трубопровод, пока сотрудник лаборатории не даст заключение о качестве выполненных работ. История лаборатории СУПТР-10 начинается с 1971 года, тогда в её состав входило пять человек. Мастерами-радиографами в то время были: Бутенко Валерий Тимофеевич, Ващенко Евгений Николаевич. Лаборантами работали: Тонкоглаз Нина Афанасьевна, Бутенко Александра Петровна.

После перебазировки в посёлок Перегрёбное начальником лаборатории стал Игнатов Георгий Алексеевич. Остался на своем рабочем месте, несмотря на перемену места жительства, Бутенко Валерий Тимофеевич. Мастером-радиографом работал Осинников Владимир Александрович. Дефектоскописты: Чернов Александр Михайлович, Карякин Валерий Александрович, Грищенко Александр Сергеевич.

В 1986 году специалисты лаборатории переданы в УПТК СПТПС.

А с 1999 года лаборатория контроля качества начала работу в ОАО «СУПТР-10» как одно из составляющих подразделений управления. Тогда на работу был принят Буртылёв Виктор Григорьевич, под руководством которого и при непосредственной помощи главного инженера Тюфанова Владимира Иосифовича и начался новый отсчёт лаборатории неразрушающего контроля качества.

Сложным был первый год. Отсутствовала материально-техническая база лаборатории, не хватало квалифицированных специалистов. Тогда единственным работником и помощником был Абдулин Кабир Набиулович. Но при всех трудностях уже в январе 2000 года предприятие начало проводить монтажно-сварочные работы под контролем лаборатории.

Приобретение всего необходимого оборудования для организации процесса шло параллельно с ходом работ по контролю качества. Для работы был выделен автомобиль УАЗ. Лаборатория была организована на базе прошедшего огонь и воду специализированного вагона, работа велась с использованием рентгенаппарата «Пион».

Полевая испытательная лаборатория

1969 – 2009



Коллектив дефектоскопистов

Благодаря вниманию, которое уделяет руководство Управления становлению и развитию лаборатории качества, сегодня это добротное помещение, оснащенное всем необходимым для выполнения работ в соответствии с требованиями как со стороны системы «НАКС», так и со стороны потенциальных заказчиков.

Лаборатория тестирована и лицензирована на право производства работ с использованием источников ионизирующего излучения.

Лаборатория сегодня – это высококвалифицированные специалисты; оборудование для проведения визуально-измерительного, рентгено-гаммаграфического, ультразвукового видов контроля; это специализированные лаборатории на базе автомобилей «Урал» и УАЗ, работающих в автономном режиме.

Планка развития и совершенствования процесса контроля качества уверенно поднимается всё выше и выше, благодаря коллективу лаборатории: дефектоскопистов Тюленёва Сергея Юрьевича, Милосердова Сергея Васильевича, Ермакова Артёма Андреевича, дефектоскопистов-водителей Абдулина Кабира Набиуловича, Горбатых Владимира Викторовича.



Дом для работников СУПТР-10



Дети работников СУПТР-10 в оздоровительном лагере на Черном море

Октябрьском районе. А премирование работников осуществляется в зависимости от конкретно выполненного задания и общих показателей по управлению.

Немаловажную роль играет и коллективный договор, заключенный между работниками и администрацией ОАО «СУПТР-10». Его основными критериями являются:

– здоровье работников и их семей;

– компенсация условий проживания в районах, приравненных к районам Крайнего Севера;

– медицинское обеспечение и санаторно-курортное лечение работников;

– поддержка молодежи, женщин, находящихся в отпуске по уходу за ребенком, работников, воспитывающих детей;

– детский отдых;

– улучшение жилищных условий.

Не забывают здесь и тех, кто долгие годы трудился на благо предприятия, предусмотрена поддержка для неработающих ветеранов-пенсионеров. Это единовременные выплаты в связи с уходом на пенсию, предоставление путевок в санатории, выплаты корпоративной пенсии, выплаты ко Дню пожилого человека, компенсация затрат по переселению на новое место жительства, оказание материальной помощи.

Молодые мамы, находящиеся в отпуске по уходу за ребенком, получают ежемесячное пособие вплоть до достижения их чадом 3-летнего возраста. Здесь важно относятся к здоровью работников и их детей: оплачиваются медицинские осмотры и консультации врачей,

Социальная политика предприятия

1969 – 2009

В газете «Октябрьские вести» за 2008 год можно встретить такие строчки: «Нельзя сказать, что ОАО «СУПТР-10» находится в благоприятной изоляции от всеобщего кризиса. На это предприятие также оказывают влияние все проявления мирового финансового катаклизма. Но благодаря увеличению объемов работ, еще более грамотной организации производства при еще более внимательной детализации производственного процесса есть твердая надежда на то, что прочный корабль под названием ОАО «СУПТР-10» на волнах очередного шторма только чуть качнет. И люди, которые здесь работают, чувствуют себя вполне защищенными, в завтрашний день смотрят уверенно и с оптимизмом». Возникает резонный вопрос: почему? Почему люди спокойны и уверены в своем будущем?

А дело в том, что СУПТР-10 – социально ответственное предприятие. Его успешная производственная деятельность в течение 40 лет стала залогом социальной стабильности. Руководство придерживается позиции, что именно достойный уровень заработной платы в сочетании с корпоративной социальной политикой является необходимым условием сохранения и развития коллектива.

Если говорить о финансовой мотивации, то заработная плата в «СУПТР-10» одна из самых высоких в

лечение и проезд к месту лечения. Также ежеквартально выплачиваются денежные пособия матерям-одиночкам, вдовам, вдовцам, многодетным семьям.

Фундамент социального благополучия работников ОАО «СУПТР-10» закладывался в далеких 70-х годах. При дислокации предприятия на новое место обязательным было иметь в городке столовую, магазин, баню, библиотеку, клуб. Эти требования выполнялись, образовывалось маленькое «государство».

Помимо всего перечисленного, СУПТР-10 активно занимается спонсорством и благотворительностью.

Например, при передислокации управления в поселок Приобье двухэтажное здание управления в поселке Перегребное было передано поселковому Совету безвозмездно. Не имея своего капитального жилья, в 1984 году построили и передали поселковому Совету поселка Приобье 2-этажное здание больницы. Не имея своих ремонтных мастерских, в 1979 году выделили конструкции здания для строительства спорткомплекса, который до сих пор работает.

Второй год подряд СУПТР-10 осуществляет строительство храма в поселке Приобье. Оказывает финансовую поддержку в проведении общественно значимых мероприятий в районе, поселке.

Очевидно, что социальная политика данного предприятия рассматривается в качестве экономической категории, так как создание благоприятных условий для жизни работников и их семей повышает надежность и эффективность работы предприятия.



Наш микрорайон

1969 – 2009



Контора СУПТР-10 в 90-е годы

История нашего микрорайона началась в 1978 году, когда управление перебазировалось из посёлка Перегрёбное. Выбор места был поручен Бутенко Валерию Тимофеевичу, важным фактором при этом выборе оказалась близость железнодорожной станции. Но вокруг была заболоченная местность, и только «грива», которая шла вдоль небольшой протоки, имела твёрдое основание для установки жилых вагончиков. Несмотря на все трудности, мы за год обустроили жилой посёлок, открыли в нем магазин, баню и даже приспособили один из вагончиков под клуб.

Но природа внесла свои коррективы и в очередной раз испытала работников ОАО «СУПТР-10» на прочность: в 1979 году большое наводнение залило водой вагон-городок буквально по самые окна. Но подводники пережили и эти трудности, ведь вода для них – родная стихия.

Через несколько лет было построено общежитие и новое здание управления. Но знакомый нам сейчас вид микрорайон начал приобретать с 2000 года. Тогда генеральным директором ОАО «СУПТР-10» Михалко Леонидом Владимировичем была инициирована и запущена программа строительства микрорайона



1969 – 2009

СУПТР-10, отвечающего всем требованиям международных стандартов. В нём предполагалось строительство домов коттеджного типа работниками предприятия при помощи акционерного общества.

Был ликвидирован старый вагон-городок, с которого и началась история управления в посёлке Приобье. На месте отживших свой век вагончиков была подготовлена площадка и подъезды к месту строительства. На выделенных участках работники стали возводить новое жильё, и уже через два года выросли две современные улицы – с гладким асфальтом, пешеходными дорожками, тротуарной плиткой, отличным освещением.

Местные жители называют наш микрорайон «маленькой Швейцарией», так как он находится вдали от центра посёлка и привлекает своей не запыленной красотой, свежестью архитектуры и благоустройством.

Вокруг главного офиса, построенного в стиле морского лайнера, за два года вырос микрорайон современных коттеджей, окруженных аккуратными газонами, цветущими деревьями, клумбами и фонтанами. Над всем этим великолепием возвышается композиция парусника с системой единого времени и акустическим боем.





1969 – 2009

Людям созданы благоприятные условия не только для работы, но и для отдыха. Здесь есть спортивный центр под названием «Коралл» с прокатом роликов и зимних коньков, тренажерным, теннисным залами, бильярдом, солярием. Построены спортивные площадки для игры в мини-футбол, волейбол, красивая детская площадка. На территории микрорайона работает магазин «Подводник» и кафе «Нимфа», где можно не только вкусно пообедать, но и прекрасно отдохнуть.

В 2006 году на территории СУПТР разбит «Сквер Славы» передовикам производства. В центре сквера поставлена стела «Первопроходцам, Нефтегазостроителям, Покорителям Сибирских рек в память ушедших, во славу живущих». Через небольшой ручей, протекающий по микрорайону СУПТР-10 перекинулись красивые мостики, один из которых не случайно назван Мостом влюблённых – именно сюда в день свадьбы приезжают молодожены из поселка и традиционно оставляют на перилах «замочки верности».

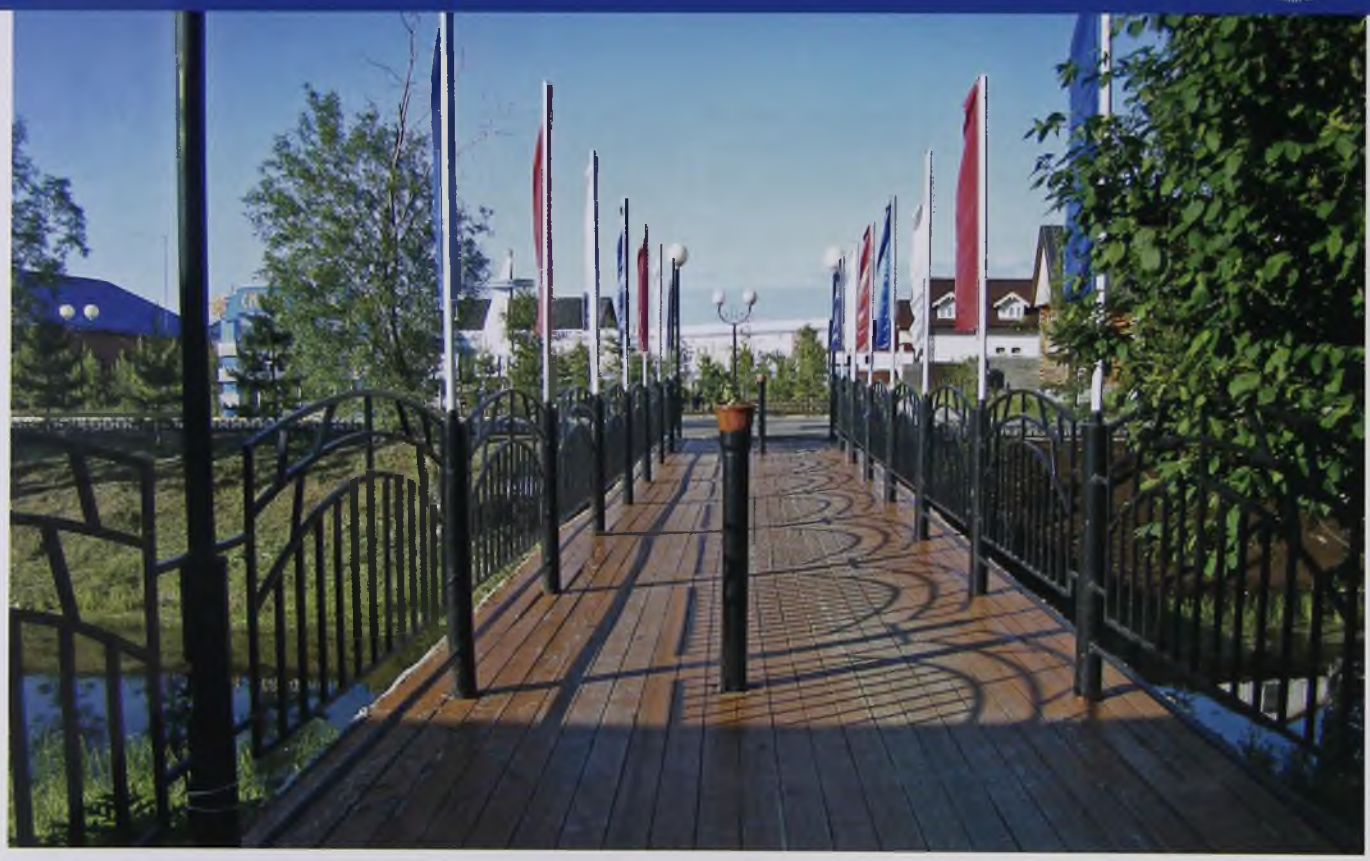
Осенью 2008 года были открыты два новых объекта: комфортабельный отель «Лагуна», который предоставляет все условия для полноценного отдыха; дайвинг-клуб «Дельфин», где опытные водолазы-инструкторы могут обучать искусству погружения на глубины всех желающих.

Ежегодно в декабре месяце возводятся прекрасные зимние ледовые городки, в них обожают играть дети.

На этом обустройство микрорайона не заканчивается. Инициатором, вдохновителем всех идей и дизайнером в одном лице является генеральный директор ОАО «СУПТР-10» Михалко Леонид Владимирович. Именно он вкладывает душу в благоустройство микрорайона, который за несколько последних лет превратился в «райский уголок среди пустыни».

Мы верим, что у Леонида Владимировича ещё много задумок и идей, которые он обязательно воплотит в жизнь.







«Большое человеческое спасибо за вечер, который нам устроил коллектив кафе «Нимфа» при проведении пятидесятилетия Веры Васильевной Митиной. С благодарностью от близких и родственников города Серова и Москвы».

Коллектив кафе «Нимфа»: Кожевникова Н.П., Латыпова А.Р., Мартьянова Е.В., Быстрова О.С.(с нижнего ряда слева направо)

Кафе «Нимфа»

1969 – 2009

По приказу генерального директора весной 2002 года на территории посёлка СУПТР-10 начали строительство кафе. 24 октября этого же года оно было сдано в эксплуатацию.

Планировалось, что кафе будет обслуживать работников СУПТР-10 и гостей предприятия. Уже с первых дней работы в обед обслуживались более 30 человек со стороны. Коллектив сразу предложил посетителям не только вкусные обеды, но и проведение праздников, свадеб и других застольных встреч.

В СУПТР-10 сложилась традиция проводить детские утренники, молодёжные и корпоративные вечеринки в собственном кафе.

С 2007 года кафе снабжает горячими обедами работников СУПТР-10, работающих на трассе. В этом году количество работников, получающих горячее питание на рабочем месте, выросло до 150 человек.

С приходом тепла гостеприимно открывает двери летний павильон, расположенный рядом со зданием кафе «Нимфа».

В 2008 году в кафе сделали капитальный ремонт. Была переоборудована кухня и подсобные помещения. Преобразился зал, интерьер стал более современным, мебель – лучше и удобнее.

После сдачи в эксплуатацию гостиницы «Лагуна» команда кафе «Нимфа» принимает гостей с утра до вечера. Коллектив имеет в своём составе специалистов, много лет проработавших в сфере общественного питания. Среди них Латыпова Альмира Рифкатовна, закончившая в 1986 году Уфимский техникум советской торговли, факультет «Технология приготовления пищи». И с тех пор она трудится, не изменяя своей профессии. Её мясные блюда оригинальны и неповторимы, без них не обходится ни одно серьёзное застолье.

Здесь работают повара Фёдорова Ольга Леонидовна, Быстрова Ольга Сергеевна, Мартьянова Екатерина Владимировна. Кунденко Анна Петровна трудится со дня основания кафе, славится выпечкой пирогов и булочек по своему секретному рецепту. Все организационные вопросы в руках Кожевниковой Натальи Петровны – выпускницы Строительно-архитектурного техникума факультета бухгалтерского учёта.

Так небольшой коллектив кафе «Нимфа» вносит свой посильный вклад в процветание родного предприятия.



Тихонова О.Н., Ахметзянова Л.М. — продавцы магазина «Подводник»

Магазин «Подводник»

1969 – 2009

Магазин «Подводник» создан в 1998 году. Первыми работниками, на плечи которых полностью легла забота по обустройству нового помещения, были: Морозова Любовь Михайловна и Ахметзянова Лилия Минсагитовна.

Созданный по приказу руководства управления, магазин предназначался для обслуживания работников предприятия. Начав работу в тяжелые годы неплатежей, «Подводник» помогал коллективу пережить трудное время. Руководство Управления находило пути, изыскивало возможности, чтобы заполнить магазин продуктами питания. Магазин реализовывал их своим работникам с длительной отсрочкой платежа, и чтобы хоть как-то сгладить бремя отсутствия выплат, «Подводник» организовывал выездную торговлю.

Построенное в 1998 году здание начало свою вторую жизнь в 2008-м, именно тогда были переоборудованы складские помещения, полностью перестроен и адаптирован под систему самообслуживания торговый зал.

И по сей день в «Подводнике» продолжают трудиться Ахметзянова Лилия Минсагитовна и Тихонова Ольга Николаевна.

«Приходите, наш магазин всегда встретит вас ослепительной чистотой торгового зала и благожелательными улыбками его работников».





Отель «Лагуна»

1969 – 2009



Отель «Лагуна» был построен силами и на средства ОАО «СУПТР-10». В результате строительства получилось комфортабельное современное здание с довольно необычной архитектурой.

Безусловно, в Приобье имеется поселковая гостиница, но она не идет ни в какое сравнение с новым отелем. Местные жители как достопримечательность демонстрируют приезжим гостям здание «Лагуны» – лёгкое, светлое, словно плывущее над бескрайними приобскими просторами.

Гостиница удовлетворит любые запросы клиентов: на ее этажах расположены номера от VIP-класса до более простых, но очень комфортных двухместных. Уютный интерьер, современные душевые кабины и бытовая техника – даже самый привередливый гость останется доволен. В холле второго этажа установлен бильярдный стол, имеется весь необходимый инвентарь – расслабляйтесь, играйте, приводите мысли в порядок под неравномерный, глуховатый стук шаров.

Желающие могут спуститься на первый этаж в бар, где всегда есть горячие и прохладительные напитки, разнообразные закуски и свежая выпечка.





дминистраторы Прокофьева И.В., Ермакова Е.В., Дикая Е. А., Заболотская М.В.

В помещениях и на территории вокруг гостиницы поддерживается безукоризненная чистота. Персонал неизменно вежлив и приветлив, готов помочь решить любую возникшую сложность. Администраторы обаятельны, корректны, образованы и все без исключения владеют иностранными языками.





Генеральный директор Михалко Л.В. награждает победителей и призеров памятными подарками

Здоровый образ жизни

1969 – 2009


Коллектив СУПТР-10 на природе

Пропаганда здорового образа жизни на предприятии – дело особой важности. В СУПТР-10 созданы все условия для занятий физической культурой и спортом. Здесь работает физкультурно-оздоровительный центр «Коралл» с прекрасно оснащённым тренажерным залом, теннисным, бильярдным залом, где установлены два бильярдных стола, один из которых был подарен коллективу главой Октябрьского района на открытие Центра. Здесь можно посетить солярий, парикмахерскую, работает детская комната, чайная. Рядом с центром «Коралл» построена большая спортивная игровая площадка для волейбола, баскетбола, стритбола; большое футбольное поле, зимой здесь заливается каток, а в самом Центре открывается прокат коньков. Во время занятий спортом родители смогут оставить своих детей в игровой детской комнате, где им будут предложены настольные игры, аэрохоккей, а летом прокат роликов, больших детских автомашин. На улице возле спортивного центра для малышей устанавливается батут.

Коллектив ФОЦа небольшой, но все работники гостеприимны, уважительны, сами увлекаются спортом. Заниматься в тренажерном зале вам поможет методист по спорту Денис Легейдин. Он же главный по организации всевозможных соревнований и спартакиад, а они



Финалисты соревнований, посвященных Дню Военно-морского флота, 2008 г.

у нас проводятся еженедельно. Соревнуются между собой команды структурных подразделений. Особенно хочется отметить команды Автоколонны, Аппарата Управления, гостиницы «Лагуна».

Недостатка желающих заниматься в ФОЦ «Коралл» нет. Здесь отдыхают и тренируются работники СУПТР-10, их дети и все желающие. Наши сборные команды по волейболу, мини-футболу, баскетболу, лыжам и другим видам спорта регулярно участвуют в поселковых и районных соревнованиях, завоёвывая, как правило, призовые места.

В 2008 году на территории микрорайона СУПТР-10 началось строительство спортивного центра с плавательным бассейном. Осенью 2008 года был открыт дайвинг-клуб, где проводится обучение подводному плаванию с выдачей сертификатов международного уровня.

Впереди лето, поэтому СУПТР-10 позаботилось о том, чтобы предложить своим работникам и жителям посёлка новые виды летнего отдыха. Для детей и взрослых на озере вблизи нашего микрорайона будут сооружаться детские водные горки, игровые площадки, небольшой детский бассейн. Можно покататься на катамаранах, водных лыжах и прогулочных лодках.



Наши достижения в спорте



Дружеское фото после матча.
Финалисты соревнований по мини-футболу (второй ряд четвертый слева Михалко Л.В.), 2005 г.



Победители соревнований по бильярду, 2008 г.



Физкультурно-оздоровительный центр «Коралл»



Коллектив физкультурно-оздоровительного центра «Коралл», 2009 г.: Овчинникова А.Д., Легейдин Д.Л., Михалко А.А.



Генеральный директор понимает, что от здоровья каждого работника в отдельности и здорового настроя всего коллектива зависит успешная работа предприятия. Есть осознание того, что лучше вкладывать деньги в оздоровление, чем потом нести убытки от неработоспособности коллектива.

Награждение победителей



Филиппов С.Н., Цыкунов О.П., Лещинский А.И., Ермаков А.А.



Награждение победителей, 2006 г.



Депутаты Думы и губернатор Тюменской области тоже играют в футбол (слева направо): Михалко Л.В., Корепанов Г.С., Столяров В.А. и Якушев В.В.



Наша команда — победители в районных соревнованиях по волейболу, февраль 2009 г.



Генеральный директор Михалко Л.В. (в центре)
с призерами соревнования по мини-футболу, посвященное Дню нефтяной и газовой промышленности. 2008 г.



Участники соревнований «Лыжня России». 2008 г., г.п. Приобье. Ермакова Е. и Овчинникова А.



Работники СУПТР-10 Максименко И., Колосницын О., участники поселковой эстафеты, посвященной 9 Мая. 2006 г.



Генеральный директор Михалко Л.В. Поддержка молодых спортсменов Югры



Михалко Л.В. вручает грамоты победителям соревнований. 2008 г.



Игра в волейбол между коллективом СУПТР-10 и командой п. Сергино, посвященная Дню Военно-морского флота. 2008 г.

Гимн СУПТР-10

Стальные троса натянулись, как нервы.
Волнуются жены, и матери ждут.
И вновь на прорыв, чтобы быть в числе первых,
Опять водолазы под воду идут.
Казым и Иртыш, Енисей и другие,
Пройдя сквозь тайгу и болотную топь,
По дну проложили мы трубы стальные,
И вот, покоряем могучую Обь.

Припев:
Как это возможно, скажи, водолаз,
Да просто такая работа у нас.

В песке с топляком мы траншею пророем,
Вгрызаемся в кучу заиленных глыб,
И тянут лебедки со скрипом и воем,
И мечутся стаи испуганных рыб.
Здесь трусу не место, и, что еще скажешь,
И трудно дышать, засаднила рука.
И сносит теченье, и жарко, и даже
Холодная Обь закипела слегка.

Припев

Следя, чтобы дело и шло, и кипело,
Усталый начальник ночами не спит.
И подвиг свершен, и закончено дело,
И нефть по трубе через Обь побежит.
И выйдет на берег, устал и измотан,
Пойдет водолаз потихоньку к жене,
Довольный своим результатом работы,
Работы, так необходимой стране.

Припев

***

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ УПРАВЛЕНИЕ
№10
ПОДВОДНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТ

ВОСПОМИНАНИЯ ВЕТЕРАНОВ





АГЕЕВ Анатолий Иванович

Работал с 1971 года по 2009 год. Машинист трубоукладчика.

АГЕЕВА Галина Петровна

Работала с 1976 года по 2001 год.



– В 1971 году начинал работать в Челекене Туркменской АССР. Пришёл на работу машинистом бульдозера. Вели подводные переходы на реке Аму-Дарье. Работали на допотопных бульдозерах, которые ломались в день по несколько раз.

Летом 1971 года перебазировались в Томскую область. Жили в вагон-городке посёлка Медведево. Тогда в посёлке не было ни телевидения, ни радио. Один раз в неделю в специально приспособленном вагончике показывали кино на старом кинопроекторе под названием «Украина». Тогда это была хоть небольшая, но всё же радость.

Затем меня направили на учёбу в Белоруссию – город Гомель. После учёбы получил специальность земснарядчика углубителя. Работал на земснаряде под руководством командира Ощепкова Евгения Николаевича. Хотя по нынешним временам те земснаряды были малопроизводительны, но на их плечах вынесена большая часть углублений дна для прокладки труб газонефтепроводов.

Через два года уехал на учёбу в город Колпашево повышать квалификацию по специальности судоводитель. После окончания учёбы работал на флоте СУПТР-10 капитан-механиком. В то время флот предприятия был большим, в его составе было пять «Костромичей» и четыре водолазных бота. Этим флотом обслуживали все участки работы, к которым можно было добраться только по воде. Ходили в Томскую область, где делали подводные переходы на реке Шуделька. К выходу каравана, который состоял из пяти – семи теплоходов, готовились несколько дней. Грузили баржи, на них нужно было разместить всю технику, вагончики и оборудование с расходными материалами и топливом. Караваном шли к месту назначения не одну неделю. Случалось и так, как на реке Чая: привели туда караван, разгрузили его, а выйти не смогли. Вернее, мы пытались, но реку уже зашуговало льдом, и нам пришлось вернуться назад и зимовать на участке. Также большими караванами ходили на участок в Нефтеюганск.

В 1979 году, когда возникла большая потребность в машинистах трубоукладчиков, был направлен на учёбу в Москву. После окончания работал на участке Казым почти двенадцать лет.

Довелось участвовать в качестве машиниста лебёдки в протаскивании самого первой нитки газопровода Уренгой – Помары – Ужгород в посёлке Андра.



Осенью 1998 года нас на караване из четырёх барж перевезли из Казыма в Приобье. Начинали жить, как все, с вагончиков, потом уже заимели свои квартиры и дома.

Жизнь прошла вместе с СУПТР-10, и жизнь моя, считаю, удалась.

Хочется пожелать предприятию, чтобы возрастали объёмы работ. А будет работа, тогда будет всё остальное. Здоровья всем и удачи вместе с СУПТР-10.





БУТЕНКО Александра Петровна

Работает с 1973 года и по настоящее время в должности специалиста отдела кадров.

– Управление находилось в г. Томске. Участки были в Медведево, Васьюгане. Начинала работу на участке в Мариинске лаборантом. Проверяла плёнки, заключения «просвеченных» стыков. Работали всю ночь, чтобы успеть к утру. В 1975 году, после декретного отпуска, приехала уже в Перегрёбное. В 1977 году стала работать инспектором по кадрам.

В посёлке Перегребное было два городка, в одном располагалось управление со всеми службами, в другом – рабочий посёлок, где были клуб, баня, столовая, магазин, медпункт. Когда мы обустраивались, то не было сломано ни одного деревца, так бережно и аккуратно мы относились к природе. И поэтому городок стоял, утопая в зелени. В то время выглядел он намного красивей и чище, чем само Перегрёбное. На территории не было ни мусора, ни грязи. Даже в самый дождливый сезон по городку не ходили в сапогах, тогда как выйти в посёлок без них было невозможно.

Мы жили как одна семья. Вместе работали и отдыхали. Ни один выходной не проходил без семейного выезда на природу или каких-нибудь развлекательных мероприятий. Искренне радовались чужому счастью и скорбили вместе, когда приходило горе.

В августе 1978 года предприятие перебазировалось в Приобье. Перед переездом место под городок выбирал мой муж, работавший на предприятии со дня основания. В сейфе хранится документ – распоряжение Тюменского исполнительного комитета о выделении земли под посёлок для СУПТР-10. Дорогу к нашему посёлку отлежневали и сверху засыпали грунтом, но в дождь она превращалась в болото. Помню, как на почту ездили на гусеничном тракторе-тягаче, потому что другого транспорта, способного в весеннюю распутицу добраться за почтой, не было. Помню, как в сапогах ходили в кино в вагон- клуб, который стоял в тупике железнодорожной станции.

Свой городок довольно быстро привели в порядок. Традиция проводить выходные семьями «переехала» вместе с нами. На берегу протоки, вдоль которой сейчас стоят дома, оборудовали футбольное поле и волейбольную площадку и в выходные с детьми там играли и купались. Всё было рядом, под рукой.

Сейчас смотришь на те места, и на душе и радостно и грустно. Радостно, что на месте невзрачных строений появляются красивые дома и целые улицы. А грустно оттого, что вместе с ветхими строениями и старыми видами ушла молодость, которая была посвящена одному предприятию.

На предприятии осталось наше «продолжение» – сын Александр, который тоже решил соединить свою профессиональную судьбу с судьбой СУПТР.

Хочется пожелать родному предприятию дальнейшего процветания, чтобы продолжались наши традиции. Чтобы молодёжь не забывала ветеранов, чтобы не вычёркивали нас из списков. А директору – терпения и оптимизма.





БЫКОВ
Владимир
Федотович

Работал
с 1980
по 2004 год.
Машинист
электростанции.

– Тогда проводили 700-миллиметровую трубу нефтепровода, это была самая первая труба, проведенная по дну реки. Техника была по тем временам современная – 12-тонные трубоукладчики и бульдозеры С-100 с тросовым приводом ножа. На единственной изоляционной машине стоял бензиновый двигатель от автомобиля «Волга». На очистной машине стоял двигатель ЯЗ-204, была единственная машина ЗИЛ-157 и трелёвочник – больше техники не было. На другой стороне реки стояли котлы, в которых плавился битум для изоляции. Котлы растапливались дровами. Первый слой изоляции проходили машиной, а два других вручную, это называлась усиленная изоляция. Дюкер протаскивали механической лебёдкой, на которой стоял двигатель внутреннего сгорания и механическая коробка передач. Для связи была радиостанция проводного типа. Полевой кабель прокладывали по дну Оби и соединяли между рациями.

Первая моя должность в СУПТР-10 была изолировщик первого разряда. Изолировал трубу, и протаскивали её по речке Колтысянке, а затем тянули через всю пойму. Зимой нас переводили в такелажники-монтажники. Очищали трубу от грязи, а стыки труб готовили под сварочные работы, чистили напильниками и металлической щёткой. После такой работы вечером руки не поднимались и мозоли практически не заживали.

От предприятия направляли на курсы подготовки машинистов и механиков земснарядов в город Гомель. После их окончания работал на земснаряде, нас направили на работу в Медведево Томской области. Там углубляли дно реки, подготавливали дно для прокладки нефтепровода. Поучиться пришлось ещё один раз – в 1974 году направили на курсы судоводителей. После окончания работал механиком на теплоходе.

В 1975 году у нас появилась первая гидравлическая лебёдка для протаскивания трубы. Жили в Перегрёбном, постоянно ездили работать на другие участки. Принимал участие в строительстве первых подводных переходов газопроводов в окрестностях Белоярского. Условия работы были суровыми, и жить приходилось в вагончиках, которые стояли на болоте, продувались всеми ветрами. Работал и на участке в Дудинке, там делали переходы. Участвовал в строительстве всех подводных переходов, которые строило предприятие. Практически вся жизнь прошла в вагончиках, только в 1997 году осел на одном месте и получил квартиру от предприятия в посёлке Андра.

Всё, что можно вспомнить о работе, наверное, можно вместить только в большую книгу. Случаи бывали всякие. Вот, например, нужно было перебазировать по воде земснаряд из посёлка Игрим в город Белоярский. Было два пути – один вокруг по Оби, другой напрямую по протоке. Через Обь могли дойти часов за 40, а напрямую меньше суток. Молодые были, самоуверенные... Решили: конечно, напрямую. Был небольшой туман, и мы видимо где-то не там повернули – ушли совершенно в другую сторону. Когда поняли, пришлось разворачиваться, что в условиях узких проток совсем непросто. В общем, пока развернулись, пока нашли выход на Обь, прошло больше четырёх суток. Вот и получилось, что короткая дорога не обязательно близкая.

Когда весь флот передавали в Сургут, я уезжать отказался. Конечно, не хотелось срывать с места семью, и, во- вторых, я прикипел к своему предприятию, поэтому и отказался категорически.

Работал до 2004 года. На последнем протаскивании был в Перегрёбном.

Хочется пожелать предприятию большой работы и рабочего настроя. Пусть молодёжь работает, как работали мы, и лучше нас.



ВАСИЛЬЕВ Олег Игоревич

Работал в с 1980 по 1998 годы. В настоящее время — генеральный директор ООО «Спецподводремонт».

В феврале 1980 г. приехал с беременной женой в Приобье устраиваться на работу в СУПТР-10. Мой отец, Васильев Игорь Николаевич, работающий главным инженером этого управления, спросил: «Карьера или высокая зарплата?», я выбрал второе, так как после института получал низкую зарплату, а надо было содержать семью. Меня приняли механиком земснаряда и направили в п. Перегребное на строительство подводных переходов через реку Обь.

Сразу включился в рабочий процесс. Земснаряд работал во льдах, приходилось выпиливать метровый лед площадью 20х50 м для суточного прохождения земснаряда. Люди, выполняющие эти работы, назывались «ледчики». Весной, в апреле месяце, освоил технологию монтажа дюкера, всех технологических процессов по водолазным работам на льду с тяговыми тросами, все эти тяготы испытал своими руками. Ездили на работу в «пиловской» машине, автобусов тогда еще не было. Работал сутками, коллектив бригады был сплоченный, с юмором – настоящие трассовые мужики.

В летний период отпусков начальник управления Пилюгов В.Д. попросил меня поработать прорабом на реке Малая Сосьва. Это был первый самостоятельный объект, на котором я был руководителем. Запомнилась установка в створ земснаряда и определение без геодезических приборов отметок разработки подводной траншеи, при этом ошибка после приема траншеи составила всего 30 см, т.е. смекалка не подвела. Объект был в глухой тайге, после работы, чтобы чем-то себя занять, играли в преферанс на отжимание и приседания. По завершении объекта все приехали домой стройные, подтянутые, без животов, жены не могли нарадоваться.

Затем был участок в Демьянском, где мы работали с Михалко Л.В. Там сложилась курьезная ситуация: из-за отсутствия начальника Якименко В.А. организацию работ по укладке дюкера через реку Киргаз взяла на себя мастер Васильева Л.Л. – моя жена, это было исключение из правил, так как традиции подводников запрещали нахождение женщин во время укладки дюкеров. Но все закончилось удачно.

После Демьянска меня перевели прорабом, и я самым первым десантом высадился на Андру. Мы были практически первыми и выбрали самое лучшее место для размещения полевого городка на крутом Обском берегу.

Участок Андра – это самая большая школа-трамплин для роста специалиста-подводника. Ведь практически все сегодняшние руководители прошли эту школу и нашли свое место в жизни: Михалко Леонид Владимирович, Якименко Вячеслав Адамович, Тюфанов Владимир Иосифович, Васильев Олег Игоревич.

Из Андры я был направлен на работу в г. Ивдель, где за один год было достроено 3 подводных перехода через реку Лозьва, параллельно были проведены работы по укладке кабеля связи в Павлодаре через реку Иртыш и несколько переходов через реки в п. Сумпанья под г. Ураем.

Потом опять была Андра, и, уже будучи одним из руководителей управления в Приобье, работал на реке Аган, под Сургутом, р. Пяко-Пур, р. Енисей в Дудинке и много других объектов газонефтепроводов, теперь опыт работы в СУПТР-10 помогает мне решать самые сложные задачи по ремонту и реконструкции действующей системы газопроводов и нефтепроводов, построенных ранее с моим участием.





ГРИШАЕВ
Вячеслав
Николаевич

Работал с 1972
по 2001 год.
Ушёл на заслуженный
отдых в должности
прораба участка.

В 1972 году приехал в город Томск. Поехал к товарищу, посмотреть, что творится в Сибири. Зашёл в поезд, это был плацкартный вагон, там уже сидели парни, разговаривали. От них я впервые узнал, что есть такая организация СУПТР-10. Мои попутчики рассказали, как можно найти управление. По приезду на следующий день я решил пойти и попробовать устроиться на работу. Там я встретил начальника участка Буланова Анатолия Владимировича. Мы с ним поговорили, и он согласился взять меня на работу. Участок находился в посёлке Бондарка, на реке Васюган. Там шла прокладка дюкера нефтепровода. Приняли меня на работу слесарем-трубоукладчиком.

Первые впечатления о Бондарке – деревня, грязь. В самом конце деревни стоит городок из вагончиков. От такого неприметного вида настроение испортилось. Но, когда коллектив радушно встретил, уже через несколько часов забыл, что первый день, как приехал, жизнь в вагон-городке имеет особую ауру.

В 1973 году направили в Среднюю Азию на нефтепровод Азия – Центр. Строили его четвёртую очередь.

В 1974 году направлен на учёбу в город Гомель на четыре месяца – учился на машиниста земснаряда.

В 1975 году направлен на работу в Томскую область – село Брагино. Работал машинистом земснаряда. Производили ремонт подводного перехода нефтепровода. В этом же году перебазировались на реку Казым Белоярского района.

Потом работали на очень тяжелом участке на реке Салым, в пойменной ее части. В том году подъём воды был резким и большим. Техника возле трубы тонула, пригрузы смонтировать на трубу не можем. Тогда приняли решение вешать их с вертолёта. Это, конечно, не самый лёгкий вариант, но другого выхода не было. Из-за большой воды жили тут же, на участке. Спали кто где мог. И в технике ночевали, и в электростанциях.

В 1980 году также работал на участке в Демьянском. На следующий год работал на участке «Красные пески». В 1982 году перебазировались в посёлок Андра. Там я впервые принял участие в протаскивании газопроводов через реку Обь. Участвовал в протаскивании всех ниток за исключением одной.В том же году был послан на учёбу в город Челябинск, обучаться на машиниста изолировочно-очистной машины.

Когда базировались в Андре, ездили в командировку в Молдавию. Тянули водовод возле города Бельцы. Летали в Дудинку и Пурпе, тянули дюкера через Енисей. В Пурпе начал работать прорабом.

С 1972 года большая часть жизни прожита в вагончиках. Когда закрывался участок, собирали вещи в чемоданы, перевезли свои жилые вагончики, вот и новая точка на карте для нас. Пришлось и недосыпать, и недоедать, терпеть комаров и мошку, но для нас был приказ из одного слова – надо. И мы работали – по двенадцать и по шестнадцать часов, были полностью отлучены от благ цивилизации. Но работали и не роптали. Сейчас, конечно, условия совершенно другие, и техника в разы качественней и производительней.



Столько лет отдано предприятию, что другой работы не представляю и другой жизни тоже не вижу. Пусть предприятие работает и процветает, пусть работают наши дети и внуки.





ГРИШАЕВА
Надежда
Михайловна

Работает
с 1976 г.
по настоящее время.
Оператор котельной.

После окончания торгового техникума была направлена в Томскую область по распределению. Я, молодой экономист, приехала в робкооп. Со мной приехали ещё две молоденькие девчонки. Нам дали дом с печным отоплением и удобствами на улице, так мы и стали жить – Вера, Надежда, Любовь.

Впечатления от села были не из приятных. Деревня состояла из одной улицы, двор с хозяйством, робкооп, детский сад, магазин, клуб – вот и все достопримечательности.

Самой модной одеждой в селе зимой были валенки, а летом болотные сапоги. Даже в клуб приходилось ходить в сапогах, правда, когда шли на танцы, туфли несли под мышкой. Хоть в клубе было не совсем тепло, но всё равно туфли надевали – держали марку. Молодых девчонок в селе было много – работали в робкоопе, детском саду, доярками на ферме. А в СУПТР были одни мужчины, вот они нас всех замуж и разобрали. Мужчины во всём помогали нам. Дрова кололи, печку топили, рыбу нам ящиками носили.

Почему мы не выходили за деревенских? Деревенские были простыми да стеснительными, а СУПТРовские – почти все с бородами, солидные такие, внушающие доверие, на гитаре играли прекрасно. Например, радовал нас игрой Володя Шумаков.

Ухаживали красиво, ничего не скажешь.

А когда дело доходило до свадеб, то справляли их очень красиво. Запрягали лошадей, колокольчики на дугу вешали. У нас свадьба в январе была, морозный крещенский день на дворе. Фасон платья придумала сама. Мама привезла мяса, а вино и пиво доставили вертолётом. Правда, мама, когда увидела ребят, испугалась – все с бородами, как разбойники с большой дороги. Но уже через несколько дней она поменяла свое представление о них. Мама просто умилялась, а когда уехала – писала им письма.

Как только поженились, я переехала к мужу в вагончик, это и было наше первое самостоятельное жильё. Правда, житьё в вагончиках растянулось на 28 лет. Но деваться некуда – нужно работать. Служила я оператором котельной. Вот так, несмотря на все наши дипломы, женщины жертвовали всем ради работы мужа, трудились кем придётся, где есть свободное место.

Однажды в выходной я, молодая жена, захотела посмотреть, где работает мой муж. Доехала на «вахтовке» до места, начала подходить, а как раз было протаскивание. Они на меня смотрят, как будто цунами на них движется. Потом замахали, кричат: не подходи. Оказывается, когда идёт протаскивание, женщинам нельзя находиться рядом. Даже те женщины, которые работали мастерами, уходили.

Вспоминаются приезды из отпуска. Едешь, еле сумки тянешь – везёшь сало, колбасу, шампуни, посуду и всё, чего не достать.

Считаю, что одна из самых хороших традиций в СУПТР – поднимать за столом всегда первый тост за женщин. Ведь надёжный тыл – это добрая половина успеха предприятия. Мы не совершали тогда подвигов, мы просто работали вместе дружным коллективом, не делясь на начальников и подчинённых.

Желаю СУПТР-10 долгих лет эффективной работы. Пусть вновь пришедшие сохранят все традиции, которые многие десятилетия устанавливались в нашем слаженном коллективе.



ГЕОРГИЕВСКАЯ
Нина Петровна

Работала
с 1978 по 2009 год.
Ушла на заслуженный
отдых в должности
бухгалтера.



– Приехала на Север в 1974 году из Ивановской области. Думала, что пробуду всего год, так как хотелось посмотреть, как живут на Севере. Сначала работала заместителем главного бухгалтера в СУ-4, затем вместе с Маршанской Верой Фёдоровной перешли на работу в СУПТР-10.

В тот год предприятие находилось в посёлке Перегрёбное. Был довольно большой вагон-городок. Через три месяца, как устроилась на работу, предприятие переехало в поселок Приобье. Обживались на том месте, где сейчас находится посёлок СУПТР. Пришлось немного «подвинуть» природу, отсыпать на месте небольших озёр площадку под вагон-городок. На новом месте практически ничего не было, но уже через год появились свой детский сад, баня и даже один из вагончиков приспособили под клуб, где вечерами звучала музыка, проводились танцы.

Мы были молодыми, встречались и заводили знакомства с местными жителями, которые стали частыми гостями нашего посёлка. Бытовых трудностей, конечно, было много. Дорога в наш городок весной и осенью превращалась в болото, и приходилось на железнодорожную станцию ходить в резиновых сапогах. Жить в вагончиках было не совсем комфортно, но тогда все эти неудобства переносились довольно легко, ведь мы были молодыми.

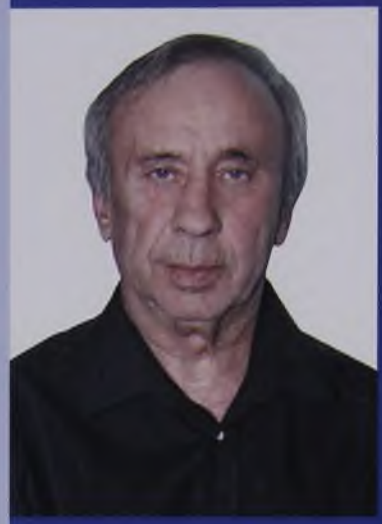
Мы строили подводные переходы на Оби, гордились тем, что наше предприятие проводит под водой трубы такой длины и диаметра. Самой мне не пришлось увидеть процесс «протаскивания» трубопроводов – к месту работ женщин не пускали, так как по поверью и по традиции в эти моменты на месте работ женщин быть не должно. Мы чтили эту традицию, старались не сердить мужчин попытками «увидеть все своими глазами».

Даже в непростые времена предприятие строило жильё для своих работников. В 1986–1987 годах часть людей переселили в новое общежитие. После долгих лет жизни в вагончиках новое жильё показалось раем. Затем был построен двенадцатиквартирный дом на ул. Крымской. А потом – шестнадцатиквартирный, в котором я получила квартиру, прожив десять лет в вагончике. Появились удобства и комфорт, но то время, прожитое в вагон-городке, навсегда осталось в душе и памяти – ведь там прошли самые лучшие годы жизни. А годы, отданные родному предприятию, я не променяю, наверное, ни на какие блага. Были и хорошие моменты и не очень, но хорошего, конечно, больше, и не только потому, что со временем пережитые трудности забываются, хорошего, действительно, было больше.

Сегодня меня радует то, что сын Владимир работает на нашем предприятии. И он говорит, что это настоящая, мужская работа. Хочется надеяться, что поменять СУПТР на другое предприятие у него желания не возникнет.

В день юбилея желаю предприятию только одного – чтобы больше молодых людей связывало свою судьбу с ним. Пусть учатся, повышают квалификацию и набирают опыт работы на сложных участках. И я уверена, что они никогда не пожалеют о своём решении трудиться и жить вместе с СУПТР-10.





ЕГОРОВ Александр Васильевич

Работал с 1988 по 2003 год. Машинист трубоукладчика.

– Приехал на Север из Новокуйбышевска Самарской области в 1988 году. Приехал на год-два, чтобы заработать. Устроился на работу машинистом трубоукладчика, получил половину вагончика в вагон-городке СУПТР-10. Первый участок и первый переход был через реку Обь в районе посёлка Перегрёбное. Затем участвовал в подготовке и протаскивании дюкера в посёлке Андра при строительстве первой нитки, так называемого, Ужгородского газопровода. Работал на реке Лозьве, на участке в Пурпе. Все водные преграды, которые пришлось пройти, уже трудно вспомнить, но то, что работа очень ответственная, забыть невозможно. Трубоукладчик должен быть очень внимательным, иметь хорошее зрение, быть чувствительным и осторожным. Важно не допустить «гофру», так называют деформацию трубы, вызванную неосторожным подъёмом. Труба с пригрузами имеет очень большой вес, и при небольшом рывке она может деформироваться, и тогда приходится вырезать большой кусок и вваривать новый, а это затяжка времени не на один день. На протаскивании работает до 14 трубоукладчиков. Всё искусство заключается в общей слаженности и синхронности – нужно сработать как один. Трудно просидеть в машине от 7 до 12 часов на протаскивании, и всё это время в напряжении и внимании. Машина должна быть отлажена так, чтобы не подвела в самый ответственный момент.

Работали по 12 и более часов, потому что понимали, как сработаешь, так и получишь.

Немного поработал на бульдозере. Работали на подготовке урезов. Зимой работали на мерзлоте, клыком рыхлили грунт, подготавливали для работы экскаватора. Когда рыхлишь, то с металла идёт дым, коронка начинает гореть. Три коронки за смену приходилось менять.

Вместе с коллективом пережил тревожные времена девяностых, когда были сомнения – выживем ли при акционировании? Но благодаря заделу, сделанному предприятием и мудрости руководства, не только выжили, но и стали развиваться на зависть многим.

Последний участок работы – это Андра. Переехали вначале в вагон-городок, стоявший на берегу Оби, затем предприятие выделило квартиру во вновь построенном доме.

Что хотелось пожелать предприятию в его сорокалетие? Да самого простого – пусть живёт и процветает, делает много добра, как делало это раньше. Пусть от добрых дел станет теплее на суровой северной земле.





МАРШАНСКАЯ
Вера
Фёдоровна

Работает
с 1979 года
по настоящее время.
Главный бухгалтер.



– Приняли на работу заместителем главного бухгалтера. Проработала год и с того времени работаю главным бухгалтером. Работа была знакомая – до этого трудилась в СУ-4, там вели трубопровод до Оби, а через Обь СУПТР-10 свои дюкера тянуло.

После перебазировки из Перегрёбного жили в вагончиках на месте нынешнего городка СУПТР-10. Вначале в вагончиках не было отопления, только обогреватели. Еду готовили на костре. Часто не было электроэнергии. Жили практически одни женщины и дети – мужчины все работали по участкам. Когда перевезли бухгалтерию – ужаснулась: вагончик был заполнен по самую крышу документами, которые нужно было разобрать.

Что хотелось отметить: тогда хотя и жили нелегко, но были одной семьёй. Даже вагончики ставили буквой «П», образовывая своеобразный дворик. Все двери выходили во внутрь импровизированного дворика и никогда не закрывались. Дворик одновременно служил детской игровой площадкой. Завязавшаяся дружба детей сохранилась до сегодняшнего дня.

На месте, где сегодня располагается новый офис, было наше управление. Так называемые пышминские домики составили под общую крышу и переехали из вагончика. Тогда это был предел мечтаний. Кабинеты нам казались огромными.

Тогда ничего не страшило – ни жизнь в вагончиках, ни неудобства. Пугало только одно: трест был в Москве, и для меня в первое время было страшно ездить в столицу с отчётом. Участки были разбросаны везде: Усть-Каменогорск, Дудинка, Стрежевой, Норильск – по всему Союзу работали. Бухгалтерия раз в год должна была обязательно побывать на всех участках на инвентаризации. Самая большая сложность тогда – расстояния и разбросанность участков. Это сейчас можно из Нягани улететь самолётом, а тогда то река ещё не вскрылась, то вертолёт задерживается из-за непогоды. Тогда только на лошадях, наверное, не ездили, а на спецмашине, тракторе, гусеничном тягаче – это в порядке вещей.

Если сейчас руководителю приходится ездить и искать работу, объёмы, тогда работу предлагали, и везде надо было успеть всё сделать вовремя, иначе предложат другому.

Вместе с предприятием переживали трудные годы. Зарплату, как и многие в стране, не получали по полгода, только «отоварки». Работы было очень мало. Выживали отдельными маленькими объёмчиками. Иногда отправляли основную часть работников в отпуска без содержания. Но основной костяк предприятия сохранился. Различные ходы и выходы искал директор. Мы выдержали и выстояли, благодаря сплоченности коллектива и напористости руководства.

Сейчас мы твёрдо стоим на ногах. У нас такая «социалка» – на зависть другим. Мы сохранили многие традиции своего предприятия, и одна из самых главных – брать на работу своих детей, сохранять преемственность, наращивать династии. Я рада, что рядом работают два моих сына. Дай бог долголетия предприятию, и тогда пусть работают мои внуки. Пусть они, как и я, гордятся предприятием, с которым прожита целая жизнь.

Хочется пожелать СУПТР-10 стабильности и развития. Здоровья ветеранам, и прежде всего, генеральному директору Л.В. Михалко. Наверное, мало найдётся таких руководителей, которые так переживают за всех своих работников.





– Меня пригласил на работу товарищ, который жил в Сергино. Приехал в августе, мечтал заработать на мотоцикл «Ява» и уехать.

Север очаровал сразу – раз и навсегда. Вагончики, в которых жили люди, стояли на берегу протоки. Август на Севере – самый «бархатный сезон». Купались в протоке, вокруг грибы, ягоды. Проработал до следующего года стропальщиком. Затем был направлен в город Ханты-Мансийск в школу судоводителей. Поменял там свой диплом на «ведомственный». Сначала работал помощником капитана, потом капитаном. Работы было очень много. Основная работа у нас была с водолазами, но и баржи тоже «таскали» с грузами. Работали не только на своё предприятие, но и помогали другим. В 1979 году, когда была большая вода, в колхозах все пастбища залило так, что коровы объели все листья на деревьях на высоте до двух метров. Так вот, мы на баржах перевозили коров на незатопленные участки. Когда подходили к берегу, коровы, увидев зелёную траву, спрыгивали, не дождавшись, когда опустят сходни. Году, наверное, в восьмидесятом перевозили на барже трубу для газопровода, труба лежала вдоль баржи, и кнехты не выдержали, вся труба ушла под воду. Кранов не было, трубу поднимали трубоукладчиком, стоявшем на барже.

Раньше участки были на Иртыше, в Усть-Каменогорске, Демьянске – это 320 километров Иртыша. В город Стрежевой Томской области ходили. А на Севере – Игрим, Сосьва Северная, Сосьва Малая. По воде ходили на расстояние до двух тысяч километров. Это считалось нормальной работой. Когда заканчивалась навигация, трудился на участках, где проводились подготовительные работы. Между навигациями не чурался никаких дел.

В 1982 году все средства передвижения передали в трест в Сургуте. Автобазу, катера, земснаряды, всю технику передавали вместе с людьми, но я переезжать отказался и поехал учиться на машиниста экскаватора в город Железнодорожный в Подмосковье.

После учёбы вначале работал помощником у экскаваторщика Кульбикова Валерия, затем, через год, стал работать самостоятельно. Мне повезло, что в те годы работали настоящие мастера своего дела, у них можно было многому научиться. Попадались разные участки – один сплошная мерзлота, другой – плывун. Например, в Першино работали, дно устойчивое песчаное, а в кабине вода стоит. Экскаватор в воде, сам в резиновых сапогах. В таких случаях трубоукладчик или бульдозер держит экскаватор на тросе, чтобы не ушёл в воду.

Работали на высокогорном берегу Оби, готовили урезы для протаскивания дюкеров. Серьёзнейшая работа была. Вначале делали срез, потом копали траншею. Около 100–150 тысяч кубометров грунта нужно было переместить. Работали в две смены, не останавливаясь. Грунт такой – вроде зима, а полно плывунов: копаешь, а твою работу через несколько часов затягивает противная жижа.

С 2000 года работал прорабом. Производили работы по ремонту газопроводов. Это вскрытие трубы, кое-где её замена, изоляция, балластировка. Работа днём и ночью, независимо от погоды и времени года.

На какой работе было тяжелей, на какой легче? Да пожалуй, везде непросто. Где-то физически легче, но зато груз ответственности так давит, что думаешь, лучше бы лопатой работал. Могу сказать одно: как бы ни было тяжело, никогда не возникала мысль уйти из предприятия, которое дало мне всё.

Хочется пожелать предприятию стабильности. Чтобы не опускалась планка, поднятая так высоко, как сейчас. Пожелать здоровья всему коллективу и, прежде всего, генеральному директору. Ведь нелегко управлять таким большим кораблем под названием СУПТР-10.



МАРШАНСКИЙ
Сергей
Петрович

Работает
с 1977 года
по настоящее время.
Заведующий
складом ГСМ.



МИХАЙЛОВЫ
Павел Борисович,
слесарь 5-го разряда.
Елена Николаевна,
техник ОГМ

Работают на предприятии с февраля 1980 года и по настоящее время.



– Мы приехали в посёлок Приобье в 1979 году с единственной целью - заработать на «Жигули» и, как многие, рассчитывали, отработав три года, вернуться домой. Основным крупным предприятием тогда считалось Объединение «Сергинолес», а о СУПТР-10 мы даже не слышали. Но случай свёл нас с начальником участка Перегребное, который оказался нашим земляком. Он помог нам устроиться в СУПТР-10. Так с февраля 1980 года началась наша трудовая деятельность.

В коллективе чувствовалось, что люди доброжелательные и простые, хотя все были из разных мест. Все жили в вагон-городке в одинаковых условиях. Общались не только на работе, но и в нерабочее время. Было ощущение, что все одна семья: вместе выезжали на природу, отмечали все праздники.

Мужчины в основном работали на трассе. Участков строительства газонефтепроводов было много: Перегрёбное, Андра, Казым, Нефтеюганск, Урай, Демьянское, Дудинка и другие. Работа не только тяжёлая, но ещё и сезонная – от открытия зимников и до весенней распутицы. Но предприятие всегда справлялось с поставленными задачами, ведь техника и люди подводили редко. Заработная плата по тем временам была высокая. Каждое лето семья могла позволить себе уехать отдыхать на любой курорт или санаторий.

С назначением на должность начальником управления Леонида Владимировича Михалко, помимо основного производства, предприятие начало строительство жилья для работников. Были построены четыре общежития в городке и три жилых дома в посёлке. К 1989 году почти все работники получили квартиры, в том числе и мы. Тогда, получив квартиру, мы поняли, что уже никуда не уедем.

Благодаря нашему директору мы процветаем на протяжении многих лет. Наше предприятие знают и уважают в России и за рубежом. У нас отличная репутация, которой мы очень дорожим. А в последние годы совершён настоящий переворот как в производстве, так и в быту. Увеличились масштабы строительства, расширилась производственная и техническая база. А как преобразилась территория бывшего вагон-городка! Всё выполнено заново, с чистого листа. Построен красавец-офис с современным оборудованием – всё это создаёт прекрасные условия для работы. Выстроены магазин, кафе, спорткомплекс, гостиница, детский городок. А какой кругом порядок!

Прошло уже тридцать лет, как мы приехали в Приобье. Выросли наши дети, я и дочь работаем в офисе, муж трудится в автоколонне. СУПТР-10 помог выбрать профессию сыну, обучил его за счёт предприятия и обеспечил работой.



В целом, весь штат управления очень помолодел, осталось лишь немного старых кадров, однако отношения в коллективе совсем не изменились, так же в любую минуту тебе придут на помощь. Такие отношения существуют далеко не в каждом коллективе.

Неизвестно, как бы сложилась наша жизнь в Подмосковье, но мы благодарны судьбе за то, что она «забросила» нас на Север, и за тот случай в 1980 году, который соединил нашу жизнь с жизнью СУПТР-10.

Хотим пожелать, чтобы и впредь наша (с большой буквы) Фирма занимала лидирующее положение среди конкурентов.





МЕЛЬНИК Лидия Михайловна

Работает с 1974 года по настоящее время. Ведущий инженер.

– Первое место работы, куда я хотела устроиться, было предприятие «Сергинолес», но так получилось, что там я не проработала ни одного дня. Оставив там трудовую книжку, мы ехали мимо того места, где находилась контора СУПТР-10. Не знаю почему, но я зашла в контору и «влюбилась» в коллектив с первого взгляда. Хотя, именно на первый взгляд, условия работы были хуже, чем в Сергинолес – там была новая двухэтажная контора, а в СУПТР все службы находились в разных вагончиках (это уже потом построили одну контору для всех). Я решила, если меня возьмут на работу, то буду работать только тут. Вот такая у меня была любовь с первого взгляда. А тогда я быстро вернулась и забрала трудовую, пока в ней не сделали запись.

Взяли меня инженером ПТО. Первым начальником отдела был А.И. Кожевников.

Начало работы было не очень весёлым. Морозы в том году выдались на славу, а в помещении, где мы трудились, было холодно, печатать приходилось в перчатках.

Всё начало сильно меняться, когда управлением начал руководить Л.В. Михалко. Условия труда и отдыха вообще изменились коренным образом. Начала развиваться социальная программа. О сегодняшнем дне можно говорить сколько угодно, порой даже не верится, что за период с 1984 года произошли такие перемены.

О периоде развала во всей стране нужно, конечно, сказать отдельно. В тот период я не ушла из предприятия, потому что верила. Верила в силу СУПТР-10, в силу коллектива и руководства. Было тяжело, но мы выстояли и выдержали.

Да, работать приходилось в разных условиях. Иногда было так тяжело, что казалось, организм не выдержит такой нагрузки. Но никогда, даже в самые плохие времена, не посещала мысль о том, что я когда-нибудь расстанусь с предприятием. Мне управление дало очень много, вернее, оно дало мне всё, что я имею в этой жизни. Для меня управление – родной дом с большой буквы.

Хочется пожелать всем работникам ОАО «СУПТР-10», прежде всего, здоровья и большого объёма работ, а остального коллектив добьётся своим напором и умением трудиться.





ОЩЕПКОВ Олег Евгеньевич

Работает с 1975 года по настоящее время. Машинист экскаватора.



– В 1975 году устроился на работу мотористом-лебёдчиком земснаряда УПГУ. Выбор работы был не случайным – родители работали в СУПТР, и жизнь до семнадцати лет прошла на трассе, в вагончиках да переездах с места на место. Мать работала комендантом, а отец командиром земснаряда. Они проработали на предприятии до 1981 года.

Проработав год, ушёл на службу в армию. Отслужив, в 1978 году был послан на учёбу в Москву, учиться на машиниста экскаватора. После окончания учебы работал в Перегрёбном и Верхнем Казыме. Вспоминается, как приехали на Казым.

Привезли нас на барже вместе с техникой и жилыми вагончиками. Поставили возле берега, а места для расположения вагончиков нет. Пришлось сгонять экскаватор и им расчищать место. Вначале жили – даже электричества не было. На семью давали половину вагончика, если рождался второй ребёнок – выделяли целый вагончик. Женщинам, которые терпели все неудобства, нужно ордена давать и памятники ставить. Они готовили еду на большой печи, поставленной посреди импровизированного двора. Тут же грели воду и мыли детей. От Казыма осталось одно неприятное воспоминание – это комары. За долгие годы работы на Севере мне кажется, что такого количества комаров я больше нигде не встречал. Они были везде, и от них не было спасения. Особенно страдали маленькие дети.

Экскаватор, на котором работал, назывался Э-2141. Это было настоящее «чудо» советского производства. Производительность очень маленькая, но самая главная проблема – это частые поломки. Ломалось всё по пять-шесть раз в день, предугадать, что отвалится у него в очередной раз, было невозможно, а одеться прилично нельзя: через час будешь блестеть от масла и дизтоплива. Это уже после, когда в 1983 году пришёл первый экскаватор «КАТО», тогда машинисты почувствовали себя людьми. Первое время было даже непривычно, оттого что можно проработать весь день и ничего не ремонтировать.

Начиная с Ужгородской и до последней нитки газопровода, принимал участие в их строительстве.

В 1981 году один год проработал в Ираке, вели дюкер по озеру Эльхамар. Но работу не завершили, там началась война, и нам пришлось возвращаться домой.

Не жалею, что всю жизнь посвятил СУПТР-10. Работая, посмотрел на нашу страну, ведь газопроводы вначале вели через Череповец, Томск, Пермь. Работали там, а уже потом нитки газопроводов пошли через наш округ. Сейчас, конечно, по-доброму завидую молодёжи – они работают на такой технике, о которой в своё время мы и не мечтали. И работают в таких условиях, что в году восемьдесят первом такое даже присниться не могло. Мы когда-то в полутёмных вагончиках мечтали о том, чтобы нам привезли дизельную электростанцию и мы могли бы готовить пищу не на железной печке, топившуюся дровами, а на простой электроплитке. Всё изменилось в лучшую сторону, но так, наверное, и должно быть.

Что пожелать предприятию? Да, наверное, самого простого: чтобы оно проработало ещё лет сорок и чтобы отношения в коллективе сохранились такими же тёплыми, как сейчас.







СЕМЁНОВ
Виктор
Александрович

Работает
с 1983 года
по настоящий день.
Механик.

– Приехал в Приобье на заработки. Спросил у родственника – куда можно устроиться на работу? Мне ответили, что в посёлке есть несколько стабильно работающих предприятий, и одно из них – СУПТР-10.
А так как разговор проходил по пути от вокзала до посёлка, то первое предприятие, находящееся по пути, и было СУПТР. Вот я и зашёл в контору, которая стояла на месте нынешнего офиса, только контора была старой и серой. Принял меня главный инженер Максутов Евгений Фатыхович. Я показал ему свой диплом и сказал, что желаю устроиться на работу. Он ответил, что может взять меня механиком на промбазу. И добавил – больше трёх месяцев там механики не держатся, если сможешь продержаться полгода – уже хорошо.

В первый рабочий день пришлось ходить по территории промбазы в болотных сапогах, иначе не пройти. На месте РММ стояло два вагончика. В одном была токарка, в другом ремонтировали двигатели. Остальной ремонт техники производили под открытым небом.

В 1985 году начали строить РММ, через год зашли в новое здание. Внутри разместились моторный, электроцех и аккумуляторная. Тогда основное количество техники находилось на участках, и свозили её только на ремонт. В восьмидесятые годы было 18 трубоукладчиков и 8 бульдозеров. Также были компрессоры, гидромониторы электростанции. Вся техника, отработав зиму, приходила к нам на ремонт.
В восьмидесятые годы очень много техники приходилось перебазировать по железной дороге, поэтому пришлось ехать в город Серов и учиться и сдавать экзамены по перевозке крупногабаритной техники. Тогда для каждой отдельно единицы нужно было делать чертёж, и для утверждения ехать в Свердловск в управление железной дороги.

В период обвала денег в стране из Пурпе нужно было перебазировать технику по железной дороге. Так вот, пока перечисленные деньги доходили до управления железной дороги, они уже обесценивались. Кое-как удалось отправить всю технику, но остался один трубоукладчик – не хватало перечисленных денег. И так повторялось несколько раз. Тогда генеральный директор мне сказал: «Езжай и без трубоукладчика не возвращайся». Пока я доехал, денег снова не хватило. Пока пришлют очередную партию, я ждал, живя на вокзале целую неделю. Вот так иногда приходилось работать.

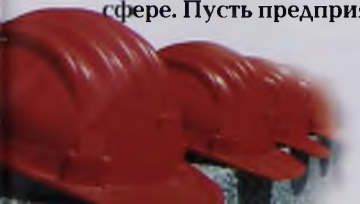
Ещё помню случай, когда для резки льда пришлось переделывать тралейно-цепной экскаватор. Когда переделали, лёд уже был слабый и главный инженер Васильев сказал: «Ты переделывал, садись и въезжай на лёд Алёшкиной протоки». Пришлось пилить, сидя в спасательном жилете, а рядом на льду стоял готовый ко всему водолаз.

Больше всего, конечно, вспоминаются «дикие» девяностые годы. Тогда многие управления подводных работ прекратили своё существование. А мы, благодаря настойчивости и умению руководить нашего генерального директора, выжили. Конечно, не все поверили, многие ушли, но те, кто поверил, ни разу не пожалел. А те, кто ушли, через некоторое время вернулись.

Я ни разу за все годы не пожалел, что дорога от вокзала к посёлку вела через СУПТР.

И длина этой дороги вытянулась в двадцать шесть лет. Я рад, что главный инженер тогда ошибся, и я продержался гораздо больше трёх месяцев...

Хочется пожелать предприятию, чтобы работа для него никогда не кончалась. Пожелать, чтобы никакие кризисы и обвалы больше не коснулись его. Пусть сохранятся все завоевания, как трудовые, так и в социальной сфере. Пусть предприятие строится и процветает долгие-долгие годы!





ТЕРЕПА
Дмитрий
Давыдович

Работал
с 1969 года
по 2008 год.
Водолаз.



– Отслужив в армии водолазом с допуском погружения до 300 метров в подразделении помощи подводным лодкам при авариях, на гражданке устроился водолазом в эксплуатационный отряд подводно-технических работ №6. Работал на Печоре и там встретил тогдашнего начальника СУПТР-10 Танклевского, который предложил мне после окончания работ перейти к нему в управление. Так в 1969 году судьба связала меня с СУПТР-10.

В те годы проводили работы по прокладке морских и речных подводных переходов на Каспийском море и реках Сыр-Дарья и Аму-Дарья.

Жили в городе Челекене, нам давали служебные квартиры. Ко всему быстро привыкали, только к невыносимой жаре привыкнуть было невозможно. Каспийское море очень своеобразное и своенравное. Утром может быть полнейший штиль, а через полчаса разыграться серьёзный шторм. Работать приходилось на небольших платформах, и, когда начинала появляться рябь на море, мы быстро уходили и прятались в безопасное место. Трубу, сваренную в плеть до километра длиной, укладывали на небольшие понтоны грузоподъёмностью до 700 кг, расставленные на расстоянии десяти метров друг от друга, и выводили этот «караван» на место укладки. До 1971 года проложили переходы через пролив Кара-Багаз-Гол и другие.

В 1971 году поехали в Томскую область на Сургутский участок для прокладки нефтепровода Самотлор – Анджеро – Судженск. Все подводные переходы, без исключения, от самого Самотлора делало наше управление. В 1983 году был отправлен в командировку в Румынию на строительство подводного перехода через реку Дунай газопровода СССР – Болгария. Пробыли там два года, у нас был свой вагон-городок с баней, магазином. Вместе с нами работало управление «Техморстрой» из г. Одессы, они укладывали рядом с трубой подводный кабель. Пока работали в Румынии, СУПТР перебазировалось в Перегрёбное.

В 1984 году переехали на участок в посёлок Андра. Жили в вагончиках, строили переходы через Обь на газопроводах «Уренгой – Центр 1», «Уренгой – Центр 2» и других. В 1988 году переехали в Приобье, получили квартиру.До 1990 года участвовал в строительстве всех без исключения подводных переходов. В 1990 году откомандировали в Ирак на строительство переходов через озеро Эльхамар. Но в связи с военными действиями в 1991 году командировка прервалась.

В 1991 году принимал участие в строительстве подводных переходов через реку Енисей.

Хочется отдельно сказать, что в эти совсем непростые для предприятия и для страны годы мы, кто отдали предприятию много лет, не ушли в поисках лучшей жизни, хотя такая возможность была. Мы поверили в генерального директора Л.В. Михалко, который в 1984 году занял эту должность. Мы поверили, что он «вывезет» нас, из того, казалось, бездонного болота. И мы не ошиблись. С 1991 года было много всего: и работы, и радостей, и разочарований. За годы работы на родном предприятии было столько различных случаев и ситуаций, что для описания всего потребуется не один лист бумаги. Хочу сказать одно: если бы в своей трудовой биографии довелось начать всё сначала, я уверен, что начал бы с того же. Мне приятно, что мой сын Денис пошёл по моим стопам и не один год уже работает на предприятии.

Хочется пожелать СУПТР-10, чтобы оно было, чтобы для поколения, пришедшего после нас, оно стало таким же родным.







ХРИСТОВА Валентина Дмитриевна

Работает с 1977 года по настоящее время. Заместитель начальника производственного отдела.

В СУПТР-10 устроилась на работу потому, что было вакантное место, и об этом не жалею. Коллектив дружный, люди доброжелательные, всегда приходят на помощь в трудных ситуациях.

В 1978 году управление перебазировалось в Приобье (ранее это был поселок Сергино). В июне-августе были перевезены все жилые вагончики, а в октябре-ноябре вагон-городок был обустроен. На обустройстве в свободное время работали все от мала до велика – расчищали и убирали территорию, утепляли жилье. В 1978–1979 гг. работали в вагончиках, затем в построенном здании управления. Сейчас работаем в удобном офисе. На каждом рабочем месте компьютер, есть разнообразная множительная техника.

Тогда начальником производственного отдела был назначен Кожевников А.И. (вместо уволившегося Демина В.), с уходом Кожевникова А.И. начальником стал Ткачев Владимир Андреевич. В отделе работали Мельник Лидия Михайловна (работает по настоящее время), Яшина Фаина Александровна, Васильева Лиолина Леонидовна, Чепчугова Светлана Леонидовна, Базылев Виктор Леонидович, Осипова Вера Алексеевна.

Работа в производственном отделе ответственная и интересная. Главное – это оперативность, точность, заинтересованность в стабильной работе предприятия. Сегодняшняя экономическая политика определяет новый подход к работе.

В 1980-х годах СУПТР-10 было одним из подразделений объединения «Союзтрубопроводстрой», и планирование осуществлялось в государственном масштабе.

Управление обеспечивалось договорами, подрядами на строительно-монтажные работы на год вперед. В настоящее время все зависит от от выигранных тендеров. Это новые отношения к работе с заказчиками, подрядчиками. Всем приходится учиться, отслеживать поступления нормативной документации, осваивать компьютерные программы.

Почти 32 года пролетели как один год. Вся трудовая деятельность связана с этим предприятием, которому хочу пожелать долголетия и успехов в дальнейшей трудовой деятельности.





ТЮФАНОВ Владимир Иосифович

Работает с 1983 года по настоящее время. Главный инженер.



Приехал, как, наверное, подавляющее большинство, на Север на пару лет, заработать на новую машину. Работал прорабом в СМУ-4 треста ПТПС, затем председателем Перегрёбинского поселкового Совета. К тому времени я, как молодой и, наверное, в чём-то несдержанный, не смог угодить партийным руководителям. А в то время зарплата хорошего рабочего была выше зарплаты руководителя. Инженера СУПТР-10 Максутова знал лично, по специфике работы председателя поселкового совета часто встречался с ним. Решение мной было принято – нужно идти зарабатывать деньги, и не важно, кем. Но, когда я пришёл устраиваться на работу, Максутов мне сказал: «Какой там рабочий! Езжай в Андру прорабом, ведь в СМУ ты работал прорабом, вот иди и вспоминай прежнюю работу».

Прибыв на Андринский участок, меня встретил начальник участка Перминов. Мне было выделено жильё, тогда это было довольно сносное жильё под названием «бочка». Отработав две недели, я перевёз из Перегрёбного семью.

Тогда на участке шли работы по укладке дюкера. Насколько я помню, это был единственный случай, когда работы проводились без проекта. Все дюкера протаскивали с левого берега, а этот с правого. Правда, это было один-единственный раз.

Когда я начал работать, первое, что бросилось в глаза, это спаянность коллектива. Если у водолазов не было своей непосредственной работы, они работали механизаторами и машинистами трубоукладчиков. Когда поздней осенью пришлось выдалбливать лёд из трубы, долбили всем коллективом по очереди. В тот год, когда заканчивали последний дюкер, уже было холодно, и я простыл сильно. Но сначала этого не понял и поехал в отпуск. Но доехать не пришлось, слёг с воспалением лёгких. Вот такое крещение получил я, придя в СУПТР-10.

Хочется сказать, что Андринский участок был самым большим и оснащённым участком управления. На нём работали 112 человек, в основном молодые люди. Костяк рабочих прибыл из расформированного участка в Демьянском. На участке работали 19 новых трубоукладчиков, 4 мощных бульдозера и другая гусеничная техника. Была только одна проблема – это автобус. Он был один, и людей набивали в него, как селёдок в бочку. Но никто не роптал. Тогда вообще к трудностям относились по-другому, с пониманием что ли.

В летний период подготовки к протаскиванию не хватало земснарядов. Они, не доделав траншею, уходили на зимовку. Тогда недоработки исправляли зимой. Работали на льду, человек 40–50 гидропами домывали недоделанное. Ещё зимой очень много рабочих отправляли на помощь другим участкам в Дудинку, Пурпе.

Летом 1984 года начальником участка был назначен нынешний генеральный директор Михалко Леонид Владимирович. Но проработал он недолго – ушёл на повышение. На его период работы в качестве начальника участка выпало большое строительство. Мы тогда протянули три подводных перехода, и практически был готов четвёртый. И ещё успели два перехода сделать на реке Крестьянка длиною по 800 метров. Даже по нынешним темпам развития технологий и скорости строительства такое навряд ли можно повторить, а тогда вроде всё получалось легко, или просто по прошествии времени так кажется.

Затем начальником управления стал Л.В. Михалко, а начальником участка – О.И. Васильев, приехавший из Лозьвинского участка, который находился возле города Ивдель. Нужно сказать, что тогда наше управление было кузницей кадров для головного треста. Наши управленческие кадры всегда ценили за достижение высоких показателей, так сказать, малой кровью. Поэтому через некоторое время в трест на повышение ушли начальник управления В.Д. Пилюгов и главный инженер Максутов, заместитель начальника управления Екименко. Начальник участка О.И. Васильев перешёл работать в управление, на должность заместителя начальника по производству. После его ухода я стал начальником Андринского участка. Нужно отдать должное О.И. Васильеву – он всегда мне помогал, особенно в первое время.

В должности начальника мой первый дюкер попался с сюрпризом, он был экспериментальным. То есть пригрузы у него были не чугунными, а бетонными. До половины мы его протащили нормально, а потом начались настоящие неожиданности. Может быть, бетонные пригрузы набрали в себя влаги. Может, еще какая-то причина была. Но водолазы под водой выяснили, что на дне дюкер ничего держать не может. Мы его стараемся тянуть, а он не идёт. Тросы рвутся, а он стоит на месте. Тогда кинулись искать трос большего диаметра, кое-как нашли диаметром 72 мм. Начали тянуть, тросы натянулись, аж гудят. И тут вовремя заметили, что пошёл не дюкер, а якорь. Это то приспособление, за которое привязывается лебёдка. Его начало поднимать вместе с огромным куском грунта. Заново закрепили якорь, прикрепили добавочно к нему тяжелый бульдозер. Всё-таки мы его победили. После таких тяжелых протаскиваний победа кажется радостней вдвойне.

Когда закончили строительство подводных переходов на Андринском участке, нас перебазировали на реку Аган в помощь СУПТР-3. За лето перестроили городок, провели коммуникации, запустили свою котельную. Работники третьего управления, глядя на нас, завидовали. Они до нашего приезда жили уже несколько месяцев, а отапливались допотопными обогревателями. Потом мы пошли им навстречу и подключили к нашей котельной. Проработали на Агане два года, когда расформировывали участок, мне предложили должность заместителя начальника управления по производству.

Где интереснее работать? Да везде! На участках интересно, потому что там работа живая, и в управлении интересно, здесь все рычаги у тебя в руках, только умей ими пользоваться.

Ну а потом мне предложили должность главного инженера, которую я сейчас и занимаю.

Столько лет прожито вместе с СУПТР, что иной жизни, наверное, и представить трудно. Нельзя сказать, что наша жизнь была лёгкой, но и обижаться не на что. Некоторые не понимают, как столько лет можно посвятить одному предприятию, а я так думаю, пусть завидуют нам, что мы прожили такую жизнь, не всем даётся такая возможность – прожить целую жизнь, занимаясь любимым делом.



ТКАЧЕВ Владимир Андреевич

Работал в СУПТР-10 с 1975 по 1983 год. С 1992 года и по настоящее время генеральный директор ЗАО «Газстройдеталь», с 1995 года и по настоящее время генеральный директор ООО «Гатчина-теплострой»

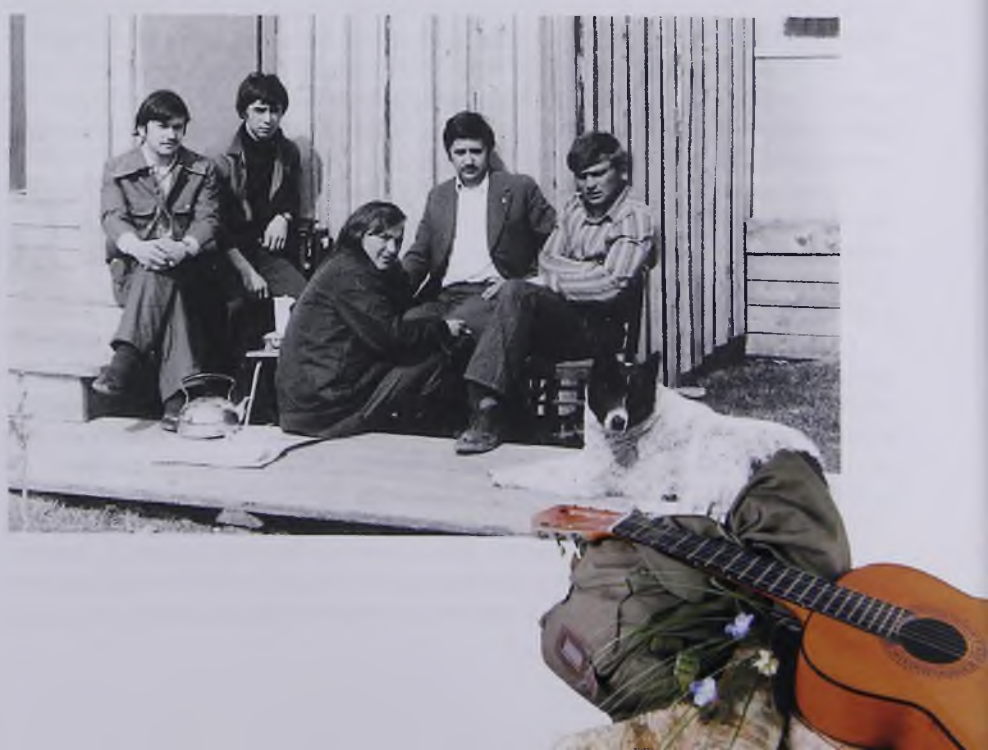
Москва – Перегребное – Валдай

Послал Феодосий Иванович меня, брата, и Саетгалиева Рамиля в Москву, на повышение квалификации в ИПК руководящих работников и специалистов Миннефтегазстроя. После Перегребного хотелось просто надеть туфли и пройти по асфальту, потому что ходили только в болотных сапогах. По дорогам Перегребного ездили трубоукладчики и размесили дороги так, что без сапог было не пройти. А тут – Москва, асфальт, огни, Красная площадь, музеи и театры, красивая городская жизнь, но это все было после насыщенной учебы. Красивая жизнь требует затрат, и, конечно наши денежные запасы скоро кончались. На наши телеграммы – «Вышлите денег» – реакции не последовало, и тогда я пошел в трест на Набережную Мориса Тереза и позвонил в Перегребное. И Феодосий Иванович отреагировал немедленно, и через 10 часов телеграфный перевод был получен, и мы дружно продолжали повышать квалификацию. Но когда я вернулся в Управление, то выслушал от кассира, как в страшную пургу Феодосий Иванович отправил ее на почту посылать деньги бедным студентам. Понимал наш начальник, как трудно без финансов молодым специалистам повышать квалификацию. Это был ноябрь 1975 года.

Праздники 7 ноября, Новый год – праздновали дружно, всем коллективом. Женщины готовили тазики салатов, фаршировали рыбу и от души веселились. Пели песни: «А по камушкам, а по камушкам речка бежит...» Был особенно яркий праздник – 9 мая 1975 года, окончание укладки дюкера газопровода Надым – Пунга, и День Победы удался! Все так переплясали и перецеловались, и водолазы со сварщиками, механизаторы с земснарядчиками, что наш знаменитый орденоносец орден и потерял. И нашел этот орден мальчик Андрюша, и получил за это килограмм конфет «Кара-Кум».

А вспомнили мы эту историю сейчас, в 2008 году, с майором ГИБДД г. Санкт-Петербурга Андреем Евгеньевичем Ощепковым. Волей судьбы он попал ко мне в городок на Валдае.

Увидел наши дощатые трапы, вспомнил свое катание по таким же трапам в Перегребном, и понял, что такие трапы должен делать только человек, который был в Перегребном. Конечно, трудно было узнать юного мальчика в сорокалетнем мужчине, но радость была огромная, как будто встретил дорогого тебе человека, в котором остался с детства дух подводника – ведь вся его семья – это «подводники», и я тоже!



Самое незабываемое время моей жизни – это работа в Тюменском крае, в родном Специализированном Управлении подводно-технических работ №10 треста «Союзподводтрубопроводстрой». Я всю жизнь с гордостью называю себя подводником.

В 1975 году я прибыл по распределению в Москву, трест «Союзподводтрубопроводстрой». Собеседование проводил Мальцев В.С., и с его легкой руки я был направлен в Перегребное. Теплые воспоминания останутся о городке на Оби-реке, о командире-коменданте Ощепковой Софье Васильевне.

Из кабинета начальника СУПТР-10 я вышел инженером-геодезистом и был направлен в ПТО. Был и прорабом, и старшим прорабом, и водолазным специалистом, и заместителем начальника ПТО, и начальником ПТО. Интересное было время, строили газопроводы и нефтепроводы, и даже продуктопроводы; а водных преград сколько было пройдено: Казым, Салым, Вах, Иртыш, Чая, Шудейко, Северная Сосьва, малая Сосьва, Кума, Карпья и многие другие.

Одели меня как положено. Выдали ватник и ватные штаны, шапку и валенки, х/б и кирзовые сапоги, сапоги резиновые и меховые рукавицы. Одет, обут, трассовая надбавка, зарплата вовремя, молодость, тайга, прекрасный коллектив производственного отдела. Первыми моими наставниками были Исаковы, Третьяк Татьяна, Питенко Е.И.

Отправили меня в командировку на проверку замыва нефтепровода через реку Вах. А добраться до места было не так просто, как сейчас...

От Перегребного до Сергино катером. От поселка до станции Сергино пешком. Поезд отправлялся в 2 часа ночи. Вокзал был размером, наверное, в три вагончика, сесть было негде. Потом сутки до Свердловска, от Свердловска до Тюмени автобусом, от Тюмени до города Стрежевого самолетом, от Стрежевого до Александровского на самолете АН-2, а с Александровского до деревни Медведево – вертолетом. Потом было много командировок, но то была первая.

Где эта улица и где этот дом в Сергино, что мы с Лидией Михайловной Мельник делали геодезическую привязку 12-квартирного дома, я сейчас, спустя 27 лет, не найду. Это был первый двухэтажный дом СУПТР-10.

Принятое решение, как приказ, не обсуждается; так было принято решение перебазировать управление из Перегребного в Сергино.

Всех отправляли в отпуск, а меня назначили принимать отгруженные вагончики и устанавливать на выбранное место. Местность поселка Сергино – это пойма реки Оби, а пойма в паводок затопляется, и где выбрать место под городок, было сложно.

Единственная в то время территория за кладбищем, вдоль протоки, была немного повыше других мест. Вот на этом месте я и остановился.

Установили колья неправильного прямоугольника по бугорку – будущие линии вагончиков, поставили колья под контору, и работа закипела.

Собрали контору из сборных домиков, состоящих из двух половинок с общим холлом под одной крышей, где потом играли в теннис и праздновали праздники.

Баржами перевозили вагончики и сразу их устанавливали в линию. С Нефтеюганска отправили котельную огромную, с котлом и оборудованием. Стащили ее с баржи, перетащили с большим трудом до места ее установки. Нужно было успеть до морозов построить теплотрассу, тамбуры, трапики, мост. Электростанцию установили на плиту, а потом – как в военное время – строили помещение. Работали без выходных, и пока было светло.

Все успели: контору построили, вагончики установили, тамбуры построили, котельную запустили, и городок управления СУПТР-10 стоит на этом месте и сейчас. Какой он, что изменилось за 27 лет? Хочется увидеть. Но как бы ни выбирали самое высокое место – паводок 1981 года нас затопил.



В моем вагончике вода стояла на уровне стола, и жили мы в конторе в своем кабинете ПТО. Конторе повезло больше – ее бугорок оказался повыше.

В связи с паводком снабжение ОРСа, можно сказать, было парализовано. Были какие-то куры с пятнами, хлеб, и масло, и чеснок. Вот этим я и угощал прибывшего с отчетом с участка Якименко Вячеслава Адамовича.

Но все эти трудности не казались нам непреодолимыми. Следили за подъемом воды, чтобы совсем нас не затопило; а когда вода стала спадать, радовались каждому убывающему сантиметру. Большая вода не только подтопила городок и контору; также были затоплены база и участки. Работа была парализована. Из-за простоев у нас образовался перерасход заработной платы, и я уехал в Москву оформлять этот перерасход.

Сколько я помню себя в СУПТР-10 – все время в пути. Помню, стою я в Тюмени, в конце квартала, в аэропорту, а успеть надо и в Тобольск, и в Сургут, и в Ростов, Новосибирск. Такая была работа ПТО: оформить выполненные работы у всех генподрядчиков. Я всюду был, а вот в Ташкент у нас летала Христова Валентина Дмитриевна. Замечательный у нас был коллектив: трудяги, грамотные специалисты, не жалеющие своих сил во благо своему предприятию.

В Томске, на берегу Оби, в приятной беседе с водолазом Буроковым Вениамином, я высказал сомнение в том, что так мы через 30 лет построим все газопроводы и нефтепроводы и останемся без работы. И прозорливый Вениамин сказал: «Ремонтировать будем!» Как в воду смотрел – так далеко видел!

Сейчас я занимаюсь капитальным ремонтом магистральных газопроводов, строительством и ремонтом газораспределительных станций на северо-западе России: от Твери до Выборга, от Волхова до Пскова.

Я давно не работаю в СУПТР-10, но благодарность судьбе постоянно живет в моем сердце. Я получил такой богатый опыт работы, который дал мне возможность создать сначала ЗАО «Газстройдеталь», а затем ООО «Гатчинатеплострой». Меня научили работать, не бояться трудностей, преодолевать их, брать на себя ответственность и добиваться своей цели.

Мне хочется сказать спасибо всем, с кем свела меня судьба. Не хочу называть всех по фамилиям, чтобы никого не обидеть. Все мне дороги, потому что это моя молодость, мои прекрасные молодые годы, мое становление. Я всем благодарен: как рабочим, так и руководителям. Мы делаем одно дело – строим газопроводы!

Спасибо, что вы выстояли в эти трудные годы перестройки, не развалили предприятие, а сохранили и приумножили мощности. Я очень хорошо понимаю, сколько сил было отдано вашим руководителем Михалко Леонидом Владимировичем, чтобы сохранить коллектив. Коллектив, в котором работают ваши дети, подтверждает надежность и уверенность в завтрашнем дне.

Хочется пожелать вам больших достижений в следующем 40-летии!

Нагрузка 105

Самый вкусный чай с карамельками я пил на левом берегу Оби, когда в 1975 году строили подводный переход газопровода Надым – Пунга. Вагончик с буржуйкой и черный заварочный чайник с эмалированными кружками сварщиков меня согревал после перехода по льду с правого берега на левый (2,5 км по льду, по пронизывающему ветру).



А когда протаскивали дюкер, приехала съемочная группа документалистов, и на последней плети, когда оставалось 100 – 200 метров протаскивания, у них закончилась пленка в кинокамере, выпуска 1941 года.

Режиссер кричит: «Остановите протаскивание!», но кто его послушает на последней плети. На лебедке стоял Саетгалиев Рамиль и железным голосом на другой берег передавал: «Нагрузка 105!», «Нагрузка 110!»... В этот ответственный момент его уши просто не могли слышать режиссера, и через несколько минут показалась голова-оголовка. Это была победа огромного труда всего коллектива, земснарячиков УПГУ и скреперистов, водолазов, работающих на установке гидроэрлифта, сварщиков и бульдозеристов (урез правого берега ого-ого какой!).



Протащил Рамиль оголовок 20 м и скомандовал: «Стоп!» И я видел, какую нагрузку он испытывал, когда командовал протаскиванием. Я думаю, что, читая эти строки, у профессионала мурашки побегут, если он услышит: «На лебедке нагрузка – 105»!



ЧЕПЧУГОВА Светлана Леонидовна

Работала с 1985 по 2009 год. Начальник производственного отдела. Перешла на работу в Тюментрансгаз — Югорск.

Закончила Дивногорский гидроэнергетический техникум по специальности техник- гидротехник. Было распределение в СУПТР-10. Это происходило в Сургуте, там находился трест. Главным инженером треста был Максутов, он меня и направил на работу в Приобье. Я не хотела, но ему удалось убедить меня, сказав, что это перспективное направление и там подобрался очень хороший коллектив.

Когда приехала и вышла из поезда, разочарования не испытала, хотя всё вокруг было невзрачным. Рядом с вокзалом серели вагончики. Это была весна, праздник Великой Пасхи, было очень солнечно. Первыми, кто меня встретил в городке СУПТР, была Нина Петровна Георгиевская и Вера Фёдоровна Маршанская. Причём встретили с таким радушием и теплотой, что я сразу вспомнила слова, сказанные главным инженером о коллективе.

Сначала меня направили на участок в посёлке Андра. Приехала я туда 4-го мая. Начальником участка был Олег Игоревич Васильев. Высадились мы из вертолёта практически в грязь. Нас погрузили на грузовую машину и повезли до вагон-городка. Мне сразу дали «бочку». Я, осчастливленная, что у меня есть своё жильё, пишу маме письмо, рассказываю, что у меня всё хорошо и живу я в бочке. Через две недели моя мама стояла на пороге моего дома, она буквально прилетела на крыльях, абсолютно ничего не понимая: «Какая бочка? Как может быть всё хорошо, если человек живёт в какой-то цистерне, в которой прорезали двери?» Но потом, когда увидела своими глазами условия работы и жизни, она успокоилась. Ей всё очень понравилось, в том числе и река, и рыбалка.

Вначале я работала лаборантом ПИЛ. Там я прослужила совсем немного. Работа не трудная, и мне всегда помогал дефектоскопист Чернов Александр Михайлович. Затем я стала работать мастером на участке. Там мне очень помогла жена начальника участка Васильева Галина Леонидовна, она работала мастером. Она быстро ввела меня в курс дела, объяснила, как правильно вести документацию, как проводить списание.

В принципе, то, чему учили в техникуме, на деле оказалось другим. Специфика производства совершенно иная. После Васильева начальником участка стал Владимир Иосифович Тюфанов. С ним я проработала очень долго, куда нас только ни забрасывали на работу. Потом он перешёл на службу в управление, а я осталась на участке, стала прорабом. Работали на участке в Агане, наверное, года два. Именно там я познакомилась с мужем, он приехал с СУПТР-13, они были откомандированы к нам. Он работал машинистом земснаряда, и так получилось, что я перетянула его на работу к нам.

Когда настали тяжелые времена, сократились объёмы работ. Торговали мясом и луком. В магазине брали продукты под зарплату, под гарантии управления. Конечно, управление, как могло, так и помогало. Некоторые ушли, но основной костяк остался.

Потом была радость – нам с мужем дали большой вагончик. Нужно сказать, что жизнь городка ни с чем не сравнить. Каждый мог зайти в любое время, да и на замок вагончики не закрывали. Вообще вагончики – это лучшие воспоминания, светлые, тёплые, – трудно объяснить. А как проводились праздники! Все столы выносились на улицу в середину дворика, и отмечали всем городком.

Пришло время, когда работы в районе Андры завершились, городок стал нецелесообразен. Меня перевели в Приобье в плановый отдел. Мы занимались выполнением, составлением смет, договоров, всевозможными расчётами. Составляли проекты производства работ, чертежи, изменения, согласования. Работа была поставлена слаженно. Не было такого, что это только моя работа и всё, срочную работу выполняли сообща. Взаимодействие, взаимовыручка и взаимозаменяемость в отделе очень развиты.

Как гидротехник я не состоялась, но об этом не жалею. Я влилась и проработала в таком коллективе, что позавидует любой. Приходят молодые, пусть у них будет гордость за коллектив, в котором они трудятся.



ШАБАРЧИНА Людмила Николаевна

Работает с марта 1980 года и по настоящее время заведующей складом.

– Поступила на работу кладовщиком. Склады, а тогда просто приспособленные помещения под них, находились на территории нынешней промбазы. Они были сколочены из досок. Один – для хранения изоляционных материалов, другой – для хранения спецодежды и других материальных ценностей. Горючесмазочные материалы хранились в бочках на берегу. Всё, что не входило в небольшие помещения складов, хранилось под открытым небом, что-то накрывалось брезентом, а что-то лежало просто так. Вся промбаза утопала в грязи, до складов буквально «доплывали», а когда грузили или выгружали пришедшую баржу и по территории ходила гусеничная техника, тогда вообще было ни пройти, ни проехать. Отсыпали территорию промбазы на протяжении нескольких лет. Теперь, наверное, уже нельзя подсчитать, сколько грунта ушло для этого. Сейчас всё сухо и чисто, хватает места для складирования любых материалов. Помещения вместительные и тёплые. Но тогда, хотя и не было нормальных условий для этого, всё равно выполняли огромный объём работы. Когда строился газопровод Уренгой – Помары –Ужгород, принимали, перерабатывали до десяти вагонов с пригрузами, трубой и материалами. Всё это тут же отправляли на баржах до места назначения. Рабочий день был ненормированный, работали до тех пор, пока не вагоны не были разгружены или не отправляли груженую баржу.

Работать было тяжело, но одновременно и интересно. Годы, прошедшие вместе с родным предприятием, я считаю прожитыми не зря и даже не представляю, как можно было жить по-другому.

Что пожелать? Ну конечно, чтобы у СУПТР-10 всегда была работа. Будет работа – будут прибыль и развитие. Желаю, чтобы приходило больше молодежи, вливалось в наш коллектив. Ведь работа у нас хоть и трудная, но интересная.





ЧЕРНЯВСКИЙ Анатолий Алексеевич

Работал с1974 по 2002 г. Водолаз 1 класса, старшина станции водолазов



– Тогда водолазов учили на месте, только потом отправляли на учёбу в водолазные школы. Участвовал в протаскивании дюкеров в Перегрёбном, Пурпе, Дудинке. Работал на должности бригадира, а затем был назначен старшиной водолазной станции.

Приходилось работать в любых условиях, не глядя на холода, на комаров с мошкой. Зимой был случай, когда везли футерейку на машине, а мороз был такой силы, что у машины лопнуло и выпало лобовое стекло. Мы завязали шапки-ушанки и обмотались шарфами. Когда доехали до места, все были похожи на Дедов Морозов. Однажды работники соседнего предприятия утопили трактор под Нижневартовском. Из водолазов нашей водолазной станции остался я один, но у меня была сломана нога, и я ходил в гипсе, опираясь на палку. Меня убедили, что нужно цеплять утонувший трактор сейчас, пока майна не затянулась льдом. Вообщем, уговорили, снарядили в водолазный костюм и на руках донесли до майны. С большим трудом зацепил я трос, меня подняли со дна, и снова на руках понесли до вагончика, где обогрели и переодели.

В то время работы было столько, что за зиму делали два, три дюкера. А на протоках вообще больше месяца не задерживались. За месяц успевали уложить подводный переход. Когда лёд был ещё слабый, а опускаться под воду было необходимо, тогда делали специальные салазки, на которых докатывались до места погружения вместе со шлангами, а компрессор, подающий воздух, стоял на берегу. Работали почти вслепую. На реке возле дна – сплошная желтизна от песка. Когда горит фонарь, то перед собой видишь только жёлтое пятно. А течение всегда пыталось нас положить на дно.

После окончания работ на каком-нибудь участке цепляли вагончики тросами за тракторы по нескольку штук и таким цыганским табором ехали до нового места. Весело ехали, с песнями, тогда много женщин работало на изоляции, мы им всегда помогали, работа у них была не из лёгких. Изоляция была ручной, и вместо мастики был битум.

Во многих местах, прежде чем начать работу под водой, очень много приходилось заниматься подготовительными мероприятиями. Делали ледяные переправы и зимние дороги. А когда подготавливали дюкер для протаскивания, то нужно было вдоль берега протащить тросы длиной не один километр, диаметром от 41 до 60 мм. Кстати, они были в очень большом дефиците и их искали по всему Советскому Союзу. Так что водолаз – это не только работа под водой.

Работая на Дудинке и Пурпе, очень много расходных материалов и запасных частей возили самолётами. Потому что время проведения работ было ограничено, и любая поломка держала весь коллектив.

Самая большая беда, когда при протаскивании рвались тросы. Тогда пришлось искать концы под водой и выводить их наверх. Большая опасность – запутаться в рваных и закрученных концах троса. Если запутался, то совсем плохо, но мы всегда выходили из таких ситуаций достойно.

В те годы никто не считался с личным временем, которого практически не было. Был один-единственный девиз «надо», и мы работали, сколько нужно, не требовали лишних привилегий. Была одна привилегия – работать не покладая рук.

За время работы в СУПТР-10 провёл под водой больше пяти тысяч часов. То, что прожил всю жизнь вместе с СУПТР, ни разу не пожалел, хотя такая работа здоровья, конечно, не прибавляет.

Хочется пожелать предприятию в день его сорокалетия процветания и больше выгодной работы. И ещё хочется пожелать здоровья всем водолазам, не только работающим, но и тем, кто ушёл на заслуженный отдых.



ШАБУНИН
Пётр
Алексеевич

Работал
с 1982 г. по 1986 г.
С 1988 г. по 1989 г.
С 1997 г. по
настоящее время.
Машинист крана.

– При поступлении на работу был принят крановщиком. В то время на территории промбазы нам выделили полуразрушенный вагончик, в нём согревались зимой и отдыхали летом. Тогда вид нашей базы, конечно, был неприглядным – кругом серость и грязь, не то что сейчас. Проработав до 1986 года, был направлен на работу в Ирак на строительство газопровода Нагирия – Багдад. Перед отъездом два сотрудника КГБ два дня учили нас, как себя там вести. Предупреждали: «Кругом вас будут враги, поэтому ведите себя во всех отношениях осторожно». Всю технику грузили в Николаевске на теплоход, тоже под неусыпным контролем спецслужб. В Ираке работал на мини-заводе ЖБИ: изготавливали П-образные пригруза. За одну заливку выпускали 180 штук.В зимнее время, когда температура опускалась до плюс четырнадцати градусов, выпускали по 60 штук. Но так называемая зима там длится всего месяца полтора. Потом снова жара, и тогда мы работали с 4 часов. Жили в югославских вагончиках, был свой летний кинотеатр. Из двух вагончиков соорудили сауну и рядом сделали бассейн.

Потом работал на трассе, на кране. Пробыл в Ираке до 1988 года, затем снова работал в Приобье.

До «лихих» девяностых работы было очень много, за день перерабатывали до десяти вагонов различных грузов. Нагрузки были очень большими, но никто не жаловался. Нужно сказать, что в то время люди, несмотря на свои должности, намного серьёзней относились к работе. Тогда человек уходил на «больничный», только если действительно серьёзно заболел.

Сейчас стало приятно смотреть на то, что объёмы работ возросли до уровня начала девяностых, когда строили газопровод Уренгой – Помары – Ужгород, и это очень радует.

Желаю СУПТР-10 дальнейшего процветания, а нашей молодёжи – стабильной работы и такой же зарплаты. Если молодёжь у нас будет зарабатывать, значит, и пенсионеры будут жить достойно.





ШИХОВ Владимир Алексеевич

Работает с 1974 года по настоящее время. Сварщик 6-го разряда.



– С самого начала и до сегодняшнего дня не изменял выбранной профессии: как устроился на работу сварщиком, так им и работаю по сегодняшний день. Начинал работать в Мариинске, затем, через несколько месяцев, был направлен в Туркмению в Карабаз-Гол. Вели нитку нефтепровода Акарым – Бейнау. Это уникальное место – там находятся два единственных морских водопада. Работать было очень тяжело. Мы ведь практически все родом из Сибири, к среднеазиатской жаре непривычные. А жара была такая, что часам к десяти ртуть термометра поднималась за сорок градусов. Работая в сварочной амуниции, вся жидкость из организма выходит потом через несколько минут. От солнца выгорали добела не только волосы на голове, но и ресницы с бровями. Постоянной проблемой была нехватка пресной воды, даже мыться приходилось солёной, а это занятие не из приятных. Но как-то терпели всё, да и молодые были, здоровые.

В том же семьдесят четвёртом году был направлен в город Уфу, в высшую школу сварщиков. В школе был прекрасно подобранный коллектив преподавателей. Помню старшего преподавателя по фамилии Сатаров, которому я бесконечно благодарен. Считаю, что я состоялся как сварщик только благодаря нему. Он всегда находился рядом, лежал с тобой под трубой, пока не закончишь шов. Правда, и матов пришлось наслушаться, и подзатыльников получить от него.

После учёбы приехал работать уже в Перегрёбное, меня закрепили за наставником Евгением Мочаловым. Он воспитывал сварщиков просто: что-то неправильно сделал –получи подзатыльник. Тогда впервые пришлось поработать на трубе диаметром 1420 мм.

После Перегрёбного переехали в Нефтеюганск, работали на Соруме. В 1983 году переехали на участок в посёлок Андра. Там начальником участка был Перминов. Работали на обустройстве переходов через реку Обь. Весной из Андры летали работать на участок в Дудинку.

Когда началась «перестройка», выезжали работать на Пурпе. Там тянули газовую трубу диаметром 1400 мм для перехода река – остров – река. На Пурпе наш городок стоял года три.

Работа, конечно, была далеко не мёд. Трудностей было столько, чтобы описать все, нужно издать целую книгу. Сварщику ведь приходится лежать на земле не один час.

В самые тяжёлые времена я не продал акции предприятия, потому что верил, что задел сделан большой и руководитель предприятия сделает всё, чтобы мы вышли из любого кризиса.

Всю жизнь, когда после сварки пиловцы идут проверять качество сваренного стыка на просвет, волнуюсь, как мальчишка. Хотя и знаю, что всё будет нормально, всё равно волнение не покидает.

Да, мы работали немного по-другому, и условия работы были совершено иными. Например, шестой разряд давали только тогда, когда разрежешь вручную трубу диаметром 400 мм, и разрежешь не только ровно, но и так, чтобы монтажники соединили её без проблем.

Да, я верю предприятию, и, наверное, поэтому мой сын Алексей работает со мной мастером участка изоляции.

А пожелать хочу только одного: пусть процветает долгие годы родное предприятие.





– Начинал работать шофёром на участке в г. Мариинске, работал на строительстве нефтепровода Александровское – Анджеро – Судженск – Красноярск. После окончания работ откомандировали на участок Кара-Богаз-Гол и Дарья-лык.

Помню, как ехали из Томска на четырёх платформах, только половина вагона была приспособлена для перевозки людей. На платформах стояла техника, а в прицепе-бочке была вода для отопления в вагоне и для бытовых нужд.

Стояли холода, для того, чтобы согреться, постоянно приходилось добавлять воду в систему отопления. Не успели мы доехать до Новосибирска, как жидкость в бочке замерзла, сойдя на станции в поисках воды, я чуть не отстал, запрыгнул уже в движущийся вагон.

По прибытии на место работали с 5 утра до 10–11 часов. Потом прятались от нещадного солнца. После обеда, часа в три-четыре, снова выходили на работу. Пресной питьевой воды не было, её приходилось возить на водовозе из Красноводска, а эту воду, в свою очередь, танкерами привозили из Баку.

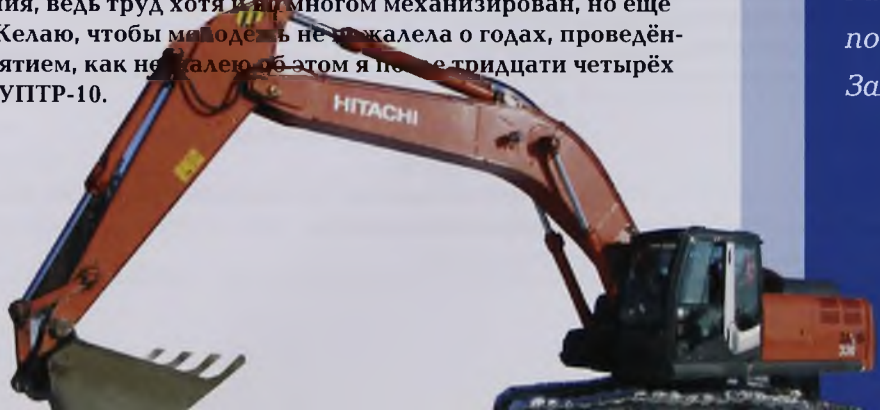
В душе была морская вода, поэтому приходилось мыться, используя порошок, ведь мыло от морской воды сворачивалось. Зато с фруктами проблем не было. Если поварам требовались фрукты для компота, то мы подъезжали задним ходом на «Урале» к фруктовому дереву и ударом борта «добывали» такое количество фруктов, что их хватало литров на пятьдесят компота. Местные туркмены относились к нам очень хорошо, ухаживали за нами, как за детьми.

После Туркмении был послан на участок Усть-Томь, посёлок Малобрагино, в 100 километрах от города Томска. Там производили ремонт дюкеров, это было в 1975 году. Получил телеграмму – срочно выехать в управление, которое уже находилось в поселке Перегрёбное.

В 1978 году вместе с управлением переехал в Приобье. Проработал на автобусе четыре года. В 1982 году отказался от предложения переехать в г. Сургут и уехал монтажником на участок в поселок Андра. Там же перешёл работать помощником экскаваторщика. Затем меня послали учиться на машиниста экскаватора в Москву. Закончив учёбу на «отлично», с 1983 по 2007 год работал машинистом экскаватора, принимал участие в подготовке практически всех урезов.

Я ни разу не пожалел, что посвятил всю свою жизнь СУПТР-10. Да, было тяжело, но это вся моя жизнь. Не довелось походить в театры, поболеть за футболистов и хоккеистов на стадионах, но думаю, что всё это впереди, ведь на пенсии я только два года.

Хочу пожелать предприятию и коллективу дальнейшего процветания и терпения, ведь труд хотя и во многом механизирован, но ещё очень тяжел. Желаю, чтобы молодежь не пожалела о годах, проведённых с предприятием, как не жалею об этом я после тридцати четырёх лет работы в СУПТР-10.





ШУМАКОВ Валерий Залибекович

Работал с сентября 1973 по 2007 год. Машинист экскаватора.



ШУМАКОВА Вера Петровна

Работает с 1974 г. по настоящее время. Заведующая хозяйством.



В 2004 году коллектив ОАО «Специализированное управление подводно-технических работ №10» награжден Дипломом Всероссийского конкурса «Строительный Олимп-2004» в номинации «Специальные работы» за высокий профессионализм в использовании уникальных технологий подводного строительства.

Награды

1969 – 2009

Ф.И.О	Занимаемая должность, профессия	Награды
Агеев Анатолий Иванович	машинист бульдозера	Медаль «За воинскую доблесть» Ветеран труда. Ветеран предприятия
Агеева Галина Петровна	пенсионер	Ветеран предприятия
Артеменко Иван Максимович	водолаз	Почетная грамота объединения «Союзподводгазстрой» Медаль «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири». Почетная грамота Министерства энергетики Российской Федерации. Ветеран труда. Ветеран предприятия
Анисимова Людмила Васильевна	экономист	Ветеран труда. Ветеран предприятия
Беленцов Геннадий Владимирович	пенсионер	Ветеран предприятия
Бояркин Александр Васильевич	машинист крана трубоукладчика	Почетная грамота треста «Сургутподводтрубопроводстрой».
Бутенко Валерий Тимофеевич	радиограф; монтажник	Ударник X пятилетки. Ветеран труда.
Бутенко Александра Петровна	специалист ОК	Победитель соц. соревнований 1979 – 1980 гг. Благодарность треста «Сургутподводтрубопроводстрой». Ветеран труда. Почетная грамота Губернатора Тюменской области. Ветеран предприятия

Быков Владимир Федотович	машинист ГИМ	Ветеран ХМАО
Верхоланцев Анатолий Валентинович	машинист бульдозера	Почетная грамота объединения «Союзподводгазстрой»
Гребенников Олег Владимирович	старший прораб	Благодарственное письмо Главы Октябрьского района
Гришаев Вячеслав Николаевич	машинист очистной изоляционной машины	Орден «Трудовой Славы III степени» Ветеран предприятия
Гришаева Надежда Михайловна	прачка	Благодарность треста «Сургутподводтрубопроводстрой». Ударник коммунистического труда. Ветеран ХМАО. Ветеран предприятия
Георгиевская Нина Петровна	бухгалтер	Ветеран труда. Ветеран предприятия
Гудзь Владимир Антонович	машинист КТУ	Ветеран предприятия
Дубровский Николай Александрович	электросварщик	Медаль «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири»
Зверев Анатолий Иванович	электросварщик ручной сварки	Почетная грамота треста «Сургутподводтрубопроводстрой». «Лучший по профессии»
Зятькова Тамара Игнатьевна	сторож	Ветеран труда
Егоров Александр Васильевич	машинист крана трубоукладчика	Медаль «За трудовое отличие». Ветеран труда
Ермаков Андрей Анатольевич	старший прораб	Почетная грамота Главы Октябрьского района
Кульбиков Валерий Николаевич	машинист экскаватора	Медаль «За трудовую доблесть»
Климов Александр Валентинович	машинист крана трубоукладчика	Медаль «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири». Ветеран труда. Ветеран предприятия
Кунденко Анна Петровна	повар	Ветеран труда
Короткина Надежда Кирилловна	оператор котельной	Ветеран труда
Коробова Раиса Борисовна	Бухгалтер	Ветеран предприятия
Логвиненко Сергей Алексеевич	электросварщик	Медаль «За трудовое отличие». Ветеран труда. Медаль «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири».
Лоскутов Николай Трофимович	водитель	Медаль «За безупречную службу» МВД
Маршанская Вера Федоровна	главный бухгалтер	Почетная грамота Губернатора Тюменской области. Ветеран предприятия. Ветеран ХМАО. Благодарственное письмо Главы Октябрьского р-на

Маршанский Сергей Петрович	заведующий складом ГСМ	Почетная грамота Губернатора Тюменской области. Ветеран предприятия. Благодарность Министерства энергетики РФ
Михалко Леонид Владимирович	водолаз; генеральный директор управления	Почетная грамота Министерства энергетики Российской Федерации. Почетный знак «Строительная слава». Заслуженный строитель Ханты-Мансийского автономного округа-Югры. Почетный гражданин Октябрьского района. «Заслуженный нефтегазостроитель». Знак «Заслуженный строитель России»
Макаров Михаил Александрович	машинист крана трубоукладчика	Орден «Трудового Красного Знамени». Медаль «За трудовую доблесть»
Новоселецкий Николай Васильевич	машинист очистной машины	Орден Дружбы народов
Мельник Лидия Михайловна	ведущий инженер по производству	Ветеран ХМАО. Ветеран предприятия
Минигулова Венера Асхатовна	пенсионер	Ветеран предприятия.
Михайлова Елена Николаевна	техник ОГМ	Ветеран предприятия
Ощепков Олег Евгеньевич	машинист экскаватора	Почетная грамота Главы Октябрьского района. Почетная грамота Губернатора ХМАО-Югра. Доска почета Октябрьского района. Ветеран предприятия
Павлов Алексей Александрович	машинист крана трубоукладчика	Орден «Трудовой Славы» III степени
Полесков Евгений Семенович	бригадир комплексной бригады	Медаль «За доблестный труд». Медаль «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири». «Отличник Миннефтегазстроя». Ветеран труда
Полянский Валерий Григорьевич	электросварщик	Почетная грамота объединения «Союзподводгазстрой». Занесен на доску почета треста «Сургутподводтрубопроводстрой»
Руднев Иван Васильевич	машинист крана трубоукладчика	Медаль «За трудовое отличие»
Родионов Иван Иванович	машинист ПЭС	Ветеран предприятия
Снадин Виктор Николаевич	машинист крана трубоукладчика	Почетная грамота объединения «Союзподводгазстрой»
Сивков Виктор Николаевич	машинист передвижной электростанции	Почетная грамота Тюменской областной Думы
Сычугов Иван Алексеевич	машинист КТУ «Комацу»	Почетная грамота Министерства энергетики. Медаль «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири». Ветеран труда.
Сулина Раида Алексеевна	бухгалтер	Ветеран труда
Слуцкий Вадим Маркович	слесарь	Ветеран труда
Семенов Виктор Александрович	механик	Ветеран предприятия

Таскин Владимир Алексеевич		Отличник Миннефтегазстроя
Терепа Дмитрий Давыдович	водолаз	Орден Трудового Красного Знамени. Орден Дружбы народов. Ветеран труда. Занесен на доску почета треста «Сургутподводтрубопроводстрой». Ветеран предприятия
Тюфанов Владимир Иосифович	главный инженер	Почетная грамота Тюменской областной Думы. Почетная грамота Губернатора Тюменской области. Благодарственное письмо Главы Октябрьского района. Ветеран предприятия. Почетный строитель ХМАО-Югры
Форись Вадим Георгиевич	электросварщик	Медаль «За трудовое отличие»
Федоров Владимир Иович	водолазный специалист	Ветеран труда
Халимов Иршат Шарипович	машинист экскаватора	Орден Трудовой Славы III степени. Медаль «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири». Отличник Миннефтегазстроя.
Христова Валентина Дмитриевна	заместитель начальника по производству	Почетная грамота Главы Октябрьского района Почетная грамота Губернатора Тюменской области. Ветеран труда. Ветеран предприятия
Чернявский Анатолий Алексеевич	водолаз	Орден Трудовой Славы III степени. Медаль «За трудовую доблесть». Ветеран труда. Ветеран предприятия
Шихов Владимир Алексеевич	электросварщик ручной сварки	Медаль «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири». Почетная грамота треста «Сургутподводтрубопроводстрой». Ветеран труда. Ветеран предприятия Грамота Главы Октябрьского района.
Шумаков Валерий Залибекович	машинист экскаватора	Почетная грамота Губернатора ХМАО-Югра. Почетная грамота Губернатора Тюменской области. Ветеран предприятия
Шумакова Вера Петровна	заведующая хозяйством	Почетная грамота Губернатора Тюменской области. Ветеран ХМАО. Ветеран предприятия
Шабарчина Людмила Николаевна	заведующая складом	Ветеран предприятия
Шабунин Петр Алексеевич	машинист крана РДК	Ветеран труда
Шляхтицкий Владимир Васильевич	машинист крана трубоукладчика	Благодарственное письмо Главы Октябрьского района. Ветеран предприятия. Почетная грамота Главы Октябрьского района
Щербаков Владимир Викторович	мастер	Ветеран труда. Ветеран предприятия
Якушев Виктор Борисович	электромонтер	Медаль «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири».
Ярыновский Владимир Иванович	бригадир комплексной бригады, машинист бульдозера	Отличник Миннефтегазстроя. Ударник IX, X, XI пятилеток. Ветеран труда

Ветеранам СУПТР-10 посвящается

Наша жизнь прошла на переходах,
Не военных переходах, а подводных.
Их по сложности сравнить, конечно, можно,
Но писать о них довольно сложно.
Как поместить на скромный лист бумаги
Затраты сил душевных и отваги.
Отваги той, что помогала биться
За каждый метр трубы, что на дно ложится,
За каждый кубометр газа, что потом помчится –
Во многих странах синим цветом отразится.
А мы закурим, присядем и вздохнем.
Вздохнем о том, что кончен переход –
Но новый переход нас снова ждет...

И будут переходы ветеранам сниться,
Всем тем, кто в жизни не страшился
Уйти на дно любого водоема,
Во мрак спуститься, в царство тишины.
И выйти победителем из темноты воды,
С судьбою со своей заговорить на ты.

Пусть позади осталось неустройство,
Вагончики с балками – история уже,
Они остались в Перегребном и Лыхме.
Пусть жизнь налажена и быт устроен,
И вечера проводим в тишине.
Но вспомнится зима и холод,
И каша, пригоревшая в ведре.
Ах, как хочется на речку,
В вагончик старый и смурной.
Пригреться у железной печки,
Сказать, что я пришел домой.

Владимир Ваврух

СОДЕРЖАНИЕ

Раздел 1
Из истории предприятия
с. 8

Раздел 2
Вехи трудового пути
с. 38

Раздел 3
ОАО «СУПТР-10» сегодня
с. 44

Раздел 4
В память ушедших, во славу живущих!..
с. 89

Раздел 5
Воспоминания ветеранов
с. 125

Раздел 6
Награды
с. 154

Документально-художественное издание

СУПТР-10
40 славных лет

Составитель и главный редактор Людмила Репина
Редактор Елизавета Фадеева
Дизайнер Оксана Каразневич
Корректор Татьяна Качалова
Цветокорректор Евгений Степанов

В книге использованы материалы и фотодокументы, предоставленные бывшими работниками и работающими в настоящее время на предприятии.

Администрация предприятия СУПТР-10 выражает благодарность ветеранам и работникам предприятия за помощь в предоставлении материалов.

ОАО «СУПТР-10» 628126 Тюменская область, Ханты-Мансийский АО-Югра, Октябрьский район, п.г.т. Приобье, переулок Лесной, дом 10

Подписано в печать 20.07.2009 г.
Формат 60x90 1/8.
Бумага мелованная. Печать офсетная
Гарнитура Балтика. Усл. печ. л. 20,0+1,0 вклейка
Тираж 750 экз. Заказ № 236

За недостоверность фактов и дат, случайное совпадение имен и фамилий, редакция и издательство ответственности не несет и заранее приносит извинения.

Отпечатано: Печатный Дом «Солярис»
620041, г. Екатеринбург, ул. Кислородная, 8а
E-mail: solaris-pr@rambler.ru
Тел.: 8-912-2459-448, 8-922-138-52-10.

241-00

034242013
Государственная библиотека Югры

